

「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年7月3日(日)[速報値]

■ 中京圏全体

全車	89 %
----	------

①「NEXCO」

全車	90 %
小型車	88 %
大型車	101 %

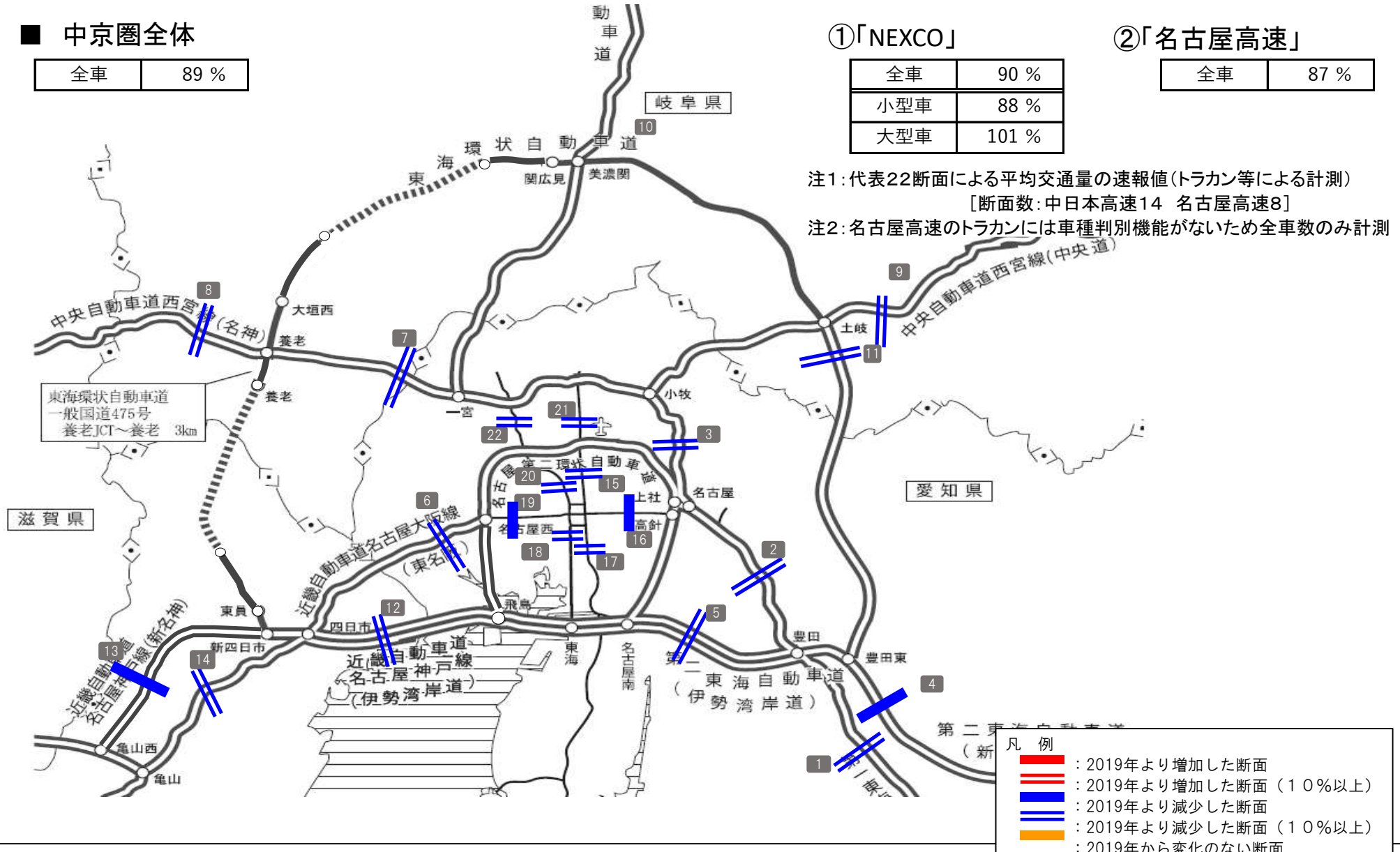
②「名古屋高速」

全車	87 %
----	------

注1: 代表22断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 中日本高速14 名古屋高速8]

注2: 名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



中京圏の2022年7月3日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥	
					(台/日) 7月3日(日)	(台/日) 7月7日(日)		(台/日) 7月3日(日)	(台/日) 7月7日(日)		(台/日) 7月3日(日)	(台/日) 7月7日(日)		
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】	
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎～豊田JCT	<u>60,700</u>	71,100	85%	<u>52,200</u>	63,000	83%	<u>8,500</u>	8,100	105%	
2		愛知県	E1東名	豊田～東名三好	<u>51,500</u>	59,200	87%	<u>45,800</u>	53,500	86%	<u>5,700</u>	5,700	100%	
3		愛知県	E1東名	名古屋～守山スマート	<u>43,100</u>	50,100	86%	<u>38,000</u>	44,900	85%	<u>5,100</u>	5,200	98%	
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東～豊田東JCT	<u>38,600</u>	40,300	96%	<u>26,900</u>	29,300	92%	<u>11,700</u>	11,000	106%	
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明～名古屋南JCT	<u>68,900</u>	79,300	87%	<u>53,300</u>	65,800	81%	<u>15,600</u>	13,500	116%	
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西～蟹江	<u>42,000</u>	52,600	80%	<u>37,900</u>	48,100	79%	<u>4,100</u>	4,500	91%	
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT～岐阜羽島	<u>46,400</u>	56,700	82%	<u>38,400</u>	48,600	79%	<u>8,000</u>	8,100	99%	
8		岐阜県	E1名神	養老スマート～関ヶ原	<u>34,100</u>	41,700	82%	<u>27,100</u>	34,600	78%	<u>7,000</u>	7,100	99%	
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪～土岐	<u>33,600</u>	39,700	85%	<u>28,200</u>	33,900	83%	<u>5,400</u>	5,800	93%	
10		岐阜県	E41東海北陸道	美濃～美並	-	23,300	-	-	21,800	-	-	-	1,500	-
11		岐阜県	C3東海環状道	せと品野～土岐南多治見	<u>15,100</u>	18,300	83%	<u>13,900</u>	17,000	82%	<u>1,200</u>	1,300	92%	
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	湾岸長島～湾岸桑名	<u>51,000</u>	64,100	80%	<u>37,900</u>	50,000	76%	<u>13,100</u>	14,100	93%	
13		三重県	E1A新名神	菟野～鈴鹿スマート	<u>35,400</u>	38,600	92%	<u>17,500</u>	19,900	88%	<u>17,900</u>	18,700	96%	
14		三重県	E23東名阪	四日市～鈴鹿	<u>60,800</u>	59,800	102%	<u>54,800</u>	48,800	112%	<u>6,000</u>	11,000	55%	
NEXCO 集計					<u>44,700</u>	49,600	90%	<u>36,300</u>	41,400	88%	<u>8,400</u>	8,300	101%	
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	<u>28,300</u>	31,800	89%							
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	<u>29,100</u>	29,700	98%							
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	<u>53,300</u>	63,400	84%							
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	<u>19,100</u>	23,800	80%							
19		愛知県	5号万場線	千音寺-烏森	<u>30,300</u>	32,500	93%							
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	<u>34,600</u>	39,800	87%							
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	<u>28,300</u>	33,100	85%							
22		愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	<u>40,600</u>	47,900	85%							
名古屋高速 集計					<u>33,000</u>	37,800	87%							
中京圏 全体集計					<u>40,200</u>	45,300	89%							

トラカンに車種別機能なし