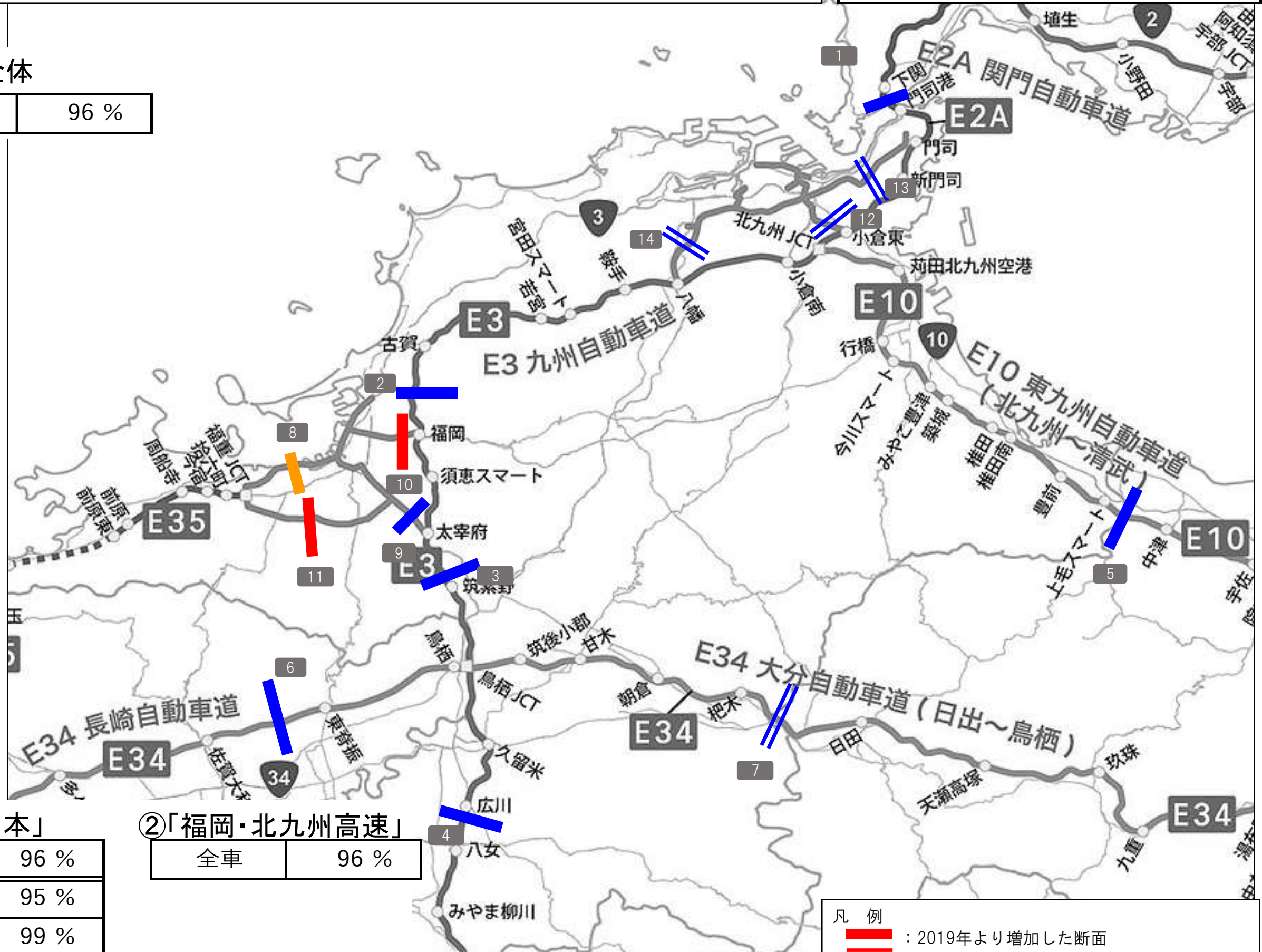


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年7月1日(金)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	96 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	96 %
小型車	95 %
大型車	99 %

②「福岡・北九州高速」

全車	96 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

福岡圏の2022年7月1日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対	2022年③	2019年④	対	2022年⑤	2019年⑥	対
					(台/日) 7月1日(金)	(台/日) 7月5日(金)	2019年 比 ①/②	(台/日) 7月1日(金)	(台/日) 7月5日(金)	2019年 比 ③/④	(台/日) 7月1日(金)	(台/日) 7月5日(金)	2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	35,600	35,800	99%	17,300	17,900	97%	18,300	17,900	102%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	65,400	65,800	99%	48,300	48,600	99%	17,100	17,200	99%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	101,200	105,500	96%	75,100	78,900	95%	26,100	26,600	98%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	52,300	55,900	94%	37,900	40,600	93%	14,400	15,300	94%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	7,100	7,500	95%	4,900	5,400	91%	2,200	2,100	105%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	30,000	30,800	97%	23,900	25,000	96%	6,100	5,800	105%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	14,300	16,300	88%	11,000	12,700	87%	3,300	3,600	92%
NEXCO 集計					43,700	45,400	96%	31,200	32,700	95%	12,500	12,600	99%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	53,700	53,900	100%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	66,100	69,200	96%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	39,800	39,600	101%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	25,000	23,700	105%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	24,400	27,400	89%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	12,600	14,500	87%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	26,400	29,500	89%						
福岡・北九州高速 集計					35,400	36,800	96%						
福岡圏 全体集計					39,600	41,100	96%						

トラカンに車種別機能なし