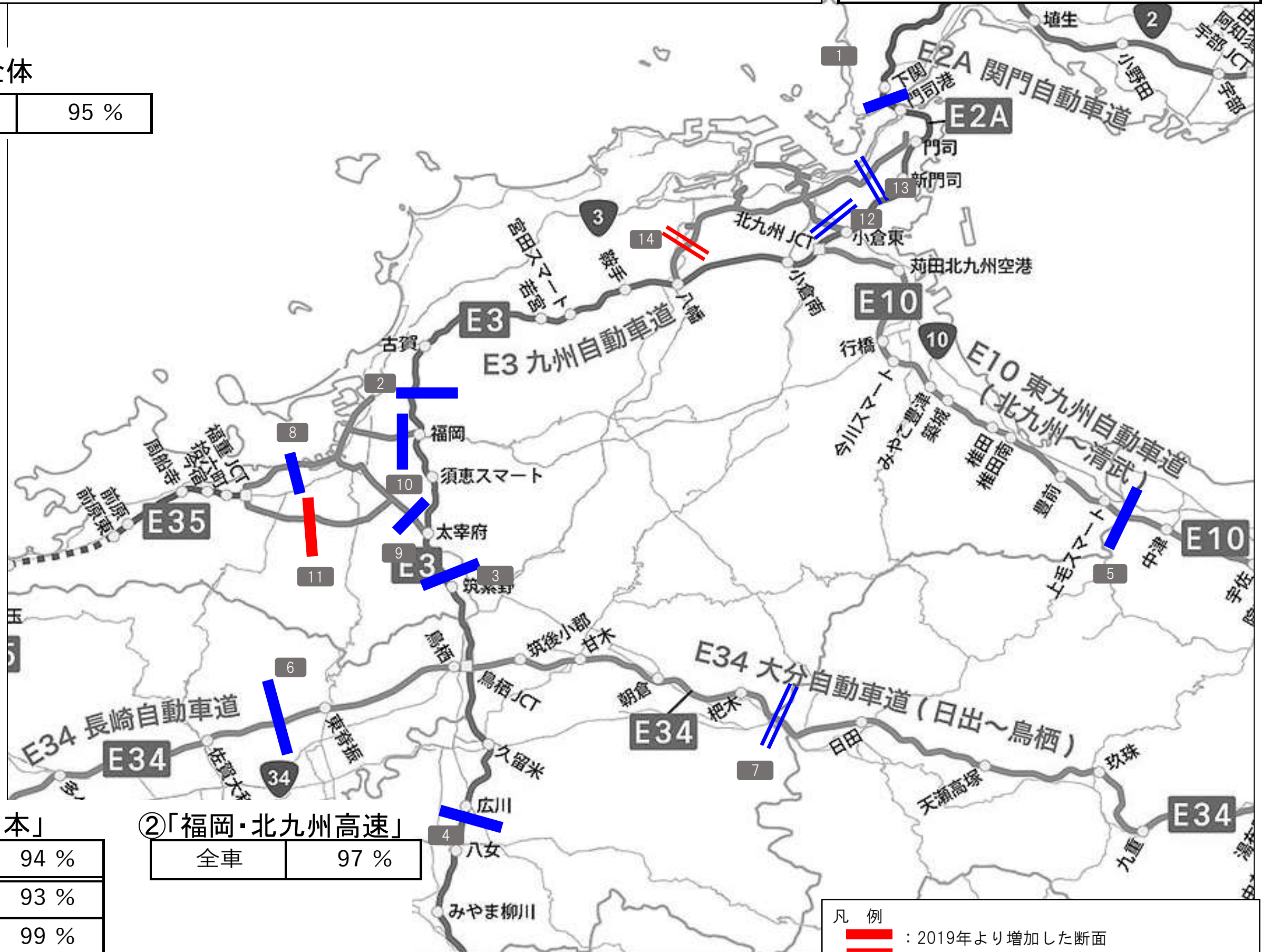


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年7月2日(土)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	95 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	94 %
小型車	93 %
大型車	99 %

②「福岡・北九州高速」

全車	97 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

福岡圏の2022年7月2日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対	2022年③	2019年④	対	2022年⑤	2019年⑥	対
					(台/日) 7月2日(土)	(台/日) 7月6日(土)	2019年 比 ①/②	(台/日) 7月2日(土)	(台/日) 7月6日(土)	2019年 比 ③/④	(台/日) 7月2日(土)	(台/日) 7月6日(土)	2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	<u>36,500</u>	39,300	93%	<u>22,600</u>	26,500	85%	<u>13,900</u>	12,800	109%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>63,500</u>	66,100	96%	<u>51,100</u>	53,500	96%	<u>12,400</u>	12,600	98%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>97,200</u>	102,300	95%	<u>78,100</u>	82,700	94%	<u>19,100</u>	19,600	97%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>52,000</u>	56,500	92%	<u>41,700</u>	45,600	91%	<u>10,300</u>	10,900	94%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>8,200</u>	8,700	94%	<u>6,900</u>	7,400	93%	<u>1,300</u>	1,300	100%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>32,100</u>	35,000	92%	<u>27,700</u>	30,200	92%	<u>4,400</u>	4,800	92%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>17,100</u>	19,400	88%	<u>14,700</u>	16,800	88%	<u>2,400</u>	2,600	92%
NEXCO 集計					<u>43,800</u>	46,800	94%	<u>34,700</u>	37,500	93%	<u>9,100</u>	9,200	99%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>54,000</u>	55,700	97%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>61,200</u>	64,500	95%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>36,800</u>	37,800	97%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>26,000</u>	24,600	106%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>19,000</u>	22,400	85%				トラカンに車種別機能なし		
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>12,300</u>	14,100	87%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>22,600</u>	20,000	113%						
福岡・北九州高速 集計					<u>33,100</u>	34,200	97%						
福岡圏 全体集計					<u>38,500</u>	40,500	95%						