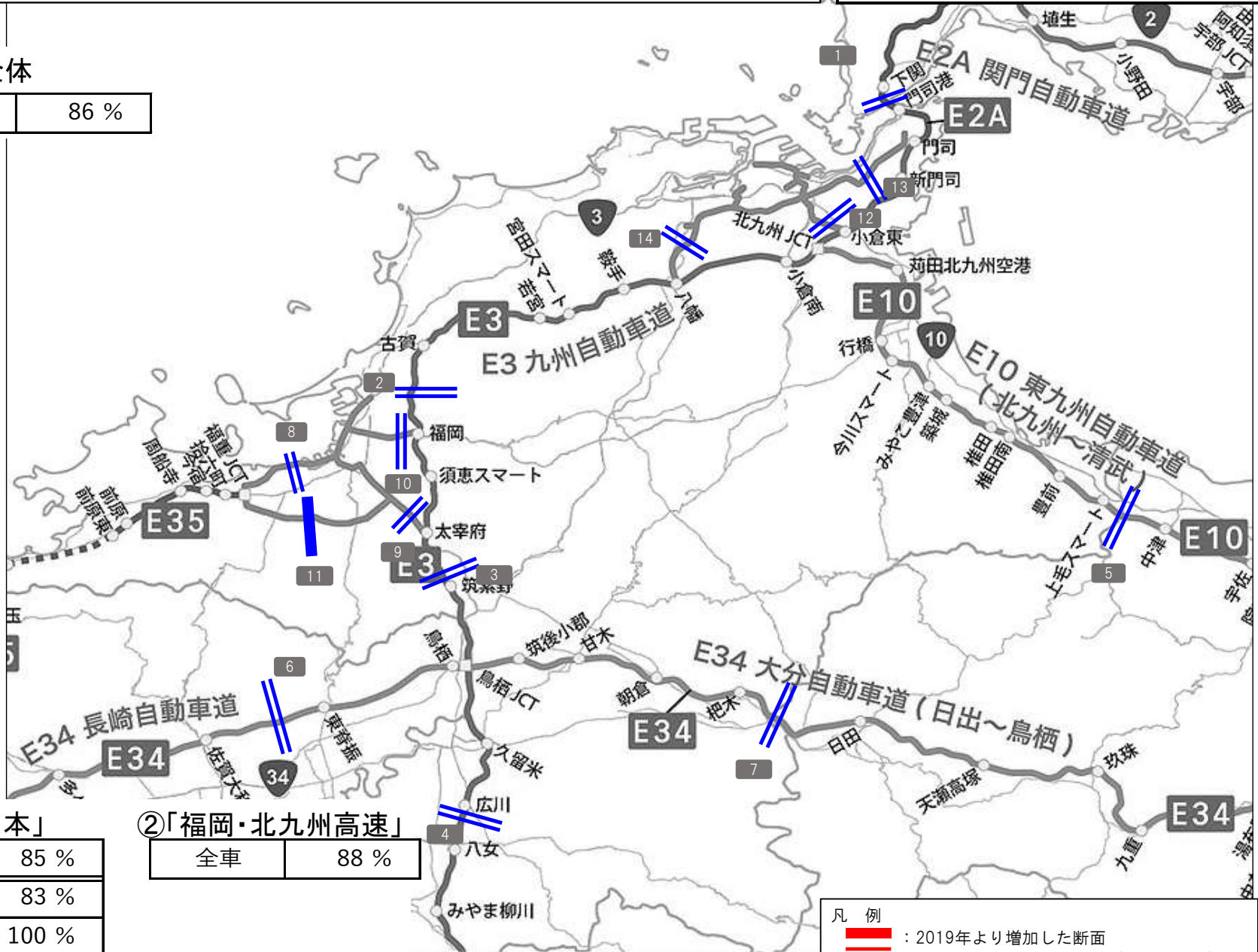


# 「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年7月3日(日)[速報値]

## ■ 福岡圏全体

全車	86 %
----	------



### ①「NEXCO西日本」

全車	85 %
小型車	83 %
大型車	100 %

### ②「福岡・北九州高速」

全車	88 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

#### 凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面(10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面(10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

## 福岡圏の2022年7月3日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 7月3日(日)	(台/日) 7月7日(日)		(台/日) 7月3日(日)	(台/日) 7月7日(日)		(台/日) 7月3日(日)	(台/日) 7月7日(日)	
					【全車】	(全車)	【全車】	【小型車】	(小型車)	【小型車】	【大型車】	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	<u>32,500</u>	38,500	84%	<u>21,500</u>	29,600	73%	<u>11,000</u>	8,900	124%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>51,100</u>	56,900	90%	<u>44,100</u>	49,800	89%	<u>7,000</u>	7,100	99%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>82,700</u>	96,500	86%	<u>72,100</u>	84,900	85%	<u>10,600</u>	11,600	91%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>46,200</u>	55,800	83%	<u>39,900</u>	49,100	81%	<u>6,300</u>	6,700	94%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>7,400</u>	9,000	82%	<u>6,700</u>	8,200	82%	<u>700</u>	800	88%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>28,600</u>	34,100	84%	<u>26,000</u>	31,100	84%	<u>2,600</u>	3,000	87%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>16,100</u>	20,400	79%	<u>14,600</u>	18,500	79%	<u>1,500</u>	1,900	79%
NEXCO 集計					<u>37,800</u>	44,500	85%	<u>32,100</u>	38,700	83%	<u>5,700</u>	5,700	100%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>44,300</u>	50,300	88%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>51,800</u>	59,400	87%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>29,400</u>	32,900	89%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>20,700</u>	22,700	91%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>14,200</u>	16,100	88%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>9,800</u>	11,900	82%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>18,200</u>	20,200	90%						
福岡・北九州高速 集計					<u>26,900</u>	30,500	88%						
福岡圏 全体集計					<u>32,400</u>	37,500	86%						

No.2 機器障害によるデータ欠測のため、若宮～古賀で集計

No.12,13,14 機器障害によるデータ欠測(21時～0時)のため、それ以外の時間帯で集計

トラカンに車種別機能なし