

全国の高速道路の主な区間の交通量増減（対2019年比）

期間：2022年7月3日～7月9日

※ 繁忙期（GW、お盆、年末年始）に発表する
 高速道路の交通状況と同様の手法で速報値を算出

1. 「NEXCO3社+本四」※1

全車	89 %
小型車	85 %
大型車	97 %

※1 代表40断面による平均交通量の速報値（トラカン等による計測）により算出

※2 料金所通過台数による速報値

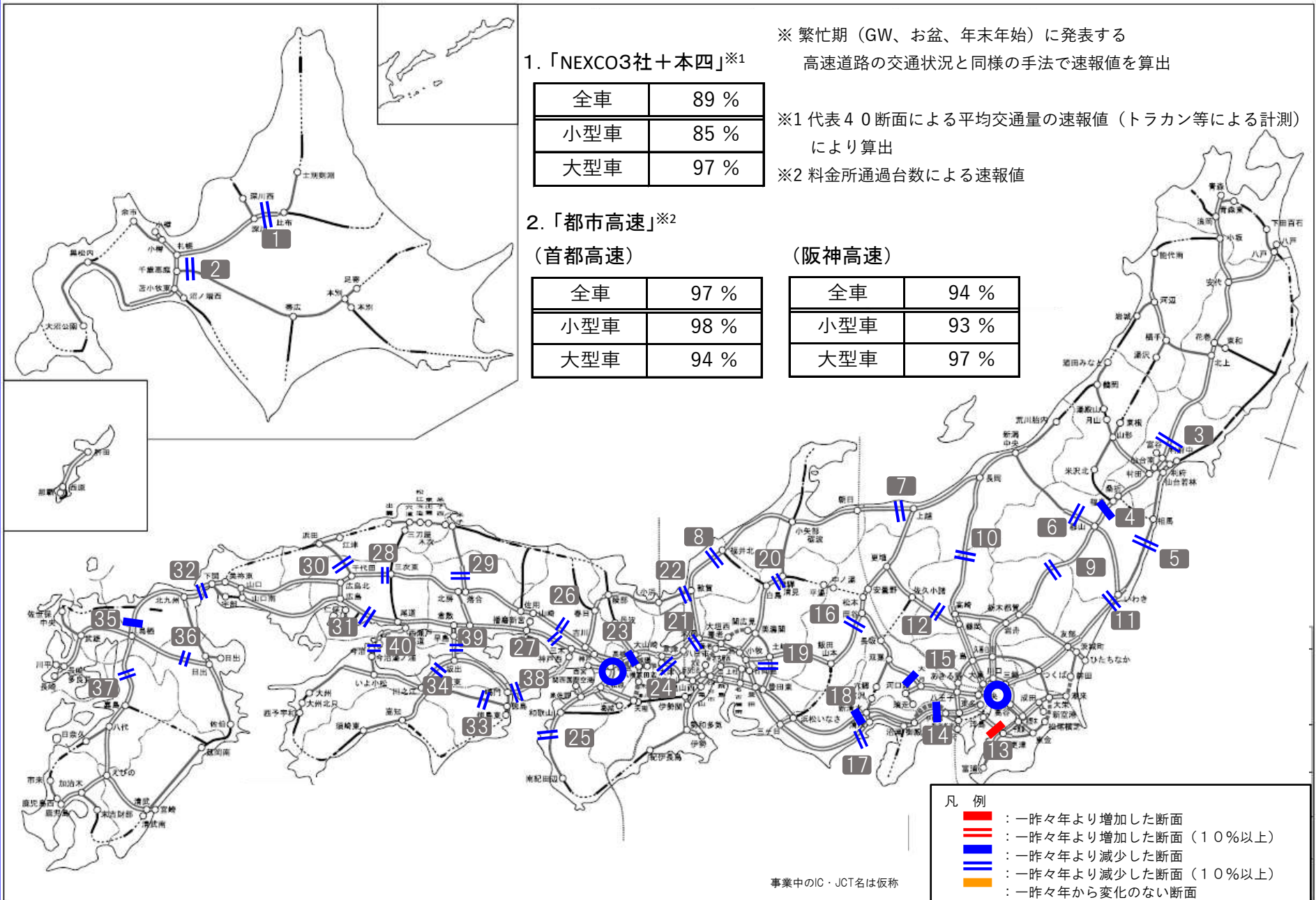
2. 「都市高速」※2

（首都高速）

全車	97 %
小型車	98 %
大型車	94 %

（阪神高速）

全車	94 %
小型車	93 %
大型車	97 %



凡 例

- : 一昨々年より増加した断面
- : 一昨々年より増加した断面（10%以上）
- : 一昨々年より減少した断面
- : 一昨々年より減少した断面（10%以上）
- : 一昨々年から変化のない断面

2022年7月3日～7月9日の日平均交通量

※年3回(GW、お盆、年末年始)に発表する高速道路の交通状況における交通量計測区間

※2019/5/20(月)0時～5/25(土)6時 亀山JCT～草津JCT(No.24路線) 昼夜連続車線規制実施

※交通量は、ネクスコ3社と本四高速は、代表40断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。首都高速・阪神高速は、それぞれ各代表断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 7月3日(日) ～ 7月9日(土)	(台/日) 7月7日(日) ～ 7月13日(土)		(全車)	(全車)		(台/日) 7月3日(日) ～ 7月9日(土)	(台/日) 7月7日(日) ～ 7月13日(土)	
1	北海道	北海道	E5道央道	深川～旭川鷹栖	9,700	12,000	81%	8,200	10,400	79%	1,500	1,600	94%
2		北海道	E38道東道	千歳恵庭JCT～千歳東	5,600	6,900	81%	5,000	6,300	79%	600	600	100%
3	東北	宮城県	E4東北道	富谷JCT～大和	36,200	42,200	86%	25,600	31,500	81%	10,600	10,700	99%
4		福島県	E4東北道	福島西～福島松川スマート	39,100	42,700	92%	26,100	30,000	87%	13,000	12,700	102%
5		福島県	E6常磐道	南相馬鹿島スマート～南相馬	11,400	13,600	84%	8,600	10,400	83%	2,800	3,200	88%
6	福島県	E49磐越道	磐梯熱海～猪苗代磐梯高原	13,300	15,400	86%	10,200	12,400	82%	3,100	3,000	103%	
7	北陸	富山県・新潟県	E8北陸道	朝日～親不知	12,000	13,500	89%	6,500	7,300	89%	5,500	6,200	89%
8		福井県	E8北陸道	福井～鯖江	25,900	30,800	84%	17,600	22,000	80%	8,300	8,800	94%
9	関東	栃木県	E4東北道	黒磯板室～那須	28,800	32,900	88%	18,200	22,300	82%	10,600	10,600	100%
10		新潟県	E17関越道	水上～湯沢	13,200	16,100	82%	8,300	10,900	76%	4,900	5,200	94%
11		茨城県	E6常磐道	高萩～北茨城	17,900	21,400	84%	10,600	13,300	80%	7,300	8,100	90%
12		群馬県	E18上信越道	松井田妙義～碓氷軽井沢	26,100	29,100	90%	17,800	20,300	88%	8,300	8,800	94%
13		神奈川県・千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	48,500	47,300	103%	38,000	36,800	103%	10,500	10,500	100%
14		神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	88,900	97,800	91%	52,900	60,400	88%	36,000	37,400	96%
15		山梨県	E20中央道	栢横湖～上野原	51,900	56,400	92%	40,300	45,400	89%	11,600	11,000	105%
16		長野県	E19中央道	伊那～小黒川スマート	32,800	37,500	87%	20,900	25,600	82%	11,900	11,900	100%
17	東海	静岡県	E1東名	静岡～焼津	46,100	53,500	86%	20,300	24,300	84%	25,800	29,200	88%
18		静岡県	E1A新東名	新静岡～静岡SAスマート	43,900	45,200	97%	21,300	23,300	91%	22,600	21,900	103%
19		岐阜県	C3東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	15,800	17,700	89%	11,300	13,500	84%	4,500	4,200	107%
20		岐阜県	E41東海北陸道	飛騨清見～白川郷	6,200	7,100	87%	4,400	5,400	81%	1,800	1,700	106%
21	近畿	滋賀県	E1名神	彦根～八日市	41,000	45,500	90%	23,300	28,600	81%	17,700	16,900	105%
22		福井県	E27舞鶴若狭道	若狭美浜～若狭三方	6,600	7,600	87%	4,600	5,600	82%	2,000	2,000	100%
23		京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	108,300	117,000	93%	70,400	77,400	91%	37,900	39,600	96%
24		滋賀県	E1A新名神	甲南～信楽	45,900	51,400	89%	24,900	29,000	86%	21,000	22,400	94%
25		和歌山県	E42阪和道	みなべ～南紀田辺	11,800	13,600	87%	10,800	12,500	86%	1,000	1,100	91%
26		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	17,300	20,600	84%	10,400	13,600	76%	6,900	7,000	99%
27		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	37,700	42,200	89%	19,400	23,400	83%	18,300	18,800	97%
28	中国	広島県	E2A中国道	三次東JCT～三次	8,400	10,300	82%	5,200	7,000	74%	3,200	3,300	97%
29		岡山県	E73米子道	久世～湯原	7,500	9,300	81%	5,700	7,500	76%	1,800	1,800	100%
30		広島県	E74浜田道	千代田JCT～大朝	3,700	4,600	80%	3,100	3,900	79%	600	700	86%
31	広島県	E2山陽道	高屋JCT～西条	39,400	44,600	88%	23,800	28,600	83%	15,600	16,000	98%	
32	山口県・福岡県	E2A関門道	下関～門司港	34,200	38,100	90%	16,900	21,500	79%	17,300	16,600	104%	
33	四国	徳島県	E32徳島道	土成～脇町	7,300	9,000	81%	5,900	7,500	79%	1,400	1,500	93%
34		香川県	E11高松道	さぬき豊中～大野原	20,600	24,600	84%	15,500	19,400	80%	5,100	5,200	98%
35	九州	福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	93,700	102,000	92%	71,300	78,700	91%	22,400	23,300	96%
36		大分県	E34大分道	九重～湯布院	12,400	14,900	83%	10,200	12,500	82%	2,200	2,400	92%
37		熊本県	E3九州道	菊水～植木	33,900	39,500	86%	24,700	30,400	81%	9,200	9,100	101%
38	兵庫県・徳島県	E28神戸淡路鳴門道	淡路島南～鳴門北	20,600	24,600	84%	14,300	17,500	82%	6,300	7,100	89%	
39	本四道路	岡山県・香川県	E30瀬戸中央道	児島～坂出北	19,200	21,700	88%	12,800	15,300	84%	6,400	6,400	100%
40	広島県・愛媛県	E76西瀬戸道	生口島南～大三島	5,800	6,900	84%	4,600	5,300	87%	1,200	1,600	75%	
合計					28,700	32,200	89%	18,700	21,900	85%	10,000	10,300	97%

41	首都高速	全路線	999,100	1,032,500	97%	778,300	797,900	98%	220,800	234,600	94%
42	阪神高速	全路線	694,000	742,100	94%	534,100	576,700	93%	159,900	165,400	97%