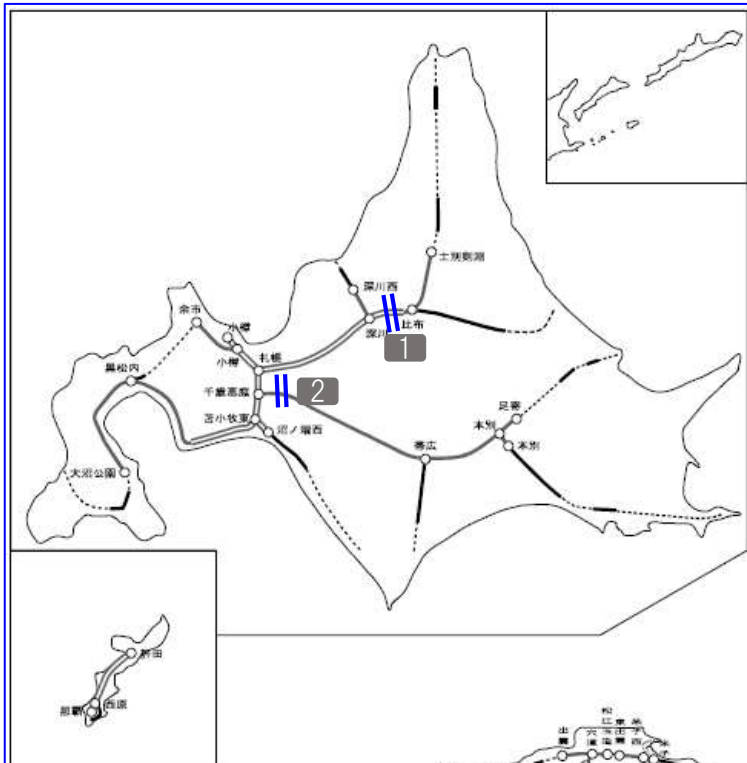


全国の高速道路の主な区間の交通量増減（対2019年比）

令和4年7月4日(月)[速報値]



1. 「NEXCO3社+本四」

全車	94 %
小型車	91 %
大型車	101 %

※1 繁忙期（GW、お盆、年末年始）に発表する
高速道路の交通状況と同様の手法で速報値を算出

※2 速報値は代表断面の平均交通量により算出

[断面数：東日本高速12 中日本高速10 西日本高速15
本四高速3 首都高速22 阪神高速10]

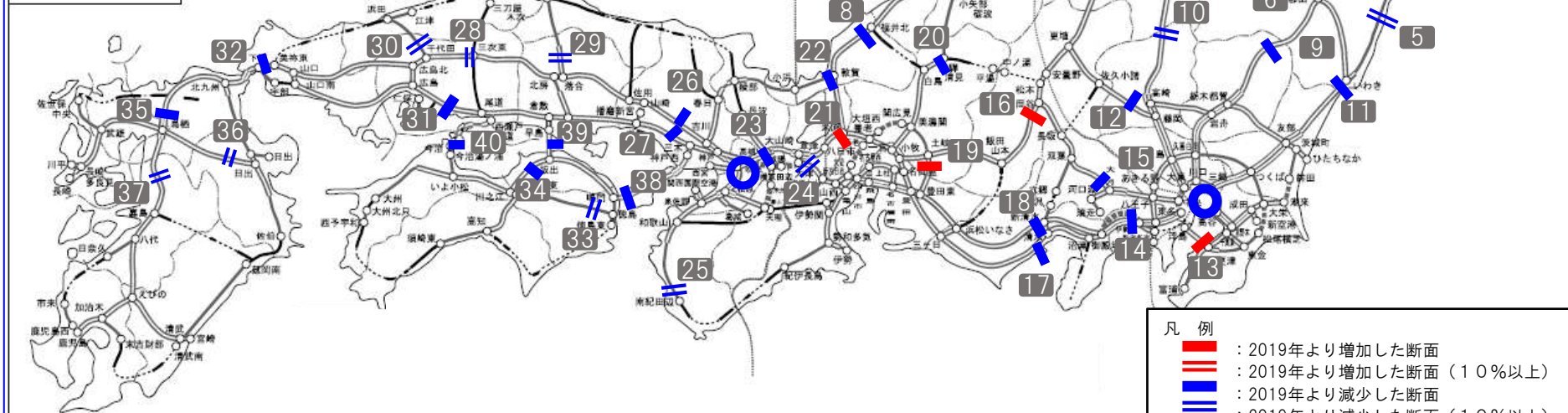
2. 「都市高速」

（首都高速）

全車	96 %
----	------

（阪神高速）

全車	92 %
----	------



- 凡 例
- ▬ : 2019年より増加した断面
 - ▬ : 2019年より増加した断面（10%以上）
 - ▬ : 2019年より減少した断面
 - ▬ : 2019年より減少した断面（10%以上）
 - ▬ : 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

2022年7月4日(月)の日平均交通量

※年3回(GW、お盆、年末年始)に発表する高速道路の交通状況における交通量計測区間

※交通量は、ネクス3社と本四高速は、代表40断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。首都高速・阪神高速は、それぞれ各代表断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 7月4日(月)	(台/日) 7月8日(月)		(台/日) 7月4日(月)	(台/日) 7月8日(月)		(台/日) 7月4日(月)	(台/日) 7月8日(月)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	北海道	北海道	E5道央道	深川～旭川鷹栖	8,400	10,000	84%	6,900	8,400	82%	1,500	1,600	94%
2		北海道	E38道東道	千歳恵庭JCT～千歳東	5,000	5,600	89%	4,300	4,900	88%	700	700	100%
3	東北	宮城県	E4東北道	富谷JCT～大和	35,400	39,200	90%	24,500	28,400	86%	10,900	10,800	101%
4		福島県	E4東北道	福島西～福島松川スマート	36,800	37,600	98%	23,700	24,900	95%	13,100	12,700	103%
5		福島県	E6常磐道	南相馬鹿島スマート～南相馬	11,200	12,600	89%	8,000	9,400	85%	3,200	3,200	100%
6		福島県	E49磐越道	磐梯熱海～猪苗代磐梯高原	12,000	13,300	90%	9,000	10,300	87%	3,000	3,000	100%
7	北陸	新潟県	E8北陸道	朝日～親不知	10,700	11,100	96%	5,400	5,300	102%	5,300	5,800	91%
8		福井県	E8北陸道	福井～鯖江	25,000	27,600	91%	16,000	18,600	86%	9,000	9,000	100%
9	関東	栃木県	E4東北道	黒磯板室～那須	26,800	28,000	96%	15,400	16,900	91%	11,400	11,100	103%
10		群馬県・新潟県	E17関越道	水上～湯沢	12,100	13,400	90%	6,600	7,800	85%	5,500	5,600	98%
11		茨城県	E6常磐道	高萩～北茨城	17,200	19,000	91%	9,200	10,800	85%	8,000	8,200	98%
12		群馬県	E18上信越道	松井田妙義～碓氷軽井沢	23,100	23,700	97%	14,000	14,600	96%	9,100	9,100	100%
13		神奈川県・千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	45,100	43,000	105%	33,000	31,100	106%	12,100	11,900	102%
14		神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	81,300	88,800	92%	45,000	49,500	91%	36,300	39,300	92%
15		山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	45,900	46,400	99%	32,500	34,700	94%	13,400	11,700	115%
16		長野県	E19中央道	岡谷JCT～伊北	33,900	33,400	101%	19,100	21,300	90%	14,800	12,100	122%
17	東海	静岡県	E1東名	静岡～焼津	46,200	50,400	92%	20,000	23,300	86%	26,200	27,100	97%
18		静岡県	E1A新東名	新静岡～静岡SAスマート	37,100	39,300	94%	16,800	17,500	96%	20,300	21,800	93%
19		岐阜県	C3東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	16,900	16,000	106%	10,200	11,100	92%	6,700	4,900	137%
20		岐阜県	E41東海北陸道	飛騨清見～白川郷	5,300	5,600	95%	3,400	3,800	89%	1,900	1,800	106%
21	近畿	滋賀県	E1名神	彦根～八日市	41,000	40,700	101%	20,800	23,400	89%	20,200	17,300	117%
22		福井県	E27舞鶴若狭道	若狭美浜～若狭三方	6,000	6,400	94%	3,900	4,500	87%	2,100	1,900	111%
23		京都府・大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	105,700	110,800	95%	65,000	69,900	93%	40,700	40,900	100%
24		滋賀県	E1A新名神	甲南～信楽	40,700	45,200	90%	20,700	23,100	90%	20,000	22,100	90%
25		和歌山県	E42阪和道	みなべ～南紀田辺	10,300	11,700	88%	9,200	10,700	86%	1,100	1,000	110%
26		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	16,200	17,700	92%	9,000	10,800	83%	7,200	6,900	104%
27		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	36,700	37,700	97%	17,700	19,300	92%	19,000	18,400	103%
28	中国	広島県	E2A中国道	三次東JCT～三次	7,700	8,800	88%	4,500	5,500	82%	3,200	3,300	97%
29		岡山県	E73米子道	久世～湯原	6,700	7,500	89%	4,800	5,600	86%	1,900	1,900	100%
30		広島県	E74浜田道	千代田JCT～大朝	3,300	3,800	87%	2,600	3,000	87%	700	800	88%
31		広島県	E2山陽道	高屋JCT～西条	36,500	38,400	95%	21,100	23,100	91%	15,400	15,300	101%
32	山口県	E2A関門橋	下関～門司港	31,500	32,900	96%	14,000	17,100	82%	17,500	15,800	111%	
33	四国	徳島県	E32徳島道	土成～脇町	6,700	7,600	88%	5,200	6,100	85%	1,500	1,500	100%
34		香川県	E11高松道	さぬき豊中～大野原	18,800	20,400	92%	13,200	15,200	87%	5,600	5,200	108%
35	九州	福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫原	91,900	97,100	95%	68,000	73,000	93%	23,900	24,100	99%
36		大分県	E34大分道	九重～湯布院	11,200	13,000	86%	8,900	10,500	85%	2,300	2,500	92%
37		熊本県	E3九州道	菊水～植木	32,000	35,900	89%	22,200	26,500	84%	9,800	9,400	104%
38	兵庫県・徳島県	E28神戸淡路鳴門道	淡路島南～鳴門北	19,000	20,800	91%	11,700	13,100	89%	7,300	7,700	95%	
39	本四道路	岡山県・香川県	E30瀬戸中央道	児島～坂出北	18,300	19,200	95%	10,900	12,200	89%	7,400	7,000	106%
40		広島県・愛媛県	E76西瀬戸道	生口島南～大三島	5,200	5,600	93%	3,800	3,900	97%	1,400	1,700	82%
合計					27,000	28,600	94%	16,500	18,200	91%	10,500	10,400	101%

41	首都高速	全路線	82,100	85,800	96%					トラカンに車種別機能なし		
42	阪神高速	全路線	47,200	51,300	92%							