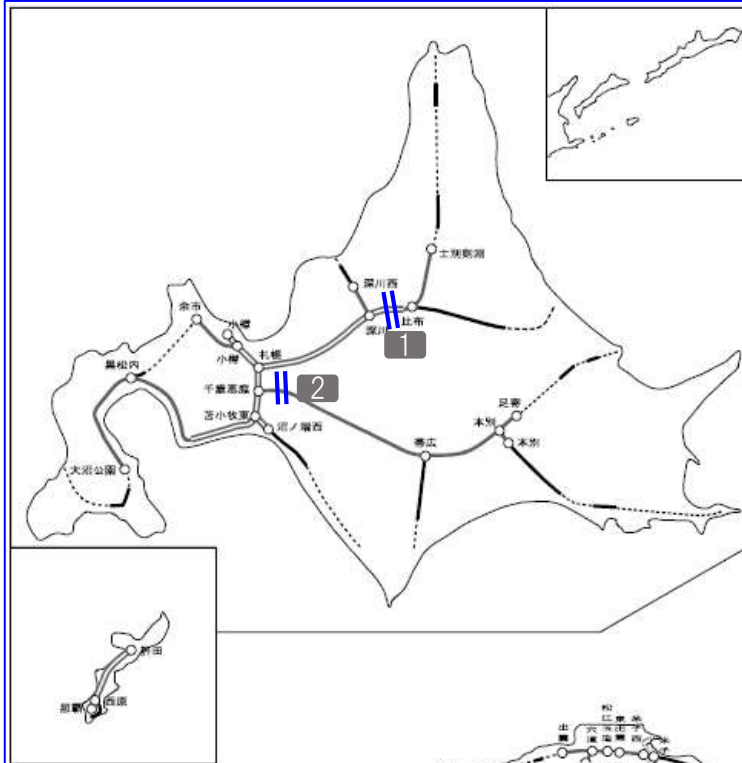


# 全国の高速道路の主な区間の交通量増減（対2019年比）

令和4年7月5日(火)[速報値]



## 1. 「NEXCO3社+本四」

全車	91 %
小型車	86 %
大型車	100 %

※1 繁忙期（GW、お盆、年末年始）に発表する  
高速道路の交通状況と同様の手法で速報値を算出

※2 速報値は代表断面の平均交通量により算出  
[断面数：東日本高速12 中日本高速10 西日本高速15  
本四高速3 首都高速22 阪神高速10]

## 2. 「都市高速」

（首都高速）

全車	95 %
----	------

（阪神高速）

全車	92 %
----	------



### 凡例

- == : 2019年より増加した断面
- == : 2019年より増加した断面（10%以上）
- = : 2019年より減少した断面
- = : 2019年より減少した断面（10%以上）
- = : 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

## 2022年7月5日(火)の日平均交通量

※年3回(GW、お盆、年末年始)に発表する高速道路の交通状況における交通量計測区間

※交通量は、ネクス3社と本四高速は、代表40断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。首都高速・阪神高速は、それぞれ各代表断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 7月5日(火)	(台/日) 7月9日(火)		(全車)	(全車)		(台/日) 7月5日(火)	(台/日) 7月9日(火)	
					【全車】	【全車】	【全車】	【小型車】	【小型車】	【小型車】	【大型車】	【大型車】	【大型車】
1	北海道	北海道	E5道央道	深川～旭川鷹栖	8,200	10,000	82%	6,700	8,400	80%	1,500	1,600	94%
2		北海道	E38道東道	千歳恵庭JCT～千歳東	4,600	5,500	84%	4,000	4,900	82%	600	600	100%
3	東北	宮城県	E4東北道	富谷JCT～大和	36,400	39,700	92%	24,000	27,300	88%	12,400	12,400	100%
4		福島県	E4東北道	福島西～福島松川スマート	38,900	38,600	101%	23,000	23,900	96%	15,900	14,700	108%
5		福島県	E6常磐道	南相馬鹿島スマート～南相馬	10,500	12,600	83%	7,500	8,900	84%	3,000	3,700	81%
6		福島県	E49磐越道	磐梯熱海～猪苗代磐梯高原	12,600	13,500	93%	8,900	10,100	88%	3,700	3,400	109%
7	北陸	新潟県	E8北陸道	朝日～親不知	11,400	11,900	96%	5,000	4,800	104%	6,400	7,100	90%
8		福井県	E8北陸道	福井～鯖江	25,300	27,400	92%	15,100	16,900	89%	10,200	10,500	97%
9	関東	栃木県	E4東北道	黒磯板室～那須	26,900	27,400	98%	13,700	14,800	93%	13,200	12,600	105%
10		群馬県・新潟県	E17関越道	水上～湯沢	12,100	13,100	92%	6,000	6,800	88%	6,100	6,300	97%
11		茨城県	E6常磐道	高萩～北茨城	16,400	18,300	90%	8,400	9,700	87%	8,000	8,600	93%
12		群馬県	E18上信越道	松井田妙義～碓氷軽井沢	22,100	23,300	95%	11,900	13,000	92%	10,200	10,300	99%
13		神奈川県・千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	44,600	43,300	103%	31,900	31,100	103%	12,700	12,200	104%
14		神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	85,100	90,600	94%	39,800	44,900	89%	45,300	45,700	99%
15		山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	45,200	46,900	96%	30,000	34,100	88%	15,200	12,800	119%
16		長野県	E19中央道	岡谷JCT～伊北	32,900	34,800	95%	17,500	20,600	85%	15,400	14,200	108%
17	東海	静岡県	E1東名	静岡～焼津	46,600	51,400	91%	18,900	21,800	87%	27,700	29,600	94%
18		静岡県	E1A新東名	新静岡～静岡SAスマート	44,200	40,400	109%	16,500	15,500	106%	27,700	24,900	111%
19		岐阜県	C3東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	14,700	14,800	99%	9,200	9,800	94%	5,500	5,000	110%
20		岐阜県	E41東海北陸道	飛騨清見～白川郷	5,400	5,800	93%	3,200	3,700	86%	2,200	2,100	105%
21	近畿	滋賀県	E1名神	彦根～八日市	41,200	42,300	97%	18,700	21,400	87%	22,500	20,900	108%
22		福井県	E27舞鶴若狭道	若狭美浜～若狭三方	6,400	6,700	96%	3,800	4,300	88%	2,600	2,400	108%
23		京都府・大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	109,500	114,400	96%	62,600	66,300	94%	46,900	48,100	98%
24		滋賀県	E1A新名神	甲南～信楽	44,100	46,900	94%	18,100	19,800	91%	26,000	27,100	96%
25		和歌山県	E42阪和道	みなべ～南紀田辺	8,400	11,200	75%	7,300	10,000	73%	1,100	1,200	92%
26		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	16,900	18,500	91%	8,400	9,900	85%	8,500	8,600	99%
27		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	39,000	41,600	94%	16,100	18,200	88%	22,900	23,400	98%
28	中国	広島県	E2A中国道	三次東JCT～三次	8,100	9,500	85%	4,200	5,400	78%	3,900	4,100	95%
29		岡山県	E73米子道	久世～湯原	6,600	6,600	100%	4,500	4,800	94%	2,100	1,800	117%
30		広島県	E74浜田道	千代田JCT～大朝	3,000	3,600	83%	2,200	2,800	79%	800	800	100%
31		広島県	E2山陽道	高屋JCT～西条	38,800	42,200	92%	19,700	23,200	85%	19,100	19,000	101%
32	四国	山口県	E2A関門橋	下関～門司港	31,500	35,800	88%	11,600	16,500	70%	19,900	19,300	103%
33		徳島県	E32徳島道	土成～脇町	6,300	7,800	81%	4,700	6,000	78%	1,600	1,800	89%
34		香川県	E11高松道	さぬき豊中～大野原	17,800	21,500	83%	11,800	15,500	76%	6,000	6,000	100%
35	九州	福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫原	79,200	101,000	78%	54,500	74,500	73%	24,700	26,500	93%
36		大分県	E34大分道	九重～湯布院	8,600	13,500	64%	6,400	10,800	59%	2,200	2,700	81%
37		熊本県	E3九州道	菊水～植木	26,900	36,200	74%	16,700	25,700	65%	10,200	10,500	97%
38	本四道路	兵庫県・徳島県	E28神戸淡路鳴門道	淡路島南～鳴門北	16,900	20,400	83%	9,400	12,000	78%	7,500	8,400	89%
39		岡山県・香川県	E30瀬戸中央道	児島～坂出北	16,400	18,800	87%	8,700	11,200	78%	7,700	7,600	101%
40		広島県・愛媛県	E76西瀬戸道	生口島南～大三島	4,800	5,200	92%	3,300	3,600	92%	1,500	1,600	94%
合計					26,800	29,300	91%	14,800	17,300	86%	12,000	12,000	100%

41	首都高速	全路線	84,200	88,800	95%					トラカンに車種別機能なし		
42	阪神高速	全路線	47,000	51,200	92%							