

全国の高速道路の主な区間の交通量増減（対2019年比）

令和4年7月7日(木)[速報値]

1. 「NEXCO3社+本四」

全車	96 %
小型車	96 %
大型車	98 %

※1 繁忙期（GW、お盆、年末年始）に発表する
高速道路の交通状況と同様の手法で速報値を算出

※2 速報値は代表断面の平均交通量により算出

[断面数：東日本高速12 中日本高速10 西日本高速15
本四高速3 首都高速22 阪神高速10]

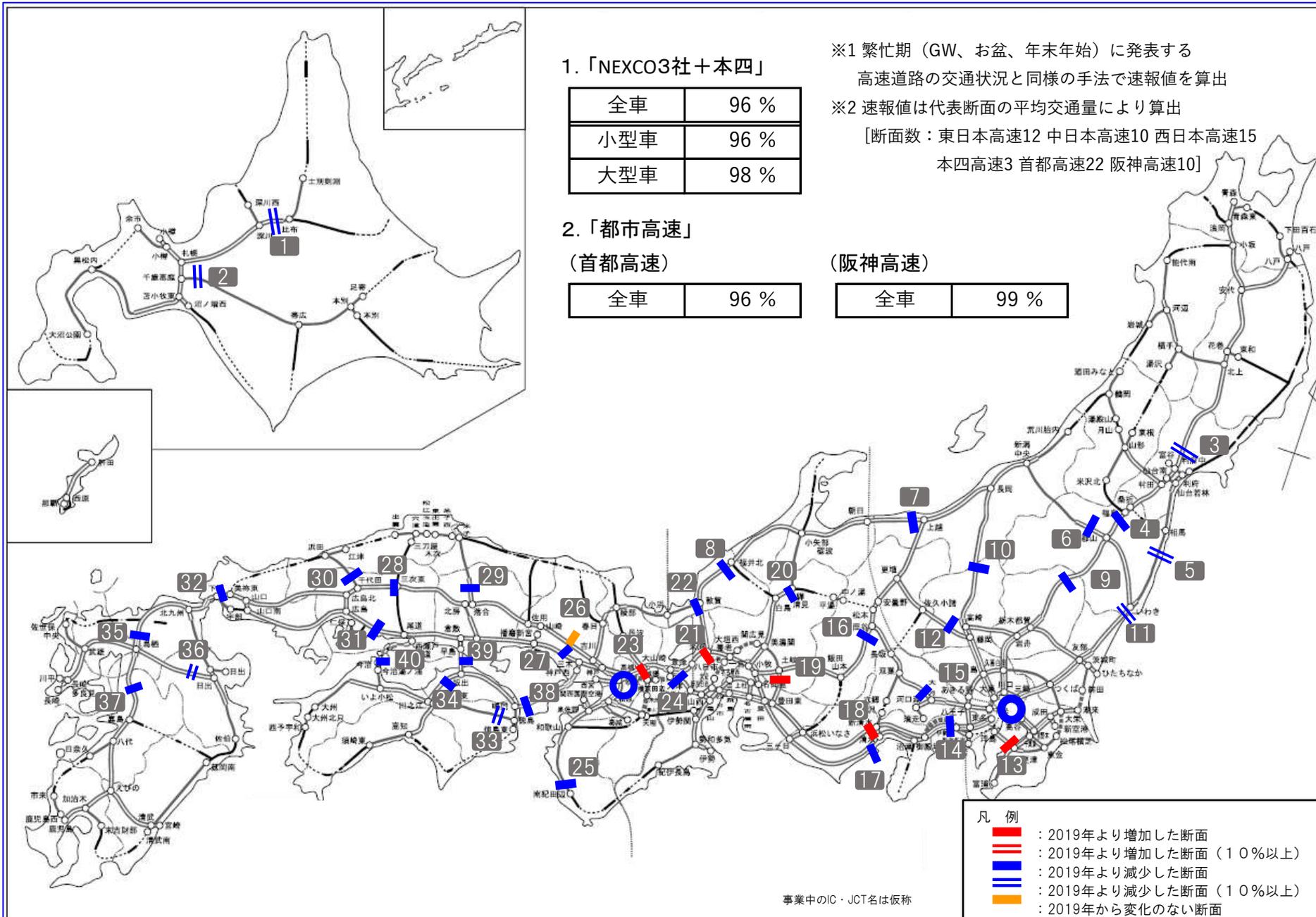
2. 「都市高速」

（首都高速）

全車	96 %
----	------

（阪神高速）

全車	99 %
----	------



凡 例
■ : 2019年より増加した断面
■ : 2019年より増加した断面（10%以上）
■ : 2019年より減少した断面
■ : 2019年より減少した断面（10%以上）
■ : 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

2022年7月7日(木)の日平均交通量

※年3回(GW、お盆、年末年始)に発表する高速道路の交通状況における交通量計測区間

※交通量は、ネクス3社と本四高速は、代表40断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。首都高速・阪神高速は、それぞれ各代表断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対	2022年③	2019年④	対	2022年⑤	2019年⑥	対
					(台/日)	(台/日)		2019年	(台/日)		(台/日)	2019年	
					7月7日(木)	7月11日(木)	比	7月7日(木)	7月11日(木)	③/④	7月7日(木)	7月11日(木)	⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	北海道	北海道	E5道央道	深川～旭川鷹栖	9,200	10,300	89%	7,500	8,600	87%	1,700	1,700	100%
2		北海道	E38道東道	千歳恵庭JCT～千歳東	5,000	5,900	85%	4,300	5,200	83%	700	700	100%
3	東北	宮城県	E4東北道	富谷JCT～大和	38,000	42,300	90%	25,200	29,200	86%	12,800	13,100	98%
4		福島県	E4東北道	福島西～福島松川スマート	40,300	41,900	96%	24,300	26,100	93%	16,000	15,800	101%
5		福島県	E6常磐道	南相馬鹿島スマート～南相馬	11,100	13,300	83%	7,800	9,500	82%	3,300	3,800	87%
6	福島県	E49磐越道	磐梯熱海～猪苗代磐梯高原	13,000	14,100	92%	9,200	10,500	88%	3,800	3,600	106%	
7	北陸	新潟県	E8北陸道	朝日～親不知	12,100	12,600	96%	5,400	5,300	102%	6,700	7,300	92%
8		福井県	E8北陸道	福井～鯖江	26,400	29,000	91%	16,100	18,200	88%	10,300	10,800	95%
9	関東	栃木県	E4東北道	黒磯板室～那須	27,600	29,300	94%	14,300	15,800	91%	13,300	13,500	99%
10		群馬県・新潟県	E17関越道	水上～湯沢	12,400	13,600	91%	6,300	7,200	88%	6,100	6,400	95%
11		茨城県	E6常磐道	高萩～北茨城	17,100	19,400	88%	8,800	10,800	81%	8,300	8,600	97%
12		群馬県	E18上信越道	松井田妙義～碓氷軽井沢	24,100	24,400	99%	13,600	13,600	100%	10,500	10,800	97%
13		神奈川県・千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	45,900	43,200	106%	33,200	30,800	108%	12,700	12,400	102%
14		神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	90,400	93,700	96%	44,500	47,100	94%	45,900	46,600	98%
15		山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	47,000	49,000	96%	33,200	35,700	93%	13,800	13,300	104%
16		長野県	E19中央道	岡谷JCT～伊北	34,300	36,900	93%	19,700	21,700	91%	14,600	15,200	96%
17	東海	静岡県	E1東名	静岡～焼津	50,000	53,900	93%	21,100	23,200	91%	28,900	30,700	94%
18		静岡県	E1A新東名	新静岡～静岡SAスマート	46,300	44,900	103%	18,600	18,000	103%	27,700	26,900	103%
19		岐阜県	C3東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	16,200	15,900	102%	10,800	10,500	103%	5,400	5,400	100%
20		岐阜県	E41東海北陸道	飛騨清見～白川郷	5,900	6,100	97%	3,600	3,900	92%	2,300	2,200	105%
21	近畿	滋賀県	E1名神	彦根～八日市	43,400	42,800	101%	21,400	21,800	98%	22,000	21,000	105%
22		福井県	E27舞鶴若狭道	若狭美浜～若狭三方	6,700	7,000	96%	4,200	4,300	98%	2,500	2,700	93%
23		京都府・大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	116,600	115,900	101%	69,600	66,200	105%	47,000	49,700	95%
24		滋賀県	E1A新名神	甲南～信楽	47,500	49,000	97%	20,800	20,400	102%	26,700	28,600	93%
25		和歌山県	E42阪和道	みなべ～南紀田辺	10,900	11,000	99%	9,800	9,800	100%	1,100	1,200	92%
26		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	19,100	19,100	100%	9,900	10,000	99%	9,200	9,100	101%
27		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	40,300	42,500	95%	17,900	18,500	97%	22,400	24,000	93%
28	中国	広島県	E2A中国道	三次東JCT～三次	9,300	10,100	92%	4,900	5,700	86%	4,400	4,400	100%
29		岡山県	E73米子道	久世～湯原	7,100	7,600	93%	4,900	5,400	91%	2,200	2,200	100%
30		広島県	E74浜田道	千代田JCT～大朝	3,500	3,600	97%	2,700	2,800	96%	800	800	100%
31		広島県	E2山陽道	高屋JCT～西条	41,400	44,200	94%	22,300	24,400	91%	19,100	19,800	96%
32	山口県	E2A関門橋	下関～門司港	36,400	37,500	97%	16,300	17,000	96%	20,100	20,500	98%	
33	四国	徳島県	E32徳島道	土成～脇町	7,500	8,300	90%	5,800	6,600	88%	1,700	1,700	100%
34		香川県	E11高松道	さぬき豊中～大野原	20,800	22,300	93%	14,700	16,100	91%	6,100	6,200	98%
35	九州	福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫原	99,900	102,900	97%	72,800	75,900	96%	27,100	27,000	100%
36		大分県	E34大分道	九重～湯布院	12,300	13,800	89%	9,700	11,000	88%	2,600	2,800	93%
37		熊本県	E3九州道	菊水～植木	34,900	37,400	93%	23,900	26,800	89%	11,000	10,600	104%
38	兵庫県・徳島県	E28神戸淡路鳴門道	淡路島南～鳴門北	19,800	20,700	96%	12,000	12,100	99%	7,800	8,600	91%	
39	本四道路	岡山県・香川県	E30瀬戸中央道	児島～坂出北	19,400	19,500	99%	11,700	11,700	100%	7,700	7,800	99%
40	広島県・愛媛県	E76西瀬戸道	生口島南～大三島	5,300	5,700	93%	3,900	3,900	100%	1,400	1,800	78%	
合計					29,400	30,500	96%	17,200	18,000	96%	12,200	12,500	98%

41	首都高速	全路線	86,800	90,300	96%					トラカンに車種別機能なし		
42	阪神高速	全路線	50,500	51,100	99%							