

# 全国の高速道路の主な区間の交通量増減（対2019年比）

令和4年7月8日(金)[速報値]

## 1. 「NEXCO3社+本四」

全車	92 %
小型車	90 %
大型車	96 %

※1 繁忙期（GW、お盆、年末年始）に発表する  
高速道路の交通状況と同様の手法で速報値を算出

※2 速報値は代表断面の平均交通量により算出

[断面数：東日本高速12 中日本高速10 西日本高速15  
本四高速3 首都高速22 阪神高速10]

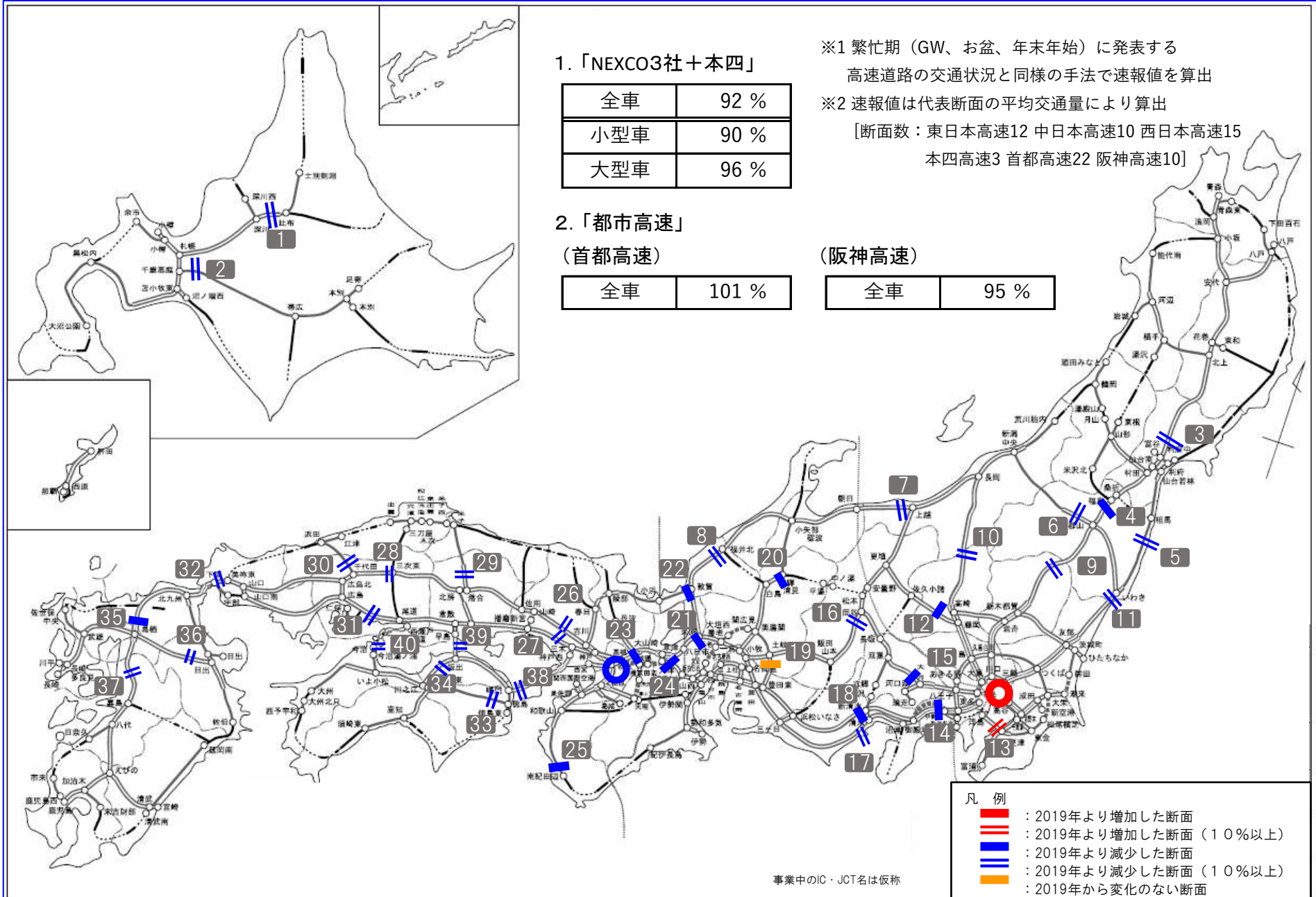
## 2. 「都市高速」

（首都高速）

全車	101 %
----	-------

（阪神高速）

全車	95 %
----	------



凡 例  
■ : 2019年より増加した断面  
■ : 2019年より増加した断面（10%以上）  
■ : 2019年より減少した断面  
■ : 2019年より減少した断面（10%以上）  
■ : 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

## 2022年7月8日(金)の日平均交通量

※年3回(GW、お盆、年末年始)に発表する高速道路の交通状況における交通量計測区間

※交通量は、ネクス3社と本四高速は、代表40断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。首都高速・阪神高速は、それぞれ各代表断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対	2022年③	2019年④	対	2022年⑤	2019年⑥	対
					(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	比
					7月8日(金)	7月12日(金)	比	7月8日(金)	7月12日(金)	③/④	7月8日(金)	7月12日(金)	⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	北海道	北海道	E5道央道	深川～旭川鷹栖	10,700	12,900	83%	9,100	11,100	82%	1,600	1,800	89%
2		北海道	E38道東道	千歳恵庭JCT～千歳東	5,900	7,500	79%	5,300	6,800	78%	600	700	86%
3	東北	宮城県	E4東北道	富谷JCT～大和	41,400	46,400	89%	29,200	34,100	86%	12,200	12,300	99%
4		福島県	E4東北道	福島西～福島松川スマート	43,600	47,200	92%	28,800	32,700	88%	14,800	14,500	102%
5		福島県	E6常磐道	南相馬鹿島スマート～南相馬	12,600	15,200	83%	9,400	11,600	81%	3,200	3,600	89%
6		福島県	E49磐越道	磐梯熱海～猪苗代磐梯高原	14,300	16,200	88%	10,900	12,700	86%	3,400	3,500	97%
7	北陸	新潟県	E8北陸道	朝日～親不知	12,400	14,000	89%	6,600	7,400	89%	5,800	6,600	88%
8		福井県	E8北陸道	福井～鯖江	28,800	33,000	87%	19,600	23,000	85%	9,200	10,000	92%
9	関東	栃木県	E4東北道	黒磯板室～那須	31,300	35,400	88%	19,400	23,300	83%	11,900	12,100	98%
10		群馬県・新潟県	E17関越道	水上～湯沢	14,300	16,400	87%	8,800	10,700	82%	5,500	5,700	96%
11		茨城県	E6常磐道	高萩～北茨城	19,500	23,300	84%	11,300	14,000	81%	8,200	9,300	88%
12		群馬県	E18上信越道	松井田妙義～碓氷軽井沢	28,100	30,700	92%	18,600	20,600	90%	9,500	10,100	94%
13		神奈川県・千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	51,800	44,300	117%	39,200	31,300	125%	12,600	13,000	97%
14		神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	97,800	104,000	94%	55,800	60,400	92%	42,000	43,600	96%
15		山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	57,200	58,900	97%	43,900	45,700	96%	13,300	13,200	101%
16		長野県	E19中央道	岡谷JCT～伊北	36,400	40,900	89%	23,900	27,500	87%	12,500	13,400	93%
17	東海	静岡県	E1東名	静岡～焼津	50,900	57,100	89%	23,200	25,500	91%	27,700	31,600	88%
18		静岡県	E1A新東名	新静岡～静岡SAスマート	49,200	50,700	97%	23,600	25,400	93%	25,600	25,300	101%
19		岐阜県	C3東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	18,500	18,500	100%	13,000	13,100	99%	5,500	5,400	102%
20		岐阜県	E41東海北陸道	飛騨清見～白川郷	6,700	7,300	92%	4,700	5,300	89%	2,000	2,000	100%
21	近畿	滋賀県	E1名神	彦根～八日市	44,600	49,000	91%	25,700	29,400	87%	18,900	19,600	96%
22		福井県	E27舞鶴若狭道	若狭美浜～若狭三方	7,300	7,800	94%	5,200	5,600	93%	2,100	2,200	95%
23		京都府・大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	120,200	127,000	95%	77,400	81,500	95%	42,800	45,500	94%
24		滋賀県	E1A新名神	甲南～信楽	50,700	53,700	94%	26,300	28,900	91%	24,400	24,800	98%
25		和歌山県	E42阪和道	みなべ～南紀田辺	12,700	14,000	91%	11,500	12,700	91%	1,200	1,300	92%
26		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	19,100	21,600	88%	11,100	13,700	81%	8,000	7,900	101%
27		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	41,800	46,500	90%	21,900	25,500	86%	19,900	21,000	95%
28	中国	広島県	E2A中国道	三次東JCT～三次	9,000	10,800	83%	5,700	7,300	78%	3,300	3,500	94%
29		岡山県	E73米子道	久世～湯原	7,900	9,400	84%	5,800	7,200	81%	2,100	2,200	95%
30		広島県	E74浜田道	千代田JCT～大朝	3,600	4,400	82%	2,900	3,600	81%	700	800	88%
31		広島県	E2山陽道	高屋JCT～西条	41,300	48,100	86%	24,700	30,400	81%	16,600	17,700	94%
32	山口県	E2A関門橋	下関～門司港	36,100	39,900	90%	17,100	21,400	80%	19,000	18,500	103%	
33	四国	徳島県	E32徳島道	土成～脇町	8,100	9,600	84%	6,500	7,800	83%	1,600	1,800	89%
34		香川県	E11高松道	さぬき豊中～大野原	21,900	25,400	86%	16,100	19,500	83%	5,800	5,900	98%
35	九州	福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫原	106,200	112,500	94%	79,800	85,000	94%	26,400	27,500	96%
36		大分県	E34大分道	九重～湯布院	13,900	15,900	87%	11,300	13,100	86%	2,600	2,800	93%
37		熊本県	E3九州道	菊水～植木	38,800	43,600	89%	28,100	33,100	85%	10,700	10,500	102%
38	本四道路	兵庫県・徳島県	E28神戸淡路鳴門道	淡路島南～鳴門北	21,600	24,600	88%	14,800	16,700	89%	6,800	7,900	86%
39		岡山県・香川県	E30瀬戸中央道	児島～坂出北	20,700	22,900	90%	13,200	15,400	86%	7,500	7,500	100%
40	広島県・愛媛県	E76西瀬戸道	生口島南～大三島	6,000	7,100	85%	4,600	5,200	88%	1,400	1,900	74%	
合計					31,600	34,300	92%	20,400	22,600	90%	11,200	11,700	96%

41	首都高速	全路線	90,400	89,500	101%					トラカンに車種別機能なし		
42	阪神高速	全路線	52,300	55,300	95%							