

全国の高速道路の主な区間の交通量増減（対2019年比）

令和4年7月10日(日)[速報値]

1. 「NEXCO3社+本四」

全車	79 %
小型車	73 %
大型車	124 %

※1 繁忙期（GW、お盆、年末年始）に発表する
高速道路の交通状況と同様の手法で速報値を算出

※2 速報値は代表断面の平均交通量により算出

[断面数：東日本高速12 中日本高速10 西日本高速15
本四高速3 首都高速22 阪神高速10]

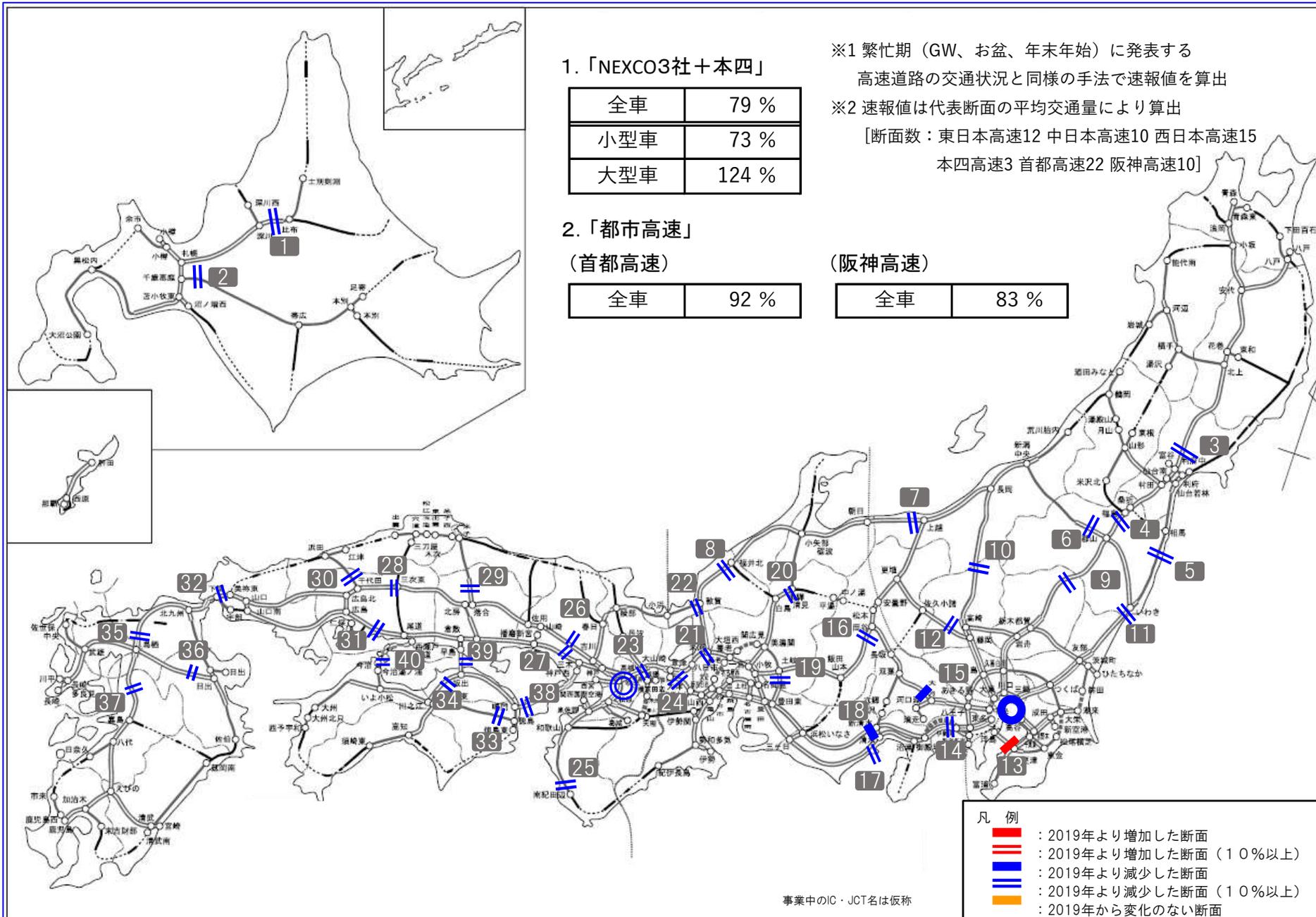
2. 「都市高速」

（首都高速）

全車	92 %
----	------

（阪神高速）

全車	83 %
----	------



事業中のIC・JCT名は仮称

- 凡 例
- : 2019年より増加した断面
 - ▨ : 2019年より増加した断面（10%以上）
 - ▨ : 2019年より減少した断面
 - : 2019年より減少した断面（10%以上）
 - : 2019年から変化のない断面

2022年7月10日(日)の日平均交通量

※年3回(GW、お盆、年末年始)に発表する高速道路の交通状況における交通量計測区間

※交通量は、ネクス3社と本四高速は、代表40断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。首都高速・阪神高速は、それぞれ各代表断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年㉑	2019年㉒	対 2019年 比 ①/②	2022年㉓	2019年㉔	対 2019年 比 ③/④	2022年㉕	2019年㉖	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 7月10日(日)	(台/日) 7月14日(日)		(全車)	(全車)		(台/日) 7月10日(日)	(台/日) 7月14日(日)	
					【全車】	【全車】	【全車】	【小型車】	【小型車】	【小型車】	【大型車】	【大型車】	【大型車】
1	北海道	北海道	E5道央道	深川～旭川鷹栖	10,900	16,700	65%	10,000	15,700	64%	900	1,000	90%
2		北海道	E38道東道	千歳恵庭JCT～千歳東	6,900	9,800	70%	6,500	9,400	69%	400	400	100%
3	東北	宮城県	E4東北道	富谷JCT～大和	31,400	42,600	74%	26,100	37,800	69%	5,300	4,800	110%
4		福島県	E4東北道	福島西～福島松川スマート	36,600	45,900	80%	30,000	40,300	74%	6,600	5,600	118%
5		福島県	E6常磐道	南相馬鹿島スマート～南相馬	11,200	13,200	85%	9,600	12,100	79%	1,600	1,100	145%
6		福島県	E49磐越道	磐梯熱海～猪苗代磐梯高原	14,200	22,100	64%	12,500	20,400	61%	1,700	1,700	100%
7	北陸	新潟県	E8北陸道	朝日～親不知	12,300	18,900	65%	8,600	15,100	57%	3,700	3,800	97%
8		福井県	E8北陸道	福井～鯖江	25,900	40,400	64%	20,700	36,900	56%	5,200	3,500	149%
9	関東	栃木県	E4東北道	黒磯板室～那須	32,100	42,700	75%	27,200	38,800	70%	4,900	3,900	126%
10		群馬県・新潟県	E17関越道	水上～湯沢	15,800	22,900	69%	13,300	20,900	64%	2,500	2,000	125%
11		茨城県	E6常磐道	高萩～北茨城	20,100	27,800	72%	15,000	21,700	69%	5,100	6,100	84%
12		群馬県	E18上信越道	松井田妙義～碓氷軽井沢	31,600	40,800	77%	27,800	37,300	75%	3,800	3,500	109%
13		神奈川県・千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	56,300	55,100	102%	51,600	50,800	102%	4,700	4,300	109%
14		神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	95,500	105,900	90%	73,000	94,100	78%	22,500	11,800	191%
15		山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	66,200	69,600	95%	58,900	65,800	90%	7,300	3,800	192%
16		長野県	E19中央道	岡谷JCT～伊北	32,000	38,300	84%	25,400	34,300	74%	6,600	4,000	165%
17	東海	静岡県	E1東名	静岡～焼津	43,500	54,500	80%	20,600	27,900	74%	22,900	26,600	86%
18		静岡県	E1A新東名	新静岡～静岡SAスマート	44,000	46,300	95%	28,200	35,600	79%	15,800	10,700	148%
19		岐阜県	C3東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	13,600	23,100	59%	12,000	22,100	54%	1,600	1,000	160%
20		岐阜県	E41東海北陸道	飛騨清見～白川郷	7,300	12,500	58%	6,300	11,800	53%	1,000	700	143%
21	近畿	滋賀県	E1名神	彦根～八日市	39,100	54,300	72%	29,100	48,700	60%	10,000	5,600	179%
22		福井県	E27舞鶴若狭道	若狭美浜～若狭三方	7,300	10,300	71%	6,000	9,500	63%	1,300	800	163%
23		京都府・大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	94,400	114,300	83%	76,800	97,800	79%	17,600	16,500	107%
24		滋賀県	E1A新名神	甲南～信楽	48,900	57,500	85%	37,600	48,700	77%	11,300	8,800	128%
25		和歌山県	E42阪和道	みなべ～南紀田辺	16,700	19,500	86%	16,200	19,000	85%	500	500	100%
26		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	16,700	26,100	64%	13,900	23,500	59%	2,800	2,600	108%
27		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	32,800	43,800	75%	23,400	36,700	64%	9,400	7,100	132%
28	中国	広島県	E2A中国道	三次東JCT～三次	8,200	13,400	61%	6,600	11,900	55%	1,600	1,500	107%
29		岡山県	E73米子道	久世～湯原	9,900	16,400	60%	9,000	15,300	59%	900	1,100	82%
30		広島県	E74浜田道	千代田JCT～大朝	5,000	8,800	57%	4,600	8,300	55%	400	500	80%
31		広島県	E2山陽道	高屋JCT～西条	39,000	50,700	77%	30,100	43,600	69%	8,900	7,100	125%
32	四国	山口県	E2A関門橋	下関～門司港	34,800	45,900	76%	23,800	38,000	63%	11,000	7,900	139%
33		徳島県	E32徳島道	土成～脇町	8,300	11,600	72%	7,500	10,800	69%	800	800	100%
34		香川県	E11高松道	さぬき豊中～大野原	20,800	30,300	69%	18,300	28,100	65%	2,500	2,200	114%
35		九州	福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫原	88,100	102,300	86%	77,300	91,600	84%	10,800	10,700
36	大分県		E34大分道	九重～湯布院	14,600	19,700	74%	13,400	18,400	73%	1,200	1,300	92%
37	熊本県		E3九州道	菊水～植木	35,000	43,800	80%	30,500	39,600	77%	4,500	4,200	107%
38	本四道路	兵庫県・徳島県	E28神戸淡路鳴門道	淡路島南～鳴門北	25,300	37,900	67%	22,100	35,000	63%	3,200	2,900	110%
39		岡山県・香川県	E30瀬戸中央道	児島～坂出北	21,600	30,400	71%	18,800	28,100	67%	2,800	2,300	122%
40		広島県・愛媛県	E76西瀬戸道	生口島南～大三島	7,800	11,200	70%	7,400	10,000	74%	400	1,200	33%
合計					29,600	37,400	79%	23,900	32,800	73%	5,700	4,600	124%

41	首都高速	全路線	70,900	76,800	92%					トラカンに車種別機能なし		
42	阪神高速	全路線	37,000	44,700	83%							