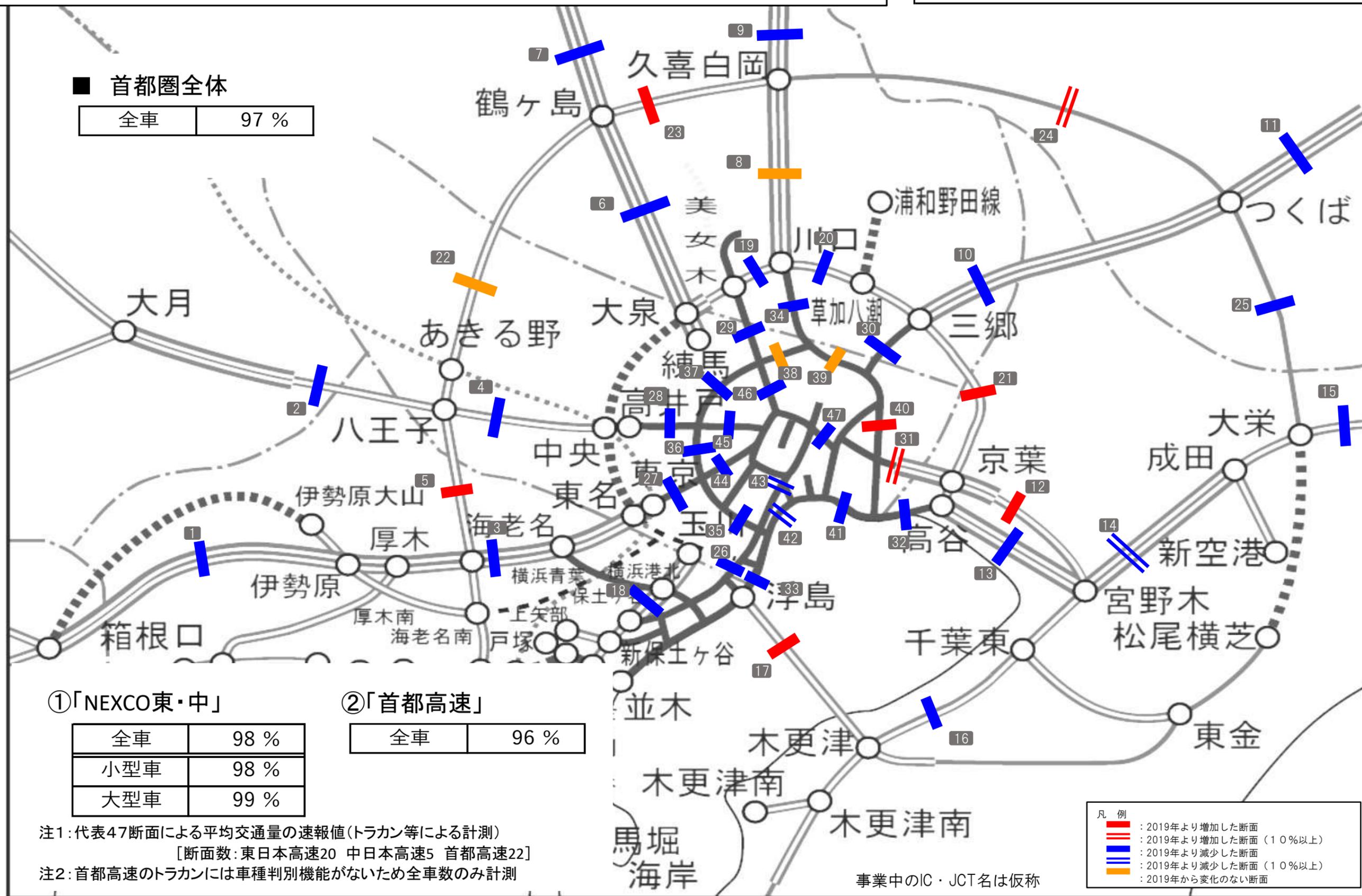


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年7月4日(月)[速報値]



注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]
 注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

首都圏の2022年7月4日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

| No | 区分 | 都道府県名 | 路線名 | 箇所名 | 2022年① | 2019年② | 対 2019年 比 ①/② | 2022年③ | 2019年④ | 対 2019年 比 ③/④ | 2022年⑤ | 2019年⑥ | 対 2019年 比 ⑤/⑥ |
|----------|-----|----------|--------------|-----------------|------------------|------------------|------------------------|------------------|------------------|------------------------|------------------|------------------|------------------------|
| | | | | | (台/日) 7月4日(月) | (台/日) 7月8日(月) | | (台/日) 7月4日(月) | (台/日) 7月8日(月) | | (台/日) 7月4日(月) | (台/日) 7月8日(月) | |
| | | | | | 【全車】 | (全車) | 【全車】 | (小型車) | (小型車) | 【小型車】 | (大型車) | (大型車) | 【大型車】 |
| 1 | 中日本 | 神奈川県 | E1東名 | 秦野中井～大井松田 | 81,300 | 88,800 | 92% | 45,000 | 49,500 | 91% | 36,300 | 39,300 | 92% |
| 2 | | 神奈川県/山梨県 | E20中央道 | 相模湖～上野原 | 45,900 | 46,400 | 99% | 32,500 | 34,700 | 94% | 13,400 | 11,700 | 115% |
| 3 | | 神奈川県 | E1東名 | 横浜町田～海老名JCT | 122,000 | 122,700 | 99% | 84,200 | 74,600 | 113% | 37,800 | 48,100 | 79% |
| 4 | | 東京都 | E20中央道 | 国立府中～八王子 | 62,000 | 62,600 | 99% | 52,400 | 53,600 | 98% | 9,600 | 9,000 | 107% |
| 5 | | 神奈川県 | C4圏央道 | 圏央厚木～相模原愛川 | 72,900 | 70,500 | 103% | 45,500 | 43,800 | 104% | 27,400 | 26,700 | 103% |
| 中日本 集計 | | | | | 76,800 | 78,200 | 98% | 51,900 | 51,200 | 101% | 24,900 | 27,000 | 92% |
| 6 | 東日本 | 埼玉県 | E17関越道 | 所沢～三芳PASマートIC※1 | 87,000 | 87,500 | 99% | 62,600 | 63,600 | 98% | 24,400 | 23,900 | 102% |
| 7 | | 埼玉県 | E17関越道 | 東松山～嵐山小川 | 70,100 | 74,100 | 95% | 49,900 | 53,800 | 93% | 20,200 | 20,300 | 100% |
| 8 | | 埼玉県 | E4東北道 | 浦和～岩槻 | 92,700 | 92,400 | 100% | 63,000 | 64,200 | 98% | 29,700 | 28,200 | 105% |
| 9 | | 埼玉県 | E4東北道 | 羽生～館林 | 66,300 | 68,300 | 97% | 42,100 | 43,300 | 97% | 24,200 | 25,000 | 97% |
| 10 | | 茨城県 | E6常磐道 | 谷田部～つくばJCT | 51,400 | 52,900 | 97% | 33,500 | 34,900 | 96% | 17,900 | 18,000 | 99% |
| 11 | | 茨城県 | E6常磐道 | 石岡小美玉スマートIC～岩間 | 54,400 | 57,700 | 94% | 35,100 | 38,800 | 90% | 19,300 | 18,900 | 102% |
| 12 | | 千葉県 | E14京葉道 | 京葉市川～原木 | 110,400 | 106,000 | 104% | 90,500 | 87,700 | 103% | 19,900 | 18,300 | 109% |
| 13 | | 千葉県 | E51東関東道 | 谷津船橋～湾岸習志野 | 84,100 | 92,100 | 91% | 59,500 | 65,400 | 91% | 24,600 | 26,700 | 92% |
| 14 | | 千葉県 | E51東関東道 | 富里～成田JCT | 40,700 | 49,500 | 82% | 28,200 | 35,800 | 79% | 12,500 | 13,700 | 91% |
| 15 | | 千葉県 | E51東関東道 | 佐原香取～潮来 | 12,300 | 12,600 | 98% | 8,000 | 8,300 | 96% | 4,300 | 4,300 | 100% |
| 16 | | 千葉県 | E14館山自動車道 | 市原～姉崎袖ヶ浦 | 33,900 | 34,700 | 98% | 26,800 | 28,000 | 96% | 7,100 | 6,700 | 106% |
| 17 | | 千葉県 | CA東京湾アクアライン | 川崎浮島JCT～海ほたるPA | 45,100 | 43,000 | 105% | 33,000 | 31,100 | 106% | 12,100 | 11,900 | 102% |
| 18 | | 神奈川県 | E83第三京浜道路 | 都筑～港北 | 80,800 | 84,000 | 96% | 74,800 | 77,500 | 97% | 6,000 | 6,500 | 92% |
| 19 | | 埼玉県 | C3東京外環自動車道 | 戸田東～外環浦和 | 75,500 | 77,000 | 98% | 61,100 | 62,700 | 97% | 14,400 | 14,300 | 101% |
| 20 | | 埼玉県 | C3東京外環自動車道 | 川口東～草加 | 87,300 | 90,500 | 96% | 66,200 | 69,700 | 95% | 21,100 | 20,800 | 101% |
| 21 | | 埼玉県 | C3東京外環自動車道 | 三郷中央～三郷南 | 68,200 | 63,700 | 107% | 45,300 | 43,200 | 105% | 22,900 | 20,500 | 112% |
| 22 | | 東京都 | C4圏央道 | 日の出～青梅 | 61,300 | 61,600 | 100% | 31,700 | 33,000 | 96% | 29,600 | 28,600 | 103% |
| 23 | | 埼玉県 | C4圏央道 | 桶川加納～白岡菖蒲 | 55,200 | 52,700 | 105% | 30,600 | 30,000 | 102% | 24,600 | 22,700 | 108% |
| 24 | | 茨城県 | C4圏央道 | 常総～つくば中央 | 17,400 | 15,800 | 110% | 10,700 | 10,200 | 105% | 6,700 | 5,600 | 120% |
| 25 | | 茨城県 | C4圏央道 | 阿見東～稲敷 | 15,200 | 15,500 | 98% | 10,000 | 10,800 | 93% | 5,200 | 4,700 | 111% |
| 東日本 集計 | | | | | 60,500 | 61,600 | 98% | 43,100 | 44,600 | 97% | 17,300 | 17,000 | 102% |
| NEXCO 集計 | | | | | 63,700 | 64,900 | 98% | 44,900 | 45,900 | 98% | 18,800 | 19,000 | 99% |
| 26 | 首都高 | 東京都 | 1号羽田線 | 大師～羽田 | 83,800 | 84,600 | 99% | | | | | | |
| 27 | | 東京都 | 3号渋谷線 | 東名高速～用賀 | 68,100 | 73,100 | 93% | | | | | | |
| 28 | | 東京都 | 4号新宿線 | 中央道～高井戸 | 71,300 | 75,900 | 94% | | | | | | |
| 29 | | 埼玉県 | 5号池袋線 | 美女木JCT～戸田南 | 48,900 | 49,500 | 99% | | | | | | |
| 30 | | 埼玉県 | 6号三郷線 | 三郷JCT～八潮 | 74,600 | 76,500 | 98% | | | | | | |
| 31 | | 東京都 | 7号小松川線 | 京葉道～一之江 | 55,200 | 47,000 | 117% | | | | | | |
| 32 | | 千葉県 | 湾岸線 | 高谷JCT～千鳥町 | 72,400 | 78,900 | 92% | | | | | | |
| 33 | | 東京都 | 湾岸線 | 川崎浮島JCT～湾岸環八 | 93,600 | 98,000 | 96% | | | | | | |
| 34 | | 埼玉県 | 川口線 | 川口JCT～新井宿 | 61,900 | 62,600 | 99% | | | | | | |
| 35 | | 東京都 | 中央環状線 | 大井JCT～五反田 | 51,800 | 56,100 | 92% | | | | | | |
| 36 | | 東京都 | 中央環状線 | 富ヶ谷～初台南 | 89,300 | 92,900 | 96% | | | | | | |
| 37 | | 東京都 | 中央環状線 | 中野長者橋～西池袋 | 85,900 | 88,100 | 98% | | | | | | |
| 38 | | 東京都 | 中央環状線 | 王子南～王子北 | 68,400 | 68,200 | 100% | | | | | | |
| 39 | | 東京都 | 中央環状線 | 扇大橋～千住新橋 | 84,000 | 84,400 | 100% | | | | | | |
| 40 | | 東京都 | 中央環状線 | 四ツ木～平井大橋 | 76,700 | 70,900 | 108% | | | | | | |
| 41 | | 東京都 | 湾岸線 | 新木場～辰巳JCT | 142,900 | 155,200 | 92% | | | | | | |
| 42 | | 東京都 | 湾岸線 | 大井～臨海副都心 | 118,400 | 131,800 | 90% | | | | | | |
| 43 | | 東京都 | 1号羽田線 | 芝浦JCT～浜崎橋JCT | 119,700 | 132,500 | 90% | | | | | | |
| 44 | | 東京都 | 3号渋谷線 | 高樹町～谷町JCT | 71,800 | 74,800 | 96% | | | | | | |
| 45 | | 東京都 | 4号新宿線 | 外苑～三宅坂JCT | 67,800 | 73,800 | 92% | | | | | | |
| 46 | | 東京都 | 5号池袋線 | 西神田～竹橋JCT | 78,700 | 82,200 | 96% | | | | | | |
| 47 | 東京都 | 6号向島線 | 箱崎JCT～江戸橋JCT | 121,000 | 131,200 | 92% | | | | | | | |
| 首都高 集計 | | | | | 82,100 | 85,800 | 96% | | | | | | |
| 首都圏 全体集計 | | | | | 72,300 | 74,700 | 97% | | | | | | |

※1トラカン欠測のため、三芳PASマートIC～川越で集計