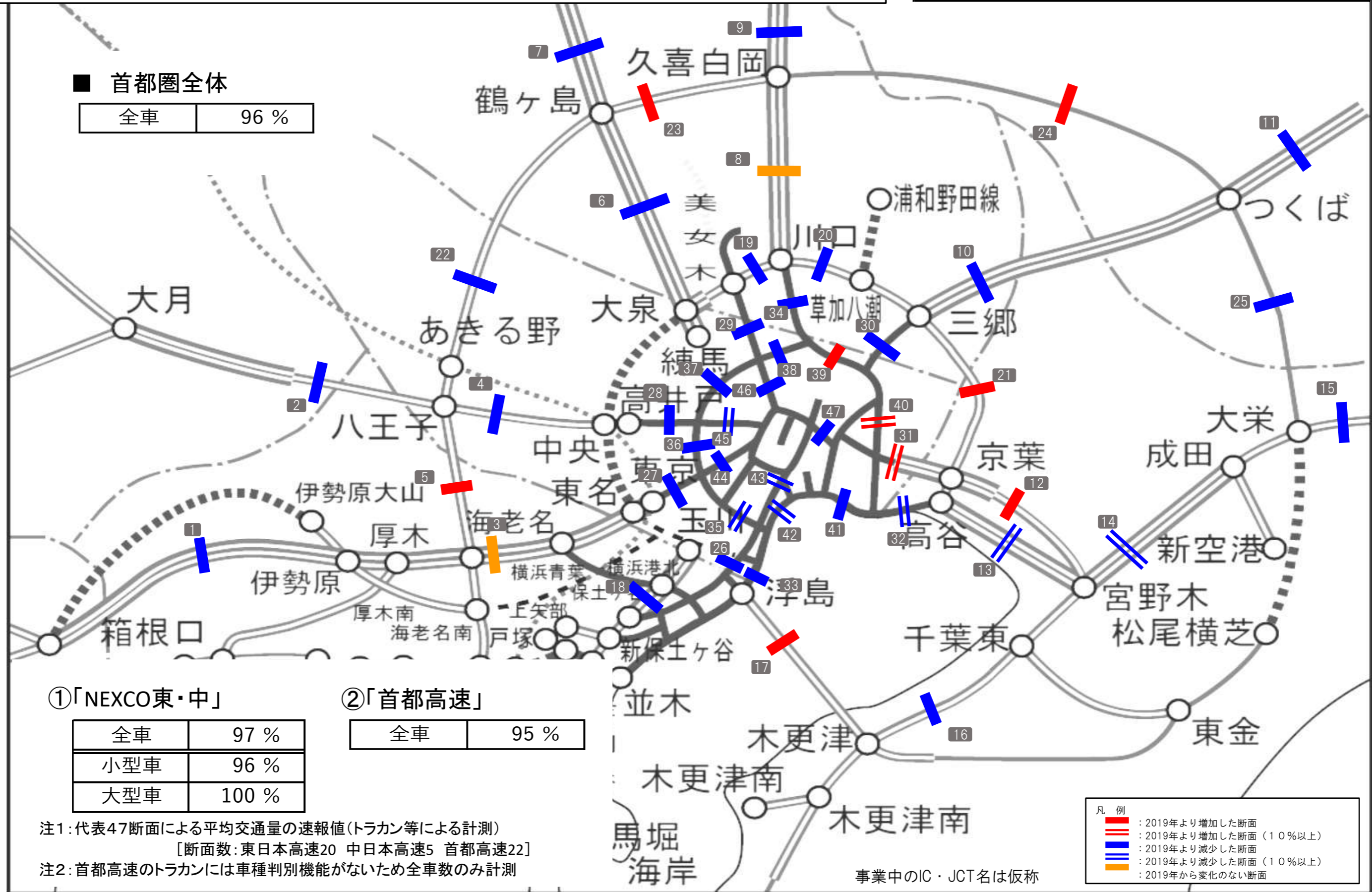


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年7月5日(火)[速報値]



首都圏の2022年7月5日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 7月5日(火)	(台/日) 7月9日(火)		(台/日) 7月5日(火)	(台/日) 7月9日(火)		(台/日) 7月5日(火)	(台/日) 7月9日(火)	
					【全車】	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	85,100	90,600	94%	39,800	44,900	89%	45,300	45,700	99%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	45,200	46,900	96%	30,000	34,100	88%	15,200	12,800	119%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	125,300	125,900	100%	81,600	73,700	111%	43,700	52,200	84%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	61,400	64,600	95%	51,000	55,000	93%	10,400	9,600	108%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	75,600	74,400	102%	48,500	45,100	108%	27,100	29,300	92%
中日本 集計					78,500	80,500	98%	50,200	50,600	99%	28,300	29,900	95%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PAスマートIC ※1	88,100	89,200	99%	63,000	64,300	98%	25,100	24,900	101%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	69,400	74,700	93%	48,000	53,200	90%	21,400	21,500	100%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	95,700	95,400	100%	64,300	64,900	99%	31,400	30,500	103%
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	67,900	70,500	96%	41,600	42,900	97%	26,300	27,600	95%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	52,100	55,900	93%	33,700	36,600	92%	18,400	19,300	95%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	54,500	59,300	92%	34,900	39,200	89%	19,600	20,100	98%
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	112,600	108,100	104%	92,000	89,500	103%	20,600	18,600	111%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	85,100	96,600	88%	59,300	67,800	87%	25,800	28,800	90%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	41,700	50,900	82%	28,900	36,700	79%	12,800	14,200	90%
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	12,600	13,100	96%	8,200	8,700	94%	4,400	4,400	100%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	33,300	35,500	94%	26,300	28,400	93%	7,000	7,100	99%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	44,600	43,300	103%	31,900	31,100	103%	12,700	12,200	104%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	80,600	85,800	94%	74,500	79,000	94%	6,100	6,800	90%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	77,000	78,100	99%	62,400	63,100	99%	14,600	15,000	97%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	89,700	92,400	97%	67,300	70,300	96%	22,400	22,100	101%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	69,100	66,500	104%	45,200	45,000	100%	23,900	21,500	111%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	64,300	65,200	99%	30,000	33,100	91%	34,300	32,100	107%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	59,000	55,500	106%	30,900	30,300	102%	28,100	25,200	112%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	17,900	16,400	109%	10,700	10,800	99%	7,200	5,600	129%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	15,400	16,200	95%	9,900	11,300	88%	5,500	4,900	112%
東日本 集計					61,500	63,400	97%	43,200	45,300	95%	18,400	18,100	102%
NEXCO 集計					64,900	66,800	97%	44,600	46,400	96%	20,400	20,500	100%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	82,900	88,100	94%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	71,200	77,400	92%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	73,000	79,200	92%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	50,900	51,500	99%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	75,000	76,700	98%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	58,000	49,300	118%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	74,000	85,400	87%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	97,100	99,400	98%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	64,600	65,100	99%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	50,900	57,900	88%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	88,900	95,000	94%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	85,700	89,800	95%						
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	69,800	71,100	98%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	86,600	85,200	102%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	77,500	69,200	112%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	146,100	160,100	91%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	120,500	133,900	90%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	121,200	140,200	86%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	75,200	78,600	96%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	70,500	78,200	90%						
46	東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	82,000	87,500	94%							
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	130,600	134,400	97%							
首都高 集計					84,200	88,800	95%						
首都圏 全体集計					73,900	77,100	96%						

※1トラカン欠測のため、三芳PAスマートIC～川越で集計