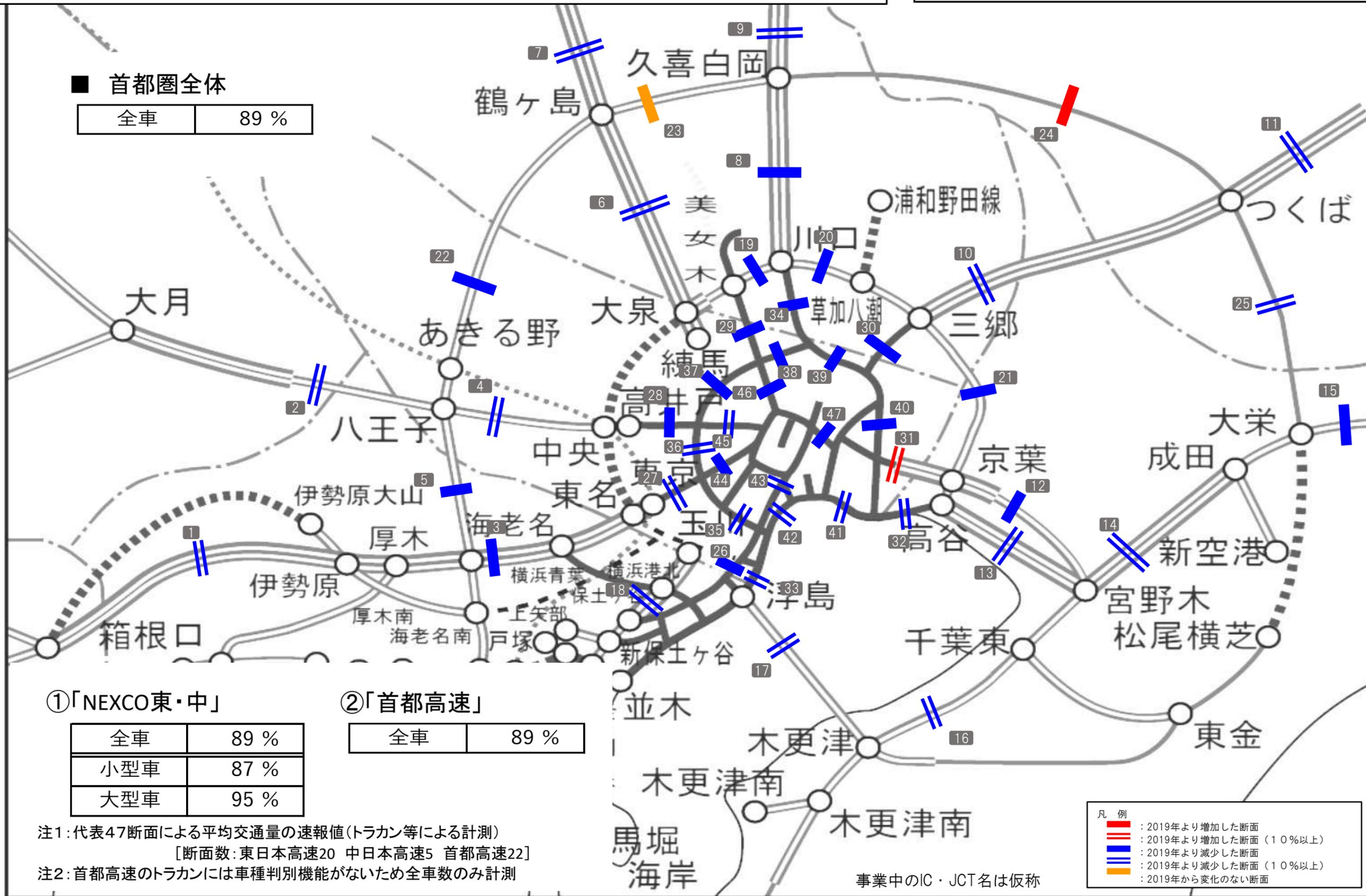


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年7月6日(水)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	89 %
----	------



①「NEXCO東・中」

全車	89 %
小型車	87 %
大型車	95 %

②「首都高速」

全車	89 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]

注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

▬	: 2019年より増加した断面
▬▬	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
▬	: 2019年より減少した断面
▬▬	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
▬	: 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の2022年7月6日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 7月6日(水)	(台/日) 7月10日(水)		(台/日) 7月6日(水)	(台/日) 7月10日(水)		(台/日) 7月6日(水)	(台/日) 7月10日(水)	
					【全車】	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	82,600	93,000	89%	38,200	47,000	81%	44,400	46,000	97%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	41,100	50,200	82%	27,500	37,100	74%	13,600	13,100	104%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	117,700	128,500	92%	75,400	76,200	99%	42,300	52,300	81%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	58,000	66,400	87%	48,700	56,600	86%	9,300	9,800	95%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	72,700	75,000	97%	44,400	45,700	97%	28,300	29,300	97%
中日本 集計					74,400	82,600	90%	46,800	52,500	89%	27,600	30,100	92%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PAスマートIC※1	82,900	92,200	90%	58,700	66,700	88%	24,200	25,500	95%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	66,200	76,000	87%	45,400	54,100	84%	20,800	21,900	95%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	91,100	97,300	94%	60,700	67,000	91%	30,400	30,300	100%
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	64,600	72,000	90%	38,900	44,600	87%	25,700	27,400	94%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	48,400	57,300	84%	30,700	37,800	81%	17,700	19,500	91%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	51,500	60,100	86%	32,600	39,800	82%	18,900	20,300	93%
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	107,100	108,700	99%	87,500	90,400	97%	19,600	18,300	107%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	79,100	101,700	78%	54,600	72,000	76%	24,500	29,700	82%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	39,500	53,100	74%	27,300	38,500	71%	12,200	14,600	84%
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	12,700	13,300	95%	8,600	8,800	98%	4,100	4,500	91%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	29,800	36,800	81%	23,300	29,600	79%	6,500	7,200	90%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	36,600	46,400	79%	25,400	34,000	75%	11,200	12,400	90%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	76,900	87,800	88%	71,400	81,200	88%	5,500	6,600	83%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	73,600	81,200	91%	59,200	65,500	90%	14,400	15,700	92%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	86,300	95,300	91%	64,500	72,600	89%	21,800	22,700	96%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	65,100	67,700	96%	42,100	45,500	93%	23,000	22,200	104%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	61,100	65,500	93%	28,100	33,500	84%	33,000	32,000	103%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	54,800	54,700	100%	28,300	29,800	95%	26,500	24,900	106%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	16,200	16,000	101%	9,800	10,400	94%	6,400	5,600	114%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	13,900	16,400	85%	8,900	11,500	77%	5,000	4,900	102%
東日本 集計					57,900	65,000	89%	40,300	46,700	86%	17,600	18,300	96%
NEXCO 集計					61,200	68,500	89%	41,600	47,800	87%	19,600	20,700	95%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	81,200	87,600	93%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	68,800	78,400	88%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	72,900	79,700	91%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	49,500	52,200	95%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	74,700	81,600	92%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	55,000	50,100	110%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	67,700	86,800	78%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	88,600	105,800	84%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	62,200	66,000	94%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	47,900	58,700	82%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	86,800	96,600	90%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	85,500	92,500	92%						
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	67,200	71,400	94%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	82,400	90,000	92%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	73,700	74,900	98%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	135,700	163,400	83%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	111,200	137,400	81%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	116,900	141,500	83%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	73,700	80,800	91%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	68,900	78,600	88%						
46		東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	79,500	86,200	92%						
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	131,900	139,300	95%							
首都高 集計					81,000	90,900	89%						
首都圏 全体集計					70,500	79,000	89%						

※1トラカン欠測のため、三芳PAスマートIC～川越で集計