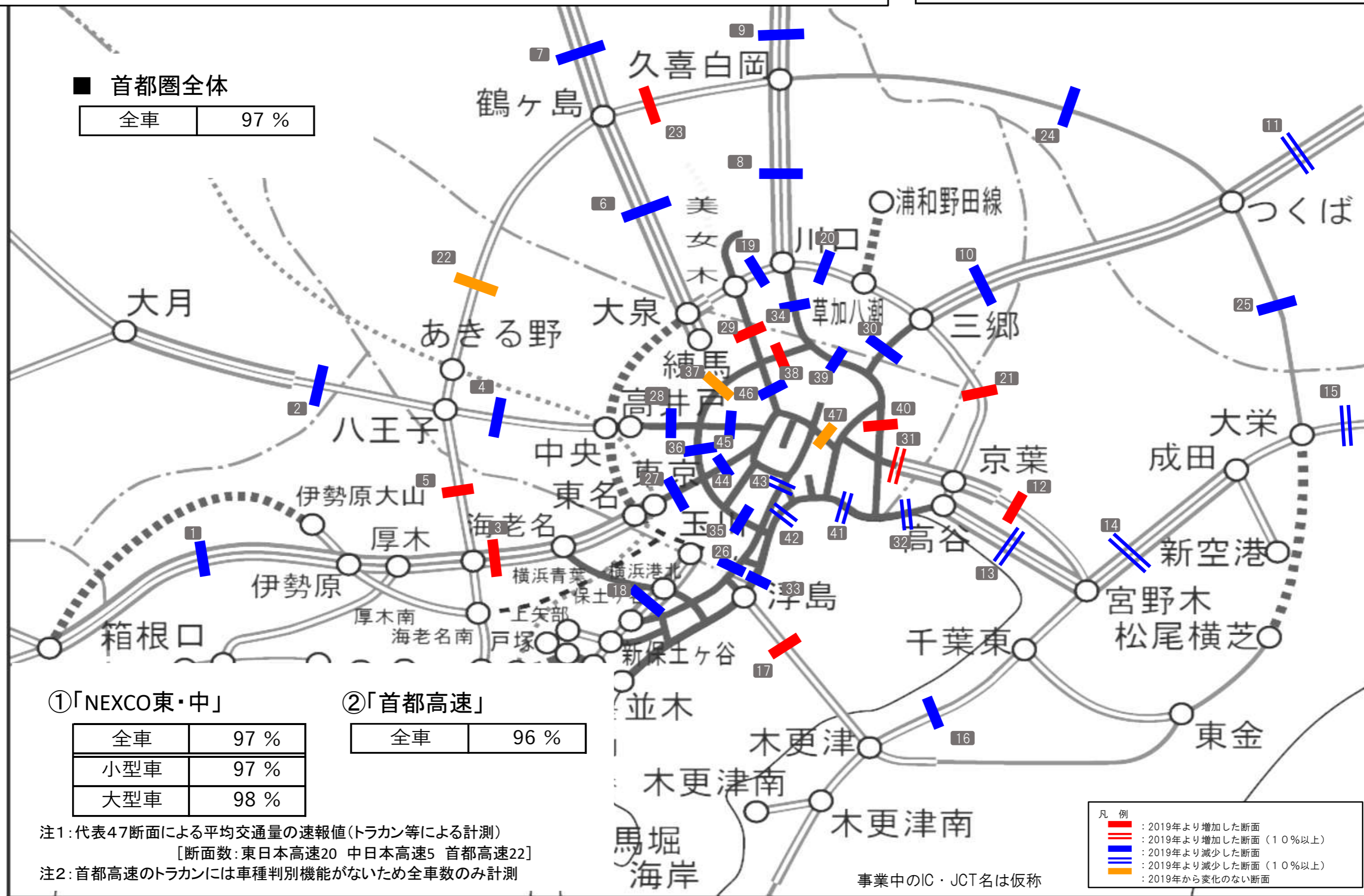


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年7月7日(木)[速報値]



注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]
 注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

首都圏の2022年7月7日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 7月7日(木)	(台/日) 7月11日(木)		(台/日) 7月7日(木)	(台/日) 7月11日(木)		(台/日) 7月7日(木)	(台/日) 7月11日(木)	
					【全車】	【全車】			【小型車】	【小型車】			【大型車】
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	90,400	93,700	96%	44,500	47,100	94%	45,900	46,600	98%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	47,000	49,000	96%	33,200	35,700	93%	13,800	13,300	104%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	130,800	128,900	101%	87,000	76,100	114%	43,800	52,800	83%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	65,000	66,200	98%	54,900	56,200	98%	10,100	10,000	101%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	80,200	74,600	108%	48,400	47,100	103%	31,800	27,500	116%
中日本 集計					82,700	82,500	100%	53,600	52,400	102%	29,100	30,000	97%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PAスマートIC※1	90,900	92,000	99%	65,800	66,200	99%	25,100	25,800	97%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	72,100	76,400	94%	50,900	54,200	94%	21,200	22,200	95%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	97,900	98,500	99%	66,800	67,100	100%	31,100	31,400	99%
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	69,700	72,300	96%	43,100	44,200	98%	26,600	28,100	95%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	53,600	58,000	92%	34,400	38,200	90%	19,200	19,800	97%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	56,300	62,600	90%	36,300	41,900	87%	20,000	20,700	97%
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	113,200	109,200	104%	93,100	90,500	103%	20,100	18,700	107%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	88,300	100,300	88%	62,600	70,700	89%	25,700	29,600	87%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	42,200	53,100	79%	29,600	38,400	77%	12,600	14,700	86%
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	12,300	13,600	90%	8,000	8,900	90%	4,300	4,700	91%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	34,100	36,500	93%	27,200	29,400	93%	6,900	7,100	97%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	45,900	43,200	106%	33,200	30,800	108%	12,700	12,400	102%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	83,800	89,300	94%	77,400	82,400	94%	6,400	6,900	93%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	78,800	80,900	97%	64,000	65,300	98%	14,800	15,600	95%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	92,500	94,600	98%	70,000	72,100	97%	22,500	22,500	100%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	69,900	69,300	101%	46,500	46,600	100%	23,400	22,700	103%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	66,800	67,100	100%	32,900	34,300	96%	33,900	32,800	103%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	59,900	58,000	103%	32,500	32,100	101%	27,400	25,900	106%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	17,400	17,500	99%	11,000	11,300	97%	6,400	6,200	103%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	15,300	16,800	91%	10,200	11,800	86%	5,100	5,000	102%
東日本 集計					63,000	65,500	96%	44,800	46,800	96%	18,300	18,600	98%
NEXCO 集計					67,000	68,900	97%	46,500	47,900	97%	20,400	20,900	98%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	86,500	89,400	97%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	73,600	77,900	94%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	77,100	78,900	98%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	52,800	51,200	103%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	79,100	80,700	98%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	58,000	49,500	117%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	75,100	87,000	86%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	98,000	102,700	95%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	66,000	67,300	98%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	52,500	57,400	91%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	92,400	93,600	99%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	89,400	89,000	100%						
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	72,600	71,700	101%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	88,800	89,300	99%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	80,000	74,700	107%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	150,000	165,800	90%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	123,000	139,400	88%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	125,700	140,500	89%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	77,100	81,000	95%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	73,100	77,700	94%						
46		東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	83,100	87,500	95%						
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	135,000	134,800	100%							
首都高 集計					86,800	90,300	96%						
首都圏 全体集計					76,200	78,900	97%						

※1トラカン欠測のため、三芳PAスマートIC～川越で集計