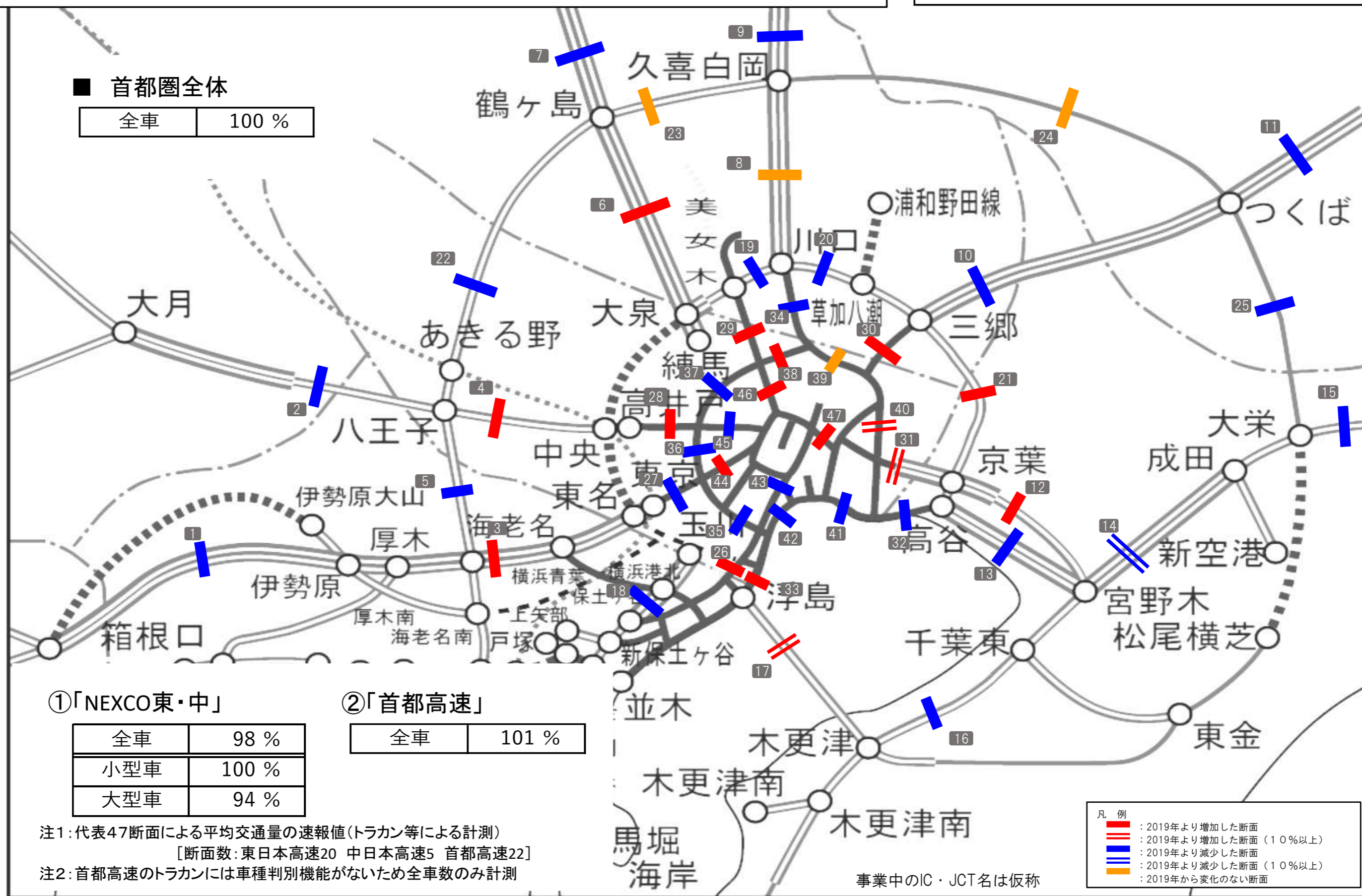


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年7月8日(金)[速報値]



①「NEXCO東・中」

全車	98 %
小型車	100 %
大型車	94 %

②「首都高速」

全車	101 %
----	-------

凡例

- 赤線: 2019年より増加した断面
- 赤線(太): 2019年より増加した断面(10%以上)
- 青線: 2019年より減少した断面
- 青線(太): 2019年より減少した断面(10%以上)
- オレンジ線: 2019年から変化のない断面

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)  
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]  
 注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

事業中のIC・JCT名は仮称

# 首都圏の2022年7月8日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 7月8日(金)	(台/日) 7月12日(金)		(台/日) 7月8日(金)	(台/日) 7月12日(金)		(台/日) 7月8日(金)	(台/日) 7月12日(金)	
					【全車】	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	97,800	104,000	94%	55,800	60,400	92%	42,000	43,600	96%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	57,200	58,900	97%	43,900	45,700	96%	13,300	13,200	101%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	139,800	138,000	101%	96,500	83,800	115%	43,300	54,200	80%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	73,300	71,700	102%	63,200	61,500	103%	10,100	10,200	99%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	79,800	81,500	98%	49,600	50,200	99%	30,200	31,300	96%
中日本 集計					89,600	90,800	99%	61,800	60,300	102%	27,800	30,500	91%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PAスマートIC ※1	101,600	100,800	101%	75,400	74,200	102%	26,200	26,600	98%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	84,100	89,800	94%	62,600	66,900	94%	21,500	22,900	94%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	106,200	106,000	100%	74,200	73,400	101%	32,000	32,600	98%
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	77,600	80,700	96%	51,700	52,800	98%	25,900	27,900	93%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	58,100	60,300	96%	39,100	40,300	97%	19,000	20,000	95%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	61,500	67,800	91%	40,900	46,000	89%	20,600	21,800	94%
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	118,000	110,100	107%	97,600	91,400	107%	20,400	18,700	109%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	95,400	102,100	93%	68,600	71,800	96%	26,800	30,300	88%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	46,000	53,400	86%	32,900	38,400	86%	13,100	15,000	87%
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	13,300	14,500	92%	8,900	9,700	92%	4,400	4,800	92%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	38,000	38,200	99%	30,600	30,100	102%	7,400	8,100	91%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	51,800	44,300	117%	39,200	31,300	125%	12,600	13,000	97%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	88,400	93,000	95%	82,000	85,500	96%	6,400	7,500	85%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	83,000	84,100	99%	67,600	68,400	99%	15,400	15,700	98%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	95,800	97,300	98%	73,300	74,500	98%	22,500	22,800	99%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	75,100	74,300	101%	51,200	50,300	102%	23,900	24,000	100%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	73,600	76,800	96%	41,000	43,800	94%	32,600	33,000	99%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	65,000	64,900	100%	38,200	38,300	100%	26,800	26,600	101%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	19,400	19,400	100%	12,700	12,500	102%	6,700	6,900	97%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	16,700	18,100	92%	11,400	12,500	91%	5,300	5,600	95%
東日本 集計					68,400	69,800	98%	50,000	50,600	99%	18,500	19,200	96%
NEXCO 集計					72,700	74,000	98%	52,300	52,500	100%	20,300	21,500	94%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	88,700	84,900	104%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	75,600	76,600	99%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	81,400	79,300	103%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	51,700	48,100	107%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	79,800	79,000	101%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	59,100	50,400	117%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	84,100	86,600	97%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	108,300	105,600	103%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	72,500	73,100	99%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	55,000	59,500	92%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	93,500	95,600	98%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	87,100	89,200	98%						
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	72,800	68,800	106%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	93,000	92,600	100%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	83,900	73,100	115%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	160,300	163,500	98%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	130,000	139,100	93%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	134,500	139,700	96%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	78,800	77,300	102%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	76,300	78,200	98%						
46		東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	85,000	82,700	103%						
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	137,600	126,800	109%							
首都高 集計					90,400	89,500	101%						
首都圏 全体集計					81,000	81,300	100%						

※1トラカン欠測のため、三芳PAスマートIC～川越で集計