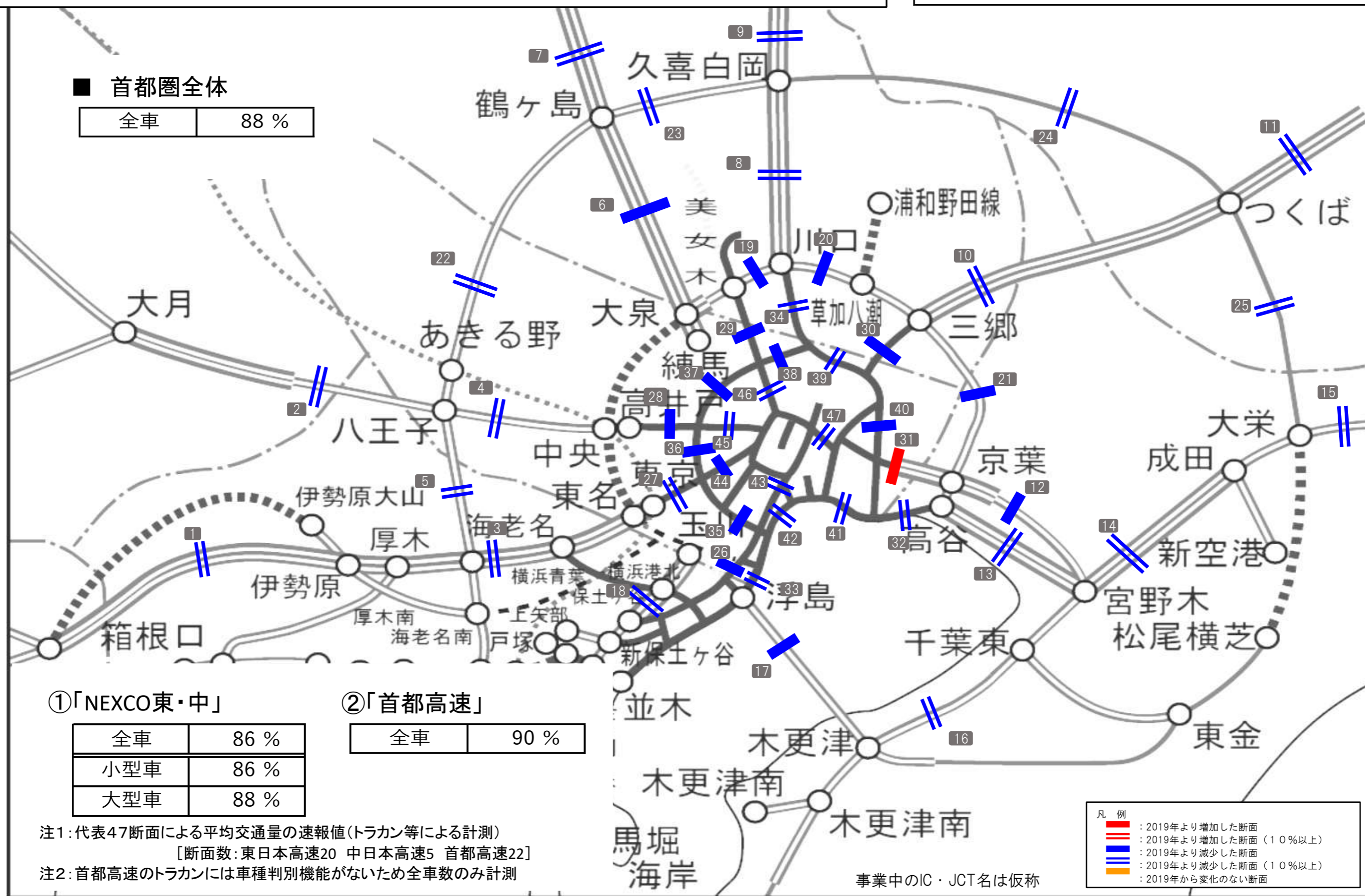


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年7月9日(土)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	88 %
----	------



①「NEXCO東・中」

全車	86 %
小型車	86 %
大型車	88 %

②「首都高速」

全車	90 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)  
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]

注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

<span style="color: red;">▬</span>	: 2019年より増加した断面
<span style="color: red;">▬▬</span>	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
<span style="color: blue;">▬</span>	: 2019年より減少した断面
<span style="color: blue;">▬▬</span>	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
<span style="color: orange;">▬</span>	: 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

# 首都圏の2022年7月9日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 7月9日(土)	(台/日) 7月13日(土)		(台/日) 7月9日(土)	(台/日) 7月13日(土)		(台/日) 7月9日(土)	(台/日) 7月13日(土)	
					【全車】	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	95,500	126,600	75%	73,000	102,000	72%	22,500	24,600	91%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	66,200	79,700	83%	58,900	71,800	82%	7,300	7,900	92%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	135,600	150,300	90%	108,700	108,600	100%	26,900	41,700	65%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	72,600	81,200	89%	66,500	74,200	90%	6,100	7,000	87%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	69,400	78,000	89%	50,500	56,700	89%	18,900	21,300	89%
中日本 集計					87,900	103,200	85%	71,500	82,700	86%	16,300	20,500	80%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PAスマートIC ※1	99,700	109,000	91%	82,500	90,600	91%	17,200	18,400	93%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	85,700	106,900	80%	74,100	94,000	79%	11,600	12,900	90%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	96,500	111,200	87%	78,300	92,400	85%	18,200	18,800	97%
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	77,900	99,800	78%	63,900	81,900	78%	14,000	17,900	78%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	60,200	73,800	82%	46,700	58,100	80%	13,500	15,700	86%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	59,700	75,100	79%	43,800	57,300	76%	15,900	17,800	89%
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	113,500	116,900	97%	99,200	102,700	97%	14,300	14,200	101%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	91,900	112,900	81%	76,000	92,900	82%	15,900	20,000	80%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	43,400	60,700	71%	36,700	51,200	72%	6,700	9,500	71%
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	13,000	17,500	74%	10,600	14,700	72%	2,400	2,800	86%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	36,700	42,900	86%	32,100	37,600	85%	4,600	5,300	87%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	60,000	64,300	93%	52,500	56,900	92%	7,500	7,400	101%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	88,200	100,500	88%	83,700	95,100	88%	4,500	5,400	83%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	78,200	86,100	91%	68,500	75,400	91%	9,700	10,700	91%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	92,500	97,300	95%	78,100	82,400	95%	14,400	14,900	97%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	70,300	73,100	96%	54,800	57,800	95%	15,500	15,300	101%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	60,600	69,700	87%	43,000	52,800	81%	17,600	16,900	104%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	50,300	58,400	86%	36,300	44,800	81%	14,000	13,600	103%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	15,500	19,500	79%	12,100	16,400	74%	3,400	3,100	110%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	14,900	19,800	75%	12,400	17,000	73%	2,500	2,800	89%
東日本 集計					65,400	75,800	86%	54,300	63,600	85%	11,200	12,200	92%
NEXCO 集計					69,900	81,200	86%	57,700	67,400	86%	12,200	13,800	88%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	86,900	93,900	93%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	76,000	84,300	90%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	80,100	82,600	97%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	52,600	57,400	92%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	80,600	88,300	91%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	56,800	52,500	108%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	75,200	96,200	78%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	93,800	104,300	90%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	64,300	76,600	84%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	53,300	58,500	91%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	92,300	95,500	97%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	87,800	89,100	99%						
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	72,200	76,500	94%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	85,200	95,100	90%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	75,800	78,700	96%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	144,500	170,200	85%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	119,400	140,800	85%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	118,500	142,300	83%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	74,100	78,400	95%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	68,400	76,600	89%						
46	東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	74,800	85,900	87%							
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	131,900	146,600	90%							
首都高 集計					84,800	94,100	90%						
首都圏 全体集計					76,900	87,300	88%						

※1トラカン欠測のため、三芳PAスマートIC～川越で集計