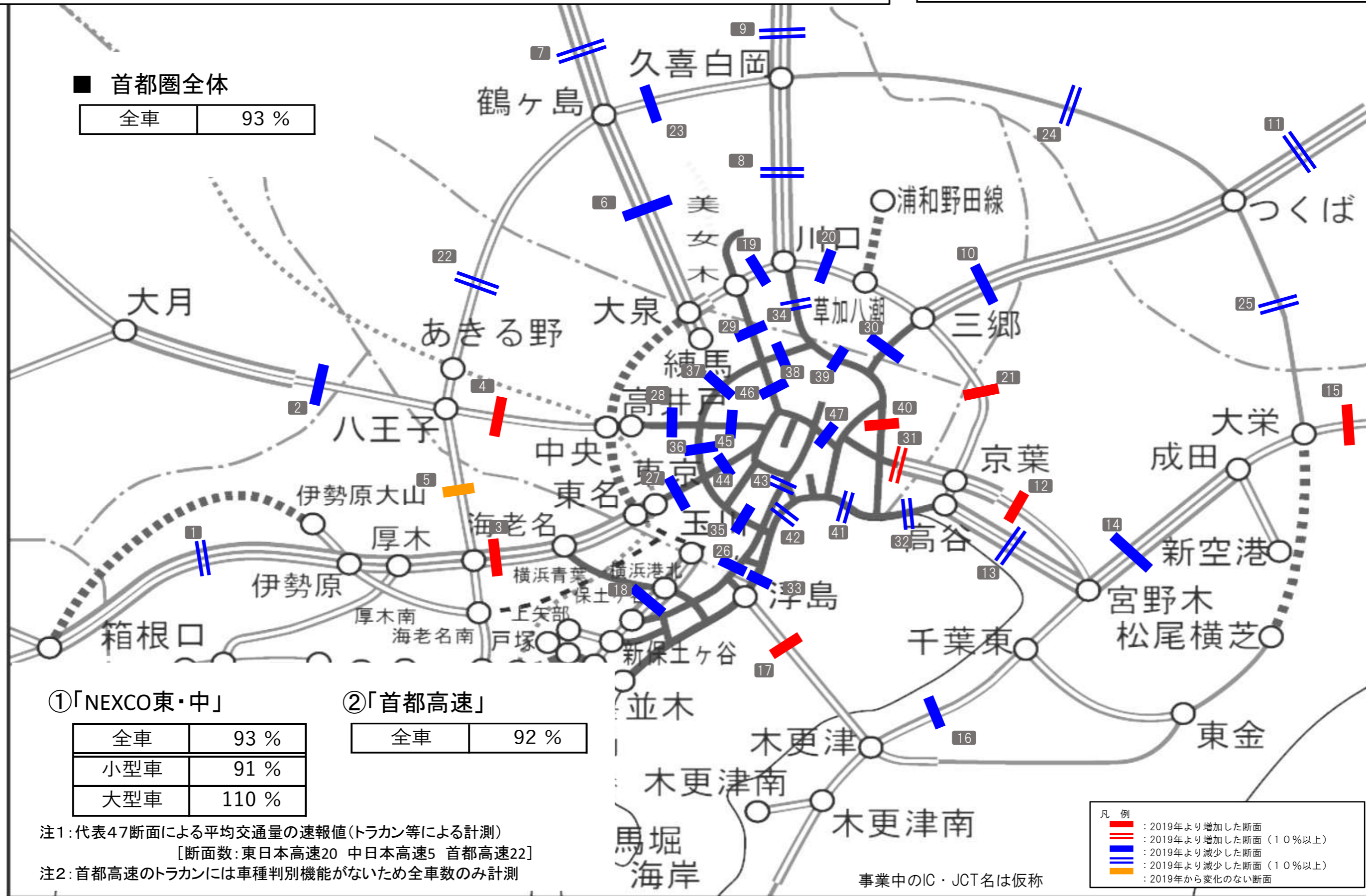


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年7月10日(日)[速報値]



■ 首都圏全体

全車	93 %
----	------

①「NEXCO東・中」

全車	93 %
小型車	91 %
大型車	110 %

②「首都高速」

全車	92 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]
 注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- : 2019年より増加した断面
- (赤) : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- (青) : 2019年より減少した断面
- (青) (細線) : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- (黄) : 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の2022年7月10日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 7月10日(日)	(台/日) 7月14日(日)		(台/日) 7月10日(日)	(台/日) 7月14日(日)		(台/日) 7月10日(日)	(台/日) 7月14日(日)	
					【全車】	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	95,500	105,900	90%	73,000	94,100	78%	22,500	11,800	191%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	66,200	69,600	95%	58,900	65,800	90%	7,300	3,800	192%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	135,600	130,600	104%	108,700	102,200	106%	26,900	28,400	95%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	72,600	71,500	102%	66,500	67,400	99%	6,100	4,100	149%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	62,700	62,700	100%	46,800	50,600	92%	15,900	12,100	131%
中日本 集計					86,500	88,100	98%	70,800	76,000	93%	15,700	12,000	131%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC※1	88,400	92,900	95%	76,000	79,900	95%	12,400	13,000	95%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	78,400	93,900	83%	71,300	86,800	82%	7,100	7,100	100%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	80,900	90,600	89%	71,400	81,800	87%	9,500	8,800	108%
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	72,500	87,300	83%	64,000	76,300	84%	8,500	11,000	77%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	58,000	62,400	93%	47,700	52,800	90%	10,300	9,600	107%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	57,200	65,900	87%	43,500	51,000	85%	13,700	14,900	92%
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	99,800	91,600	109%	90,800	83,400	109%	9,000	8,200	110%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	75,200	91,800	82%	67,400	81,900	82%	7,800	9,900	79%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	43,100	47,400	91%	39,100	41,900	93%	4,000	5,500	73%
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	14,400	14,000	103%	12,800	12,700	101%	1,600	1,300	123%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	33,500	33,900	99%	30,400	31,200	97%	3,100	2,700	115%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	56,300	55,100	102%	51,600	50,800	102%	4,700	4,300	109%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	72,000	75,600	95%	69,300	72,500	96%	2,700	3,100	87%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	64,400	69,500	93%	58,400	63,800	92%	6,000	5,700	105%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	76,700	83,100	92%	68,300	75,200	91%	8,400	7,900	106%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	55,000	53,900	102%	47,100	46,900	100%	7,900	7,000	113%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	47,400	59,200	80%	36,600	49,700	74%	10,800	9,500	114%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	40,200	43,100	93%	32,400	37,100	87%	7,800	6,000	130%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	12,100	13,900	87%	10,600	12,700	83%	1,500	1,200	125%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	12,400	14,700	84%	11,300	13,600	83%	1,100	1,100	100%
東日本 集計					56,900	62,000	92%	50,000	55,100	91%	6,900	6,900	100%
NEXCO 集計					62,800	67,200	93%	54,200	59,300	91%	8,700	7,900	110%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	65,300	70,600	92%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	69,700	75,200	93%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	72,600	75,700	96%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	44,500	48,000	93%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	68,400	72,100	95%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	49,600	40,200	123%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	62,900	79,200	79%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	78,200	85,000	92%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	52,300	60,400	87%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	46,100	50,900	91%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	81,400	85,800	95%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	79,500	81,900	97%						
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	58,800	60,000	98%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	66,800	72,400	92%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	57,600	57,100	101%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	113,900	132,200	86%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	91,400	112,500	81%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	97,800	109,700	89%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	65,800	67,300	98%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	57,900	63,200	92%						
46		東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	59,900	65,200	92%						
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	120,300	124,800	96%							
首都高 集計					70,900	76,800	92%						
首都圏 全体集計					66,600	71,700	93%						

※1トラカン欠測のため、三芳PASマートIC～川越で集計