

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年7月4日(月)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	93 %
----	------

①「NEXCO西十本四」

全車	94 %
小型車	91 %
大型車	100 %

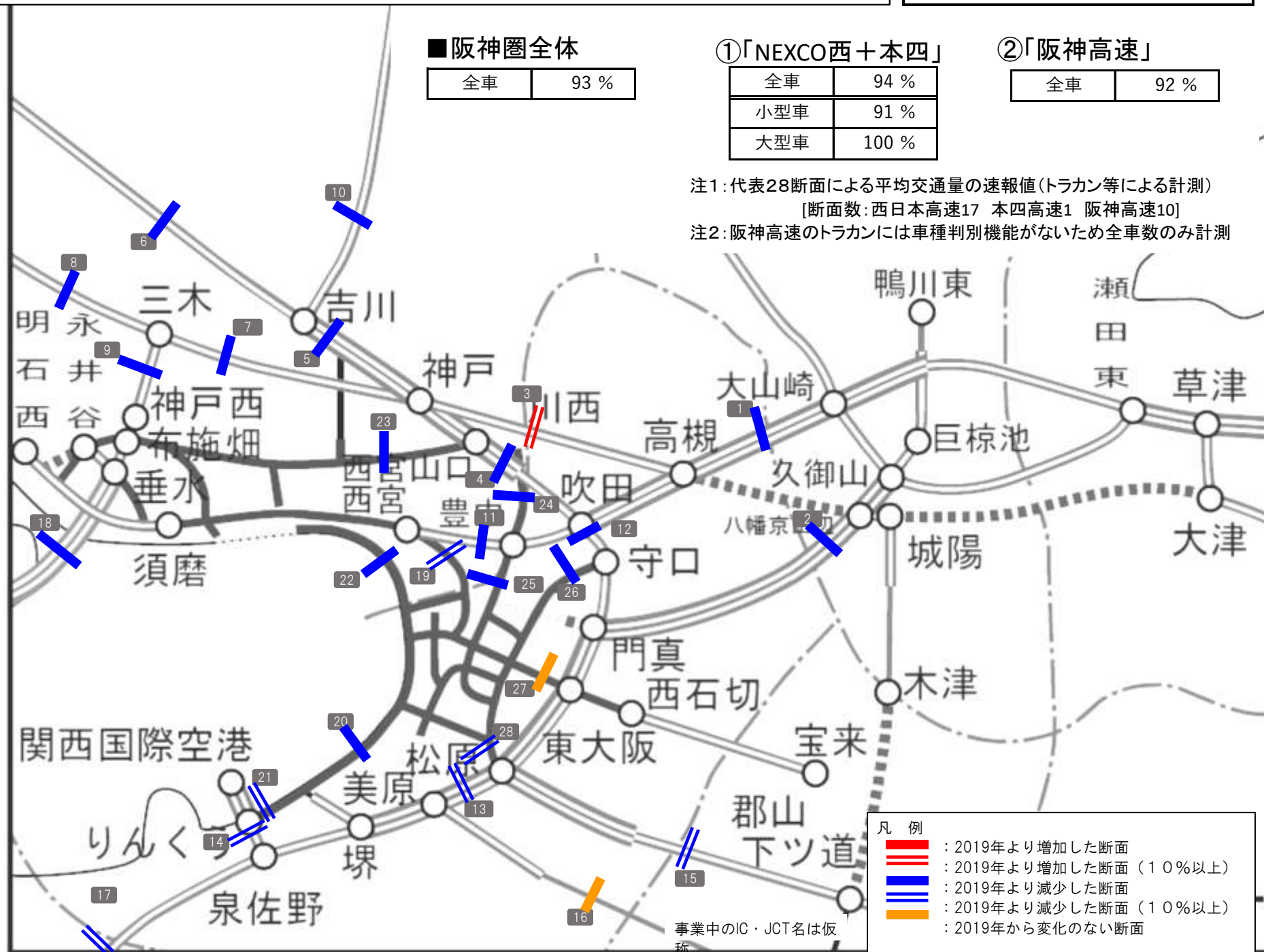
②「阪神高速」

全車	92 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例	
	: 2019年より増加した断面
	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
	: 2019年より減少した断面
	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
	: 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の2022年7月4日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 7月4日(月)	2019年② (台/日) 7月8日(月)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 7月4日(月)	2019年④ (台/日) 7月8日(月)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 7月4日(月)	2019年⑥ (台/日) 7月8日(月)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	105,700	110,800	95%	65,000	69,900	93%	40,700	40,900	100%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	61,700	62,900	98%	45,300	47,100	96%	16,400	15,800	104%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	32,100	28,400	113%	13,900	12,800	109%	18,200	15,600	117%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	70,500	76,600	92%	47,400	52,400	90%	23,100	24,200	95%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	38,900	41,800	93%	24,300	27,400	89%	14,600	14,400	101%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	16,200	17,700	92%	9,000	10,800	83%	7,200	6,900	104%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	47,600	48,100	99%	22,700	24,700	92%	24,900	23,400	106%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	36,700	37,700	97%	17,700	19,300	92%	19,000	18,400	103%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	15,000	15,700	96%	7,900	8,800	90%	7,100	6,900	103%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	16,600	17,400	95%	12,000	13,200	91%	4,600	4,200	110%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	47,800	51,100	94%	35,100	39,000	90%	12,700	12,100	105%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	78,500	79,900	98%	59,600	61,800	96%	18,900	18,100	104%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	103,200	121,800	85%	79,300	94,200	84%	23,900	27,600	87%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	15,900	18,400	86%	13,500	15,700	86%	2,400	2,700	89%
15		奈良県	E25西名阪	法隆寺～大和まほろばスマート ※3	43,900	48,900	90%	24,300	28,400	86%	19,600	20,500	96%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	17,700	17,700	100%	14,500	14,900	97%	3,200	2,800	114%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	27,800	31,700	88%	22,300	25,800	86%	5,500	5,900	93%
西日本 集計					45,600	48,600	94%	30,200	33,300	91%	15,400	15,300	101%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	28,900	30,500	95%	20,300	21,800	93%	8,600	8,700	99%
NEXCO+JB 集計					44,700	47,600	94%	29,700	32,700	91%	15,000	15,000	100%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	63,700	70,600	90%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	67,000	73,400	91%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	17,400	22,000	79%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	58,400	58,700	99%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	13,400	13,800	97%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	41,400	41,900	99%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	65,500	69,900	94%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	43,900	46,800	94%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	59,800	59,800	100%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	41,900	55,800	75%							
阪神高 集計					47,200	51,300	92%						
阪神圏 全体集計					45,600	48,900	93%						

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計 ※3 2022/5/8(日)までは香芝～法隆寺で集計

トラカンに車種別機能なし