

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年7月5日(火)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	92 %
----	------

①「NEXCO西十本四」

全車	92 %
小型車	89 %
大型車	98 %

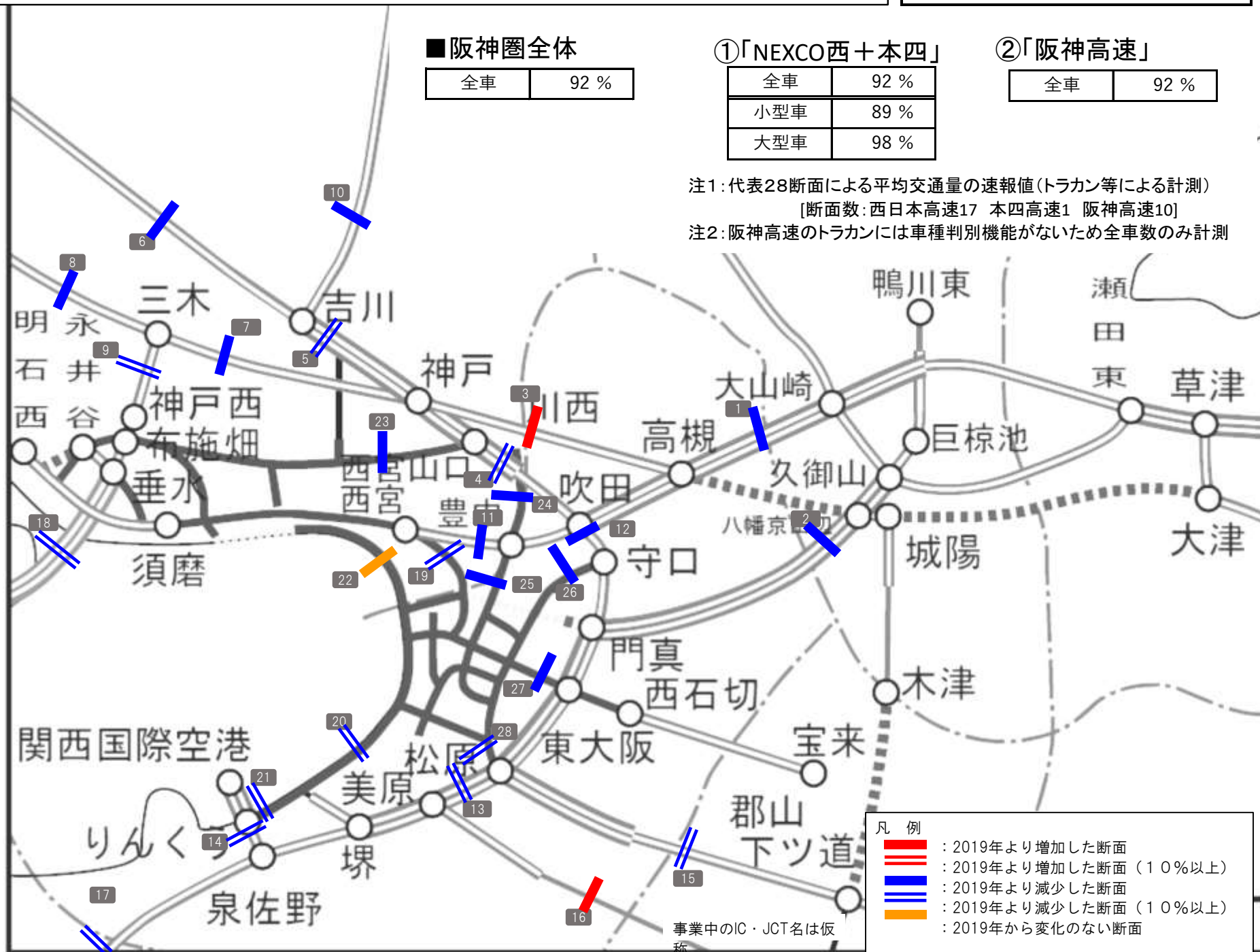
②「阪神高速」

全車	92 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例	
▬	: 2019年より増加した断面
▬▬	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
▬	: 2019年より減少した断面
▬▬	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
▬	: 2019年から変化のない断面

阪神圏の2022年7月5日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (合/日) 7月5日(火) (全車)	2019年② (合/日) 7月9日(火) (全車)	対 2019年 比 ①/② 【全車】	2022年③ (合/日) 7月5日(火) (小型車)	2019年④ (合/日) 7月9日(火) (小型車)	対 2019年 比 ③/④ 【小型車】	2022年⑤ (合/日) 7月5日(火) (大型車)	2019年⑥ (合/日) 7月9日(火) (大型車)	対 2019年 比 ⑤/⑥ 【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	109,500	114,400	96%	62,600	66,300	94%	46,900	48,100	98%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	61,900	64,400	96%	43,800	46,600	94%	18,100	17,800	102%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	33,700	32,200	105%	12,000	12,000	100%	21,700	20,200	107%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	69,300	78,200	89%	44,700	52,100	86%	24,600	26,100	94%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	38,500	43,200	89%	22,400	26,700	84%	16,100	16,500	98%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	16,900	18,500	91%	8,400	9,900	85%	8,500	8,600	99%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	49,500	51,200	97%	20,600	23,300	88%	28,900	27,900	104%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	39,000	41,600	94%	16,100	18,200	88%	22,900	23,400	98%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	14,800	16,700	89%	7,100	8,700	82%	7,700	8,000	96%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南徳山口	16,200	17,500	93%	11,200	12,900	87%	5,000	4,600	109%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	49,000	50,900	96%	35,000	37,700	93%	14,000	13,200	106%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	77,100	80,500	96%	58,000	61,100	95%	19,100	19,400	98%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	100,200	121,900	82%	75,900	92,500	82%	24,300	29,400	83%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	15,200	18,000	84%	12,600	15,100	83%	2,600	2,900	90%
15		奈良県	E25西名阪	法隆寺～大和まほろばスマート ※3	43,600	49,900	87%	22,500	27,400	82%	21,100	22,500	94%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	17,700	16,600	107%	14,600	13,800	106%	3,100	2,800	111%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	26,400	30,700	86%	20,600	24,600	84%	5,800	6,100	95%
西日本 集計					45,800	49,800	92%	28,700	32,300	89%	17,100	17,500	98%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	26,200	29,000	90%	17,600	19,700	89%	8,600	9,300	92%
NEXCO+JB 集計					44,700	48,600	92%	28,100	31,600	89%	16,600	17,000	98%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	62,800	70,400	89%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	65,300	72,200	90%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	16,500	21,600	76%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	58,700	58,900	100%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	13,100	14,100	93%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	40,500	41,800	97%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	65,800	68,700	96%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	45,800	46,900	98%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	60,600	61,200	99%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	41,000	56,500	73%							
阪神高 集計					47,000	51,200	92%						
阪神圏 全体集計					45,500	49,600	92%						

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計 ※3 2022/5/8(日)までは香芝～法隆寺で集計

トラカンに車種別機能なし