

# 「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年7月6日(水)[速報値]

## ■ 阪神圏全体

全車	93 %
----	------

## ①「NEXCO西十本四」

全車	93 %
小型車	91 %
大型車	97 %

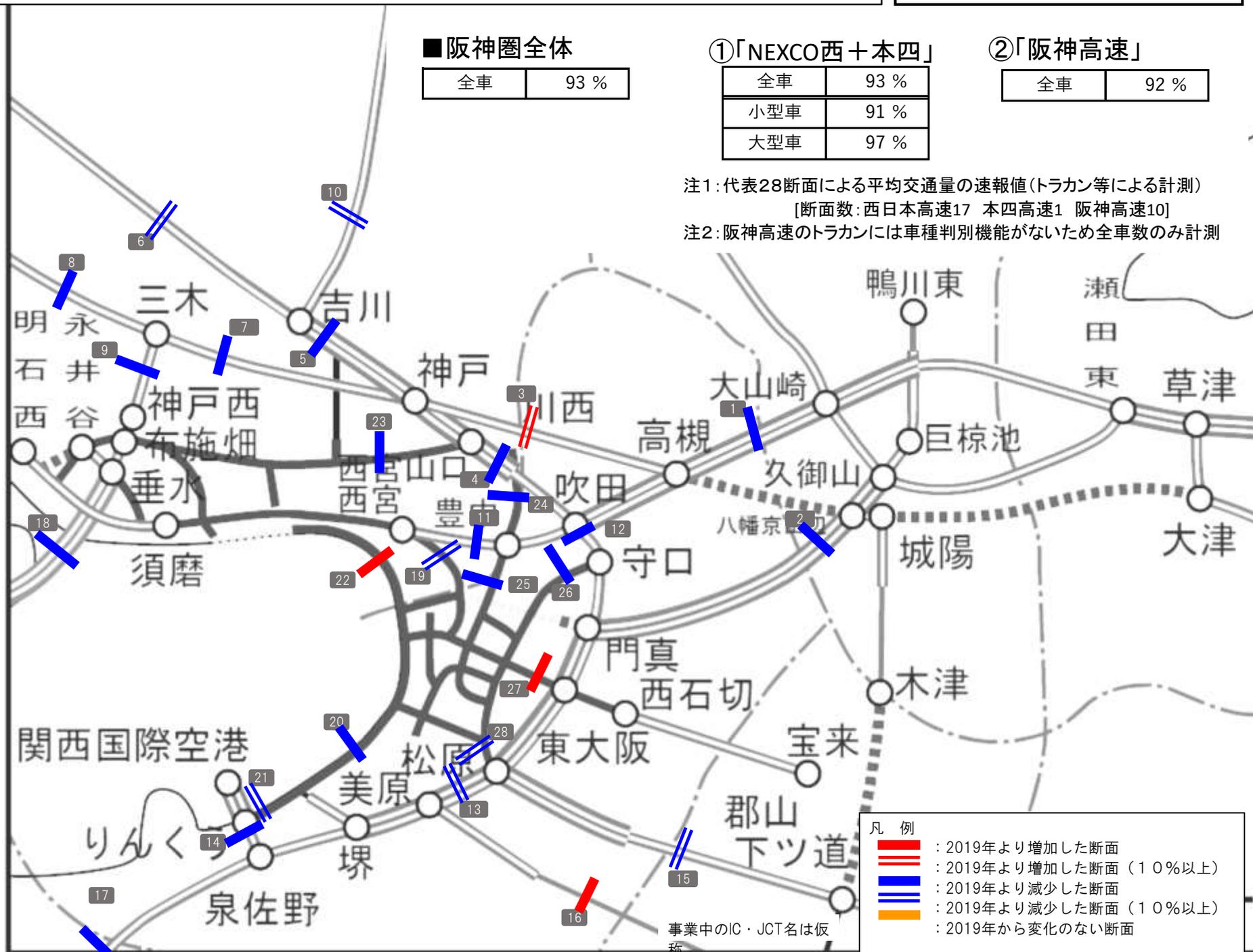
## ②「阪神高速」

全車	92 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例	
	: 2019年より増加した断面
	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
	: 2019年より減少した断面
	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
	: 2019年から変化のない断面

# 阪神圏の2022年7月6日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 7月6日(水)	(台/日) 7月10日(水)		(全車)	(全車)		(台/日) 7月6日(水)	(台/日) 7月10日(水)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	109,900	116,900	94%	64,800	69,400	93%	45,100	47,500	95%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	62,800	65,800	95%	45,400	47,900	95%	17,400	17,900	97%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	34,300	30,900	111%	13,400	12,400	108%	20,900	18,500	113%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	73,600	80,800	91%	48,600	54,300	90%	25,000	26,500	94%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	40,600	44,700	91%	24,900	28,300	88%	15,700	16,400	96%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	16,800	19,000	88%	8,600	10,500	82%	8,200	8,500	96%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	50,300	52,100	97%	22,000	24,500	90%	28,300	27,600	103%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	39,000	41,100	95%	16,800	18,500	91%	22,200	22,600	98%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	15,400	16,600	93%	7,900	8,900	89%	7,500	7,700	97%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南徳山口	15,700	17,900	88%	11,000	13,200	83%	4,700	4,700	100%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	50,000	52,300	96%	36,600	38,900	94%	13,400	13,400	100%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	78,000	81,800	95%	59,500	62,600	95%	18,500	19,200	96%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	105,600	126,300	84%	79,200	96,700	82%	26,400	29,600	89%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	16,100	17,600	91%	13,700	15,100	91%	2,400	2,500	96%
15		奈良県	E25西名阪	法隆寺～大和まほろばスマート ※3	45,400	51,700	88%	24,500	29,700	82%	20,900	22,000	95%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	18,400	17,200	107%	15,400	14,500	106%	3,000	2,700	111%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	28,100	30,200	93%	22,500	24,700	91%	5,600	5,500	102%
西日本 集計					47,100	50,800	93%	30,300	33,500	90%	16,800	17,200	98%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	28,900	30,200	96%	20,400	21,000	97%	8,500	9,200	92%
NEXCO+JB 集計					46,100	49,600	93%	29,700	32,800	91%	16,300	16,800	97%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	64,900	71,900	90%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	69,000	74,100	93%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	17,200	21,800	79%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	60,800	60,100	101%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	13,600	14,700	93%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	42,900	44,000	98%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	67,700	71,800	94%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	45,200	46,900	96%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	63,200	62,300	101%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	41,900	58,400	72%							
阪神高 集計					48,600	52,600	92%						
阪神圏 全体集計					47,000	50,700	93%						

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計 ※3 2022/5/8(日)までは香芝～法隆寺で集計