

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年7月7日(木)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	100 %
----	-------

①「NEXCO西十本四」

全車	101 %
小型車	104 %
大型車	97 %

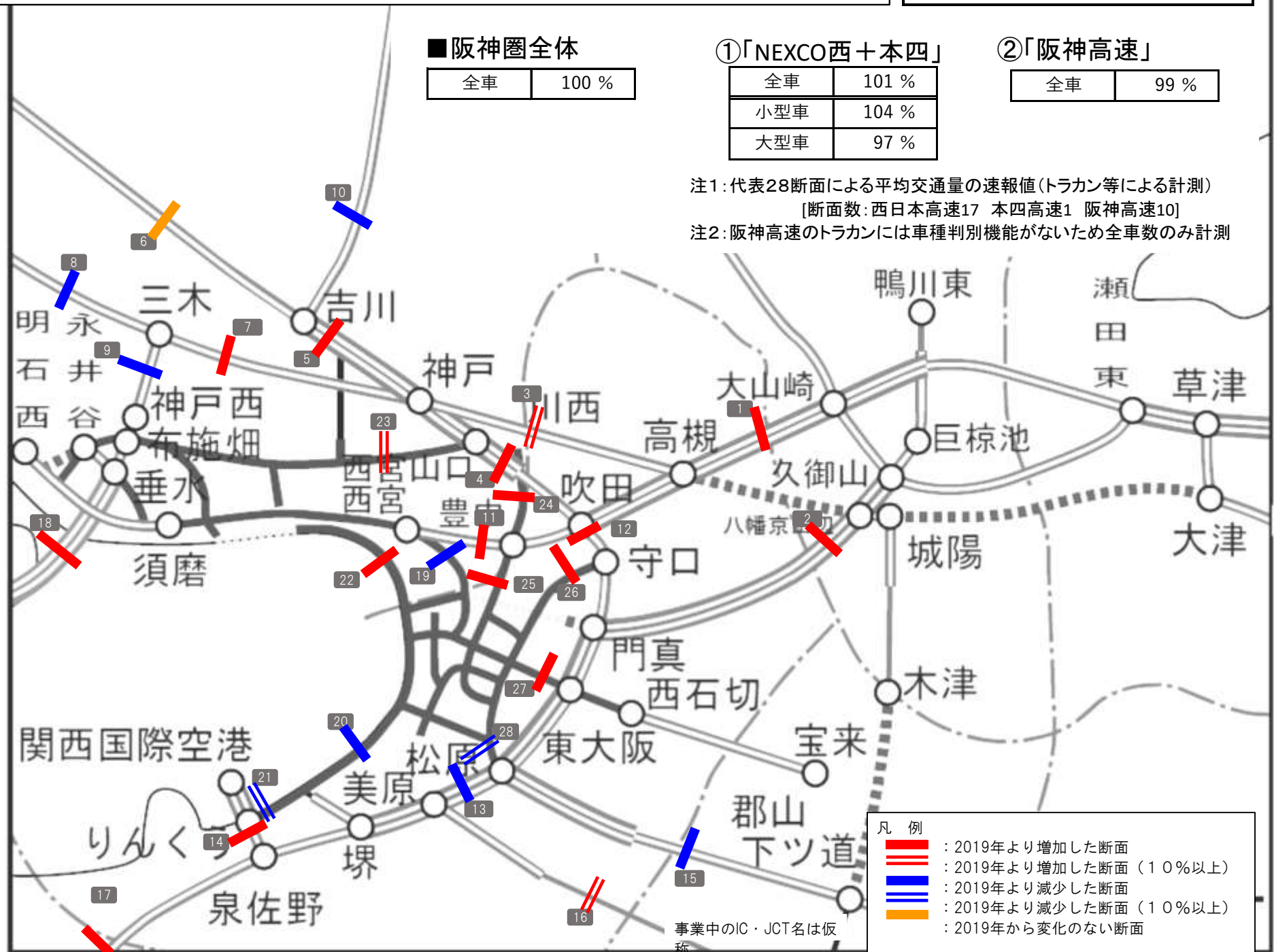
②「阪神高速」

全車	99 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例	
	: 2019年より増加した断面
	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
	: 2019年より減少した断面
	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
	: 2019年から変化のない断面

阪神圏の2022年7月7日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 7月7日(木)	2019年② (台/日) 7月11日(木)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 7月7日(木)	2019年④ (台/日) 7月11日(木)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 7月7日(木)	2019年⑥ (台/日) 7月11日(木)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	116,600	115,900	101%	69,600	66,200	105%	47,000	49,700	95%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	66,000	64,400	102%	48,200	46,200	104%	17,800	18,200	98%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	36,800	32,800	112%	14,900	12,100	123%	21,900	20,700	106%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	79,000	75,800	104%	52,900	49,000	108%	26,100	26,800	97%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	44,100	41,700	106%	27,100	24,800	109%	17,000	16,900	101%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	19,100	19,100	100%	9,900	10,000	99%	9,200	9,100	101%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	52,800	52,200	101%	24,100	23,200	104%	28,700	29,000	99%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	40,300	42,500	95%	17,900	18,500	97%	22,400	24,000	93%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	16,400	16,800	98%	8,600	8,600	100%	7,800	8,200	95%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	16,800	17,500	96%	12,000	12,700	94%	4,800	4,800	100%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	52,100	50,400	103%	38,400	36,900	104%	13,700	13,500	101%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	83,400	79,500	105%	63,700	59,800	107%	19,700	19,700	100%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	109,800	121,300	91%	83,300	92,300	90%	26,500	29,000	91%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	17,700	17,500	101%	15,000	14,700	102%	2,700	2,800	96%
15		奈良県	E25西名阪	法隆寺～大和まほろばスマート ※3	48,500	49,000	99%	26,900	26,800	100%	21,600	22,200	97%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	19,800	16,100	123%	16,600	13,300	125%	3,200	2,800	114%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	30,400	28,000	109%	24,600	22,700	108%	5,800	5,300	109%
西日本 集計					50,000	49,400	101%	32,600	31,600	103%	17,400	17,800	98%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	31,300	28,800	109%	22,400	19,200	117%	8,900	9,600	93%
NEXCO+JB 集計					48,900	48,300	101%	32,000	30,900	104%	16,900	17,400	97%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	66,300	68,600	97%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	70,600	71,900	98%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	18,000	21,700	83%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	63,500	58,100	109%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	15,700	14,000	112%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	44,900	42,000	107%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	71,000	70,000	101%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	47,400	47,000	101%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	63,600	61,400	104%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	43,600	56,300	77%							
阪神高 集計					50,500	51,100	99%						
阪神圏 全体集計					49,500	49,300	100%						

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計 ※3 2022/5/8(日)までは香芝～法隆寺で集計