

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年7月8日(金)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	94 %
----	------

①「NEXCO西十本四」

全車	94 %
小型車	94 %
大型車	95 %

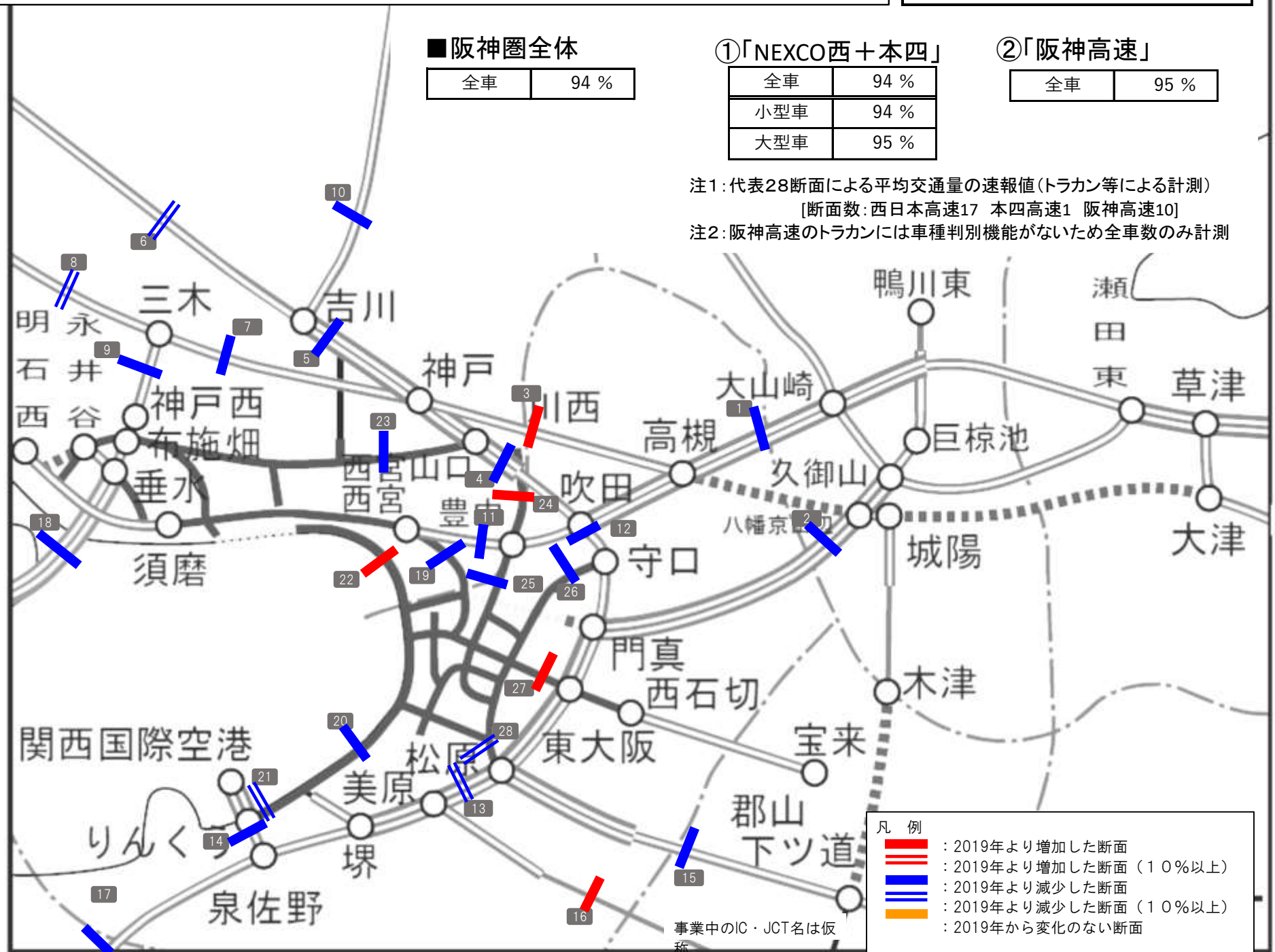
②「阪神高速」

全車	95 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例	
▬	: 2019年より増加した断面
▬▬▬	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
▬	: 2019年より減少した断面
▬▬▬	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
▬	: 2019年から変化のない断面

阪神圏の2022年7月8日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 7月8日(金) (全車)	2019年② (台/日) 7月12日(金) (全車)	対 2019年 比 ①/② 【全車】	2022年③ (台/日) 7月8日(金) (小型車)	2019年④ (台/日) 7月12日(金) (小型車)	対 2019年 比 ③/④ 【小型車】	2022年⑤ (台/日) 7月8日(金) (大型車)	2019年⑥ (台/日) 7月12日(金) (大型車)	対 2019年 比 ⑤/⑥ 【大型車】	
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	120,200	127,000	95%	77,400	81,500	95%	42,800	45,500	94%	
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	68,300	71,800	95%	50,900	53,600	95%	17,400	18,200	96%	
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	35,700	34,200	104%	17,500	16,900	104%	18,200	17,300	105%	
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	83,500	89,000	94%	57,800	61,400	94%	25,700	27,600	93%	
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	46,100	48,500	95%	30,300	32,200	94%	15,800	16,300	97%	
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	19,100	21,600	88%	11,100	13,700	81%	8,000	7,900	101%	
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	54,600	57,700	95%	28,600	31,700	90%	26,000	26,000	100%	
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	41,800	46,500	90%	21,900	25,500	86%	19,900	21,000	95%	
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	17,200	18,700	92%	9,800	10,900	90%	7,400	7,800	95%	
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南徳山口	18,500	19,400	95%	13,900	14,800	94%	4,600	4,600	100%	
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	53,900	55,600	97%	40,000	41,700	96%	13,900	13,900	100%	
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	87,200	88,100	99%	66,900	67,500	99%	20,300	20,600	99%	
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	115,100	134,600	86%	89,000	101,500	88%	26,100	33,100	79%	
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	18,800	19,200	98%	16,000	16,500	97%	2,800	2,700	104%	
15		奈良県	E25西名阪	法隆寺～大和まほろばスマート ※3	50,200	55,400	91%	29,300	33,300	88%	20,900	22,100	95%	
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	20,800	19,500	107%	17,400	16,400	106%	3,400	3,100	110%	
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	33,300	34,400	97%	27,400	28,400	96%	5,900	6,000	98%	
西日本 集計					52,000	55,400	94%	35,600	38,100	93%	16,400	17,300	95%	
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	34,600	35,900	96%	26,400	26,900	98%	8,200	9,000	91%	
NEXCO+JB 集計					51,100	54,300	94%	35,100	37,500	94%	16,000	16,800	95%	
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	68,000	74,400	91%							
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	74,300	77,800	96%							
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	19,700	24,100	82%							
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	65,800	63,900	103%							
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	16,300	16,500	99%							
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	46,500	46,100	101%				トラカンに車種別機能なし			
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	73,100	74,700	98%							
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	47,500	49,700	96%							
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	65,600	64,400	102%							
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	46,100	60,900	76%								
阪神高 集計					52,300	55,300	95%							
阪神圏 全体集計					51,500	54,600	94%							

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計 ※3 2022/5/8(日)までは香芝～法隆寺で集計