

# 「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年7月9日(土)[速報値]

## ■ 阪神圏全体

|    |      |
|----|------|
| 全車 | 81 % |
|----|------|

## ①「NEXCO西十本四」

|     |      |
|-----|------|
| 全車  | 79 % |
| 小型車 | 77 % |
| 大型車 | 88 % |

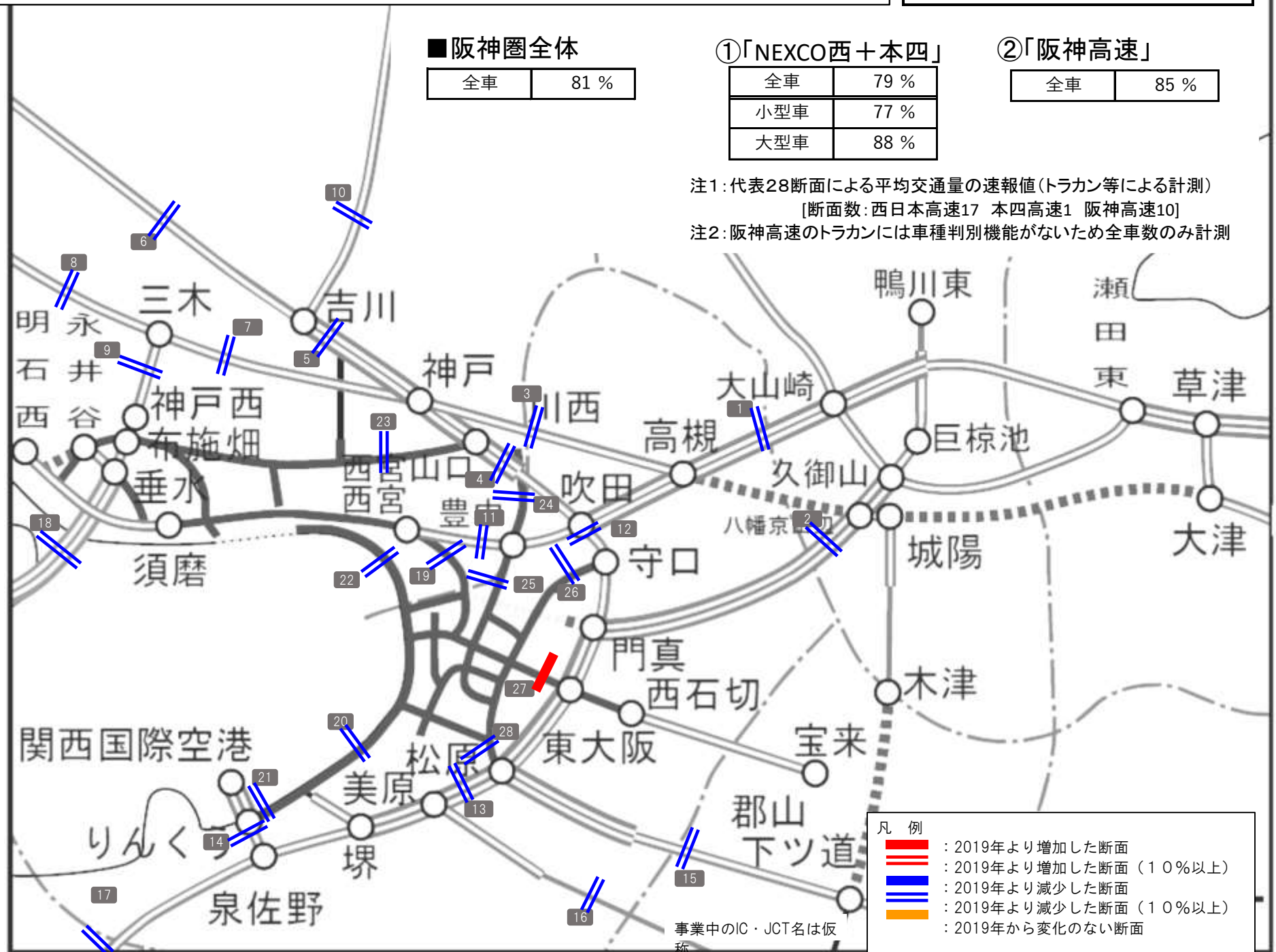
## ②「阪神高速」

|    |      |
|----|------|
| 全車 | 85 % |
|----|------|

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



| 凡例                                    |                         |
|---------------------------------------|-------------------------|
| <span style="color: red;">▬</span>    | : 2019年より増加した断面         |
| <span style="color: blue;">▬</span>   | : 2019年より増加した断面 (10%以上) |
| <span style="color: blue;">▬</span>   | : 2019年より減少した断面         |
| <span style="color: blue;">▬</span>   | : 2019年より減少した断面 (10%以上) |
| <span style="color: orange;">▬</span> | : 2019年から変化のない断面        |

# 阪神圏の2022年7月9日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

| No          | 区分  | 都道府県名    | 路線名        | 箇所名               | 2022年①<br>(台/日)<br>7月9日(土) | 2019年②<br>(台/日)<br>7月13日(土) | 対<br>2019年<br>比<br>①/② | 2022年③<br>(台/日)<br>7月9日(土) | 2019年④<br>(台/日)<br>7月13日(土) | 対<br>2019年<br>比<br>③/④ | 2022年⑤<br>(台/日)<br>7月9日(土) | 2019年⑥<br>(台/日)<br>7月13日(土) | 対<br>2019年<br>比<br>⑤/⑥ |
|-------------|-----|----------|------------|-------------------|----------------------------|-----------------------------|------------------------|----------------------------|-----------------------------|------------------------|----------------------------|-----------------------------|------------------------|
|             |     |          |            |                   | (全車)                       | (全車)                        | 【全車】                   | (小型車)                      | (小型車)                       | 【小型車】                  | (大型車)                      | (大型車)                       | 【大型車】                  |
| 1           | 西日本 | 京都府/大阪府  | E1名神       | 大山崎JCT～高槻JCT      | 105,500                    | 128,400                     | 82%                    | 80,800                     | 101,300                     | 80%                    | 24,700                     | 27,100                      | 91%                    |
| 2           |     | 大阪府      | E89第二京阪    | 京田辺松井～枚方東         | 60,700                     | 71,600                      | 85%                    | 50,600                     | 59,800                      | 85%                    | 10,100                     | 11,800                      | 86%                    |
| 3           |     | 大阪府/兵庫県  | E1A新名神     | 箕面とどろみ～川西         | 30,400                     | 39,300                      | 77%                    | 20,400                     | 29,500                      | 69%                    | 10,000                     | 9,800                       | 102%                   |
| 4           |     | 兵庫県      | E2A中国道     | 宝塚～西宮山口JCT ※2     | 77,000                     | 98,800                      | 78%                    | 61,600                     | 81,600                      | 75%                    | 15,400                     | 17,200                      | 90%                    |
| 5           |     | 兵庫県      | E2A中国道     | 神戸JCT～神戸三田 ※1     | 45,000                     | 60,000                      | 75%                    | 35,800                     | 49,000                      | 73%                    | 9,200                      | 11,000                      | 84%                    |
| 6           |     | 兵庫県      | E2A中国道     | 加西～福崎             | 17,000                     | 27,500                      | 62%                    | 13,000                     | 23,000                      | 57%                    | 4,000                      | 4,500                       | 89%                    |
| 7           |     | 兵庫県      | E2山陽道      | 神戸北～三木JCT         | 47,400                     | 63,600                      | 75%                    | 31,100                     | 46,700                      | 67%                    | 16,300                     | 16,900                      | 96%                    |
| 8           |     | 兵庫県      | E2山陽道      | 加古川北～山陽姫路東        | 34,800                     | 49,400                      | 70%                    | 22,700                     | 36,600                      | 62%                    | 12,100                     | 12,800                      | 95%                    |
| 9           |     | 兵庫県      | E2山陽三木連絡路  | 三木JCT～神戸西         | 16,000                     | 22,200                      | 72%                    | 11,500                     | 16,900                      | 68%                    | 4,500                      | 5,300                       | 85%                    |
| 10          |     | 兵庫県      | E27舞鶴若狭道   | 三田西～丹南篠山口         | 20,200                     | 27,400                      | 74%                    | 17,500                     | 24,500                      | 71%                    | 2,700                      | 2,900                       | 93%                    |
| 11          |     | 大阪府/兵庫県  | E1名神       | 豊中～尼崎             | 46,400                     | 53,100                      | 87%                    | 38,000                     | 44,700                      | 85%                    | 8,400                      | 8,400                       | 100%                   |
| 12          |     | 大阪府      | E26近畿      | 摂津北～摂津南           | 71,200                     | 82,700                      | 86%                    | 60,100                     | 69,900                      | 86%                    | 11,100                     | 12,800                      | 87%                    |
| 13          |     | 大阪府      | E26阪和道     | 松原JCT～松原          | 101,200                    | 128,800                     | 79%                    | 86,100                     | 108,800                     | 79%                    | 15,100                     | 20,000                      | 76%                    |
| 14          |     | 大阪府      | E71関空道     | 泉佐野JCT～上之郷        | 19,500                     | 22,600                      | 86%                    | 17,900                     | 20,600                      | 87%                    | 1,600                      | 2,000                       | 80%                    |
| 15          |     | 奈良県      | E25西名阪     | 法隆寺～大和まほろばスマート ※3 | 42,400                     | 55,800                      | 76%                    | 32,300                     | 43,500                      | 74%                    | 10,100                     | 12,300                      | 82%                    |
| 16          |     | 大阪府      | E91南阪奈     | 羽曳野東～太子           | 19,700                     | 22,400                      | 88%                    | 17,700                     | 20,200                      | 88%                    | 2,000                      | 2,200                       | 91%                    |
| 17          |     | 大阪府/和歌山県 | E26阪和道     | 阪南～和歌山JCT         | 36,600                     | 45,500                      | 80%                    | 33,100                     | 41,300                      | 80%                    | 3,500                      | 4,200                       | 83%                    |
| 西日本 集計      |     |          |            |                   | 46,500                     | 58,800                      | 79%                    | 37,100                     | 48,100                      | 77%                    | 9,500                      | 10,700                      | 89%                    |
| 18          | 本四  | 兵庫県      | E28神戸淡路鳴門道 | 垂水～淡路             | 41,900                     | 52,500                      | 80%                    | 37,200                     | 47,100                      | 79%                    | 4,700                      | 5,400                       | 87%                    |
| NEXCO+JB 集計 |     |          |            |                   | 46,300                     | 58,400                      | 79%                    | 37,100                     | 48,100                      | 77%                    | 9,200                      | 10,400                      | 88%                    |
| 19          | 阪神高 | 大阪府・兵庫県  | 3号神戸線      | 大和田～尼崎東           | 62,400                     | 71,300                      | 88%                    |                            |                             |                        |                            |                             |                        |
| 20          |     | 大阪府      | 4号湾岸線      | 高石～助松JCT          | 65,600                     | 75,000                      | 87%                    |                            |                             |                        |                            |                             |                        |
| 21          |     | 大阪府      | 4号湾岸線      | 泉佐野南～りんくうJCT      | 17,800                     | 26,200                      | 68%                    |                            |                             |                        |                            |                             |                        |
| 22          |     | 大阪府・兵庫県  | 5号湾岸線      | 中島～尼崎東海岸          | 51,700                     | 58,800                      | 88%                    |                            |                             |                        |                            |                             |                        |
| 23          |     | 兵庫県      | 7号北神戸線     | 西宮山口南～西宮山口JCT     | 13,400                     | 16,300                      | 82%                    |                            |                             |                        |                            |                             |                        |
| 24          |     | 大阪府      | 11号池田線     | 大阪空港～蛍池JCT        | 42,800                     | 49,300                      | 87%                    |                            |                             |                        |                            |                             |                        |
| 25          |     | 大阪府      | 11号池田線     | 加島～豊中IC           | 64,500                     | 74,600                      | 86%                    |                            |                             |                        |                            |                             |                        |
| 26          |     | 大阪府      | 12号守口線     | 城北～守口JCT          | 35,100                     | 39,800                      | 88%                    |                            |                             |                        |                            |                             |                        |
| 27          |     | 大阪府      | 13号東大阪線    | 長田～東大阪JCT         | 67,600                     | 64,100                      | 105%                   |                            |                             |                        |                            |                             |                        |
| 28          | 大阪府 | 14号松原線   | 大堀～松原JCT   | 32,300            | 58,900                     | 55%                         |                        |                            |                             |                        |                            |                             |                        |
| 阪神高 集計      |     |          |            |                   | 45,300                     | 53,400                      | 85%                    |                            |                             |                        |                            |                             |                        |
| 阪神圏 全体集計    |     |          |            |                   | 45,900                     | 56,600                      | 81%                    |                            |                             |                        |                            |                             |                        |

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計 ※3 2022/5/8(日)までは香芝～法隆寺で集計