

# 「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年7月10日(日)[速報値]

## ■ 阪神圏全体

全車	81 %
----	------

## ①「NEXCO西十本四」

全車	81 %
小型車	77 %
大型車	109 %

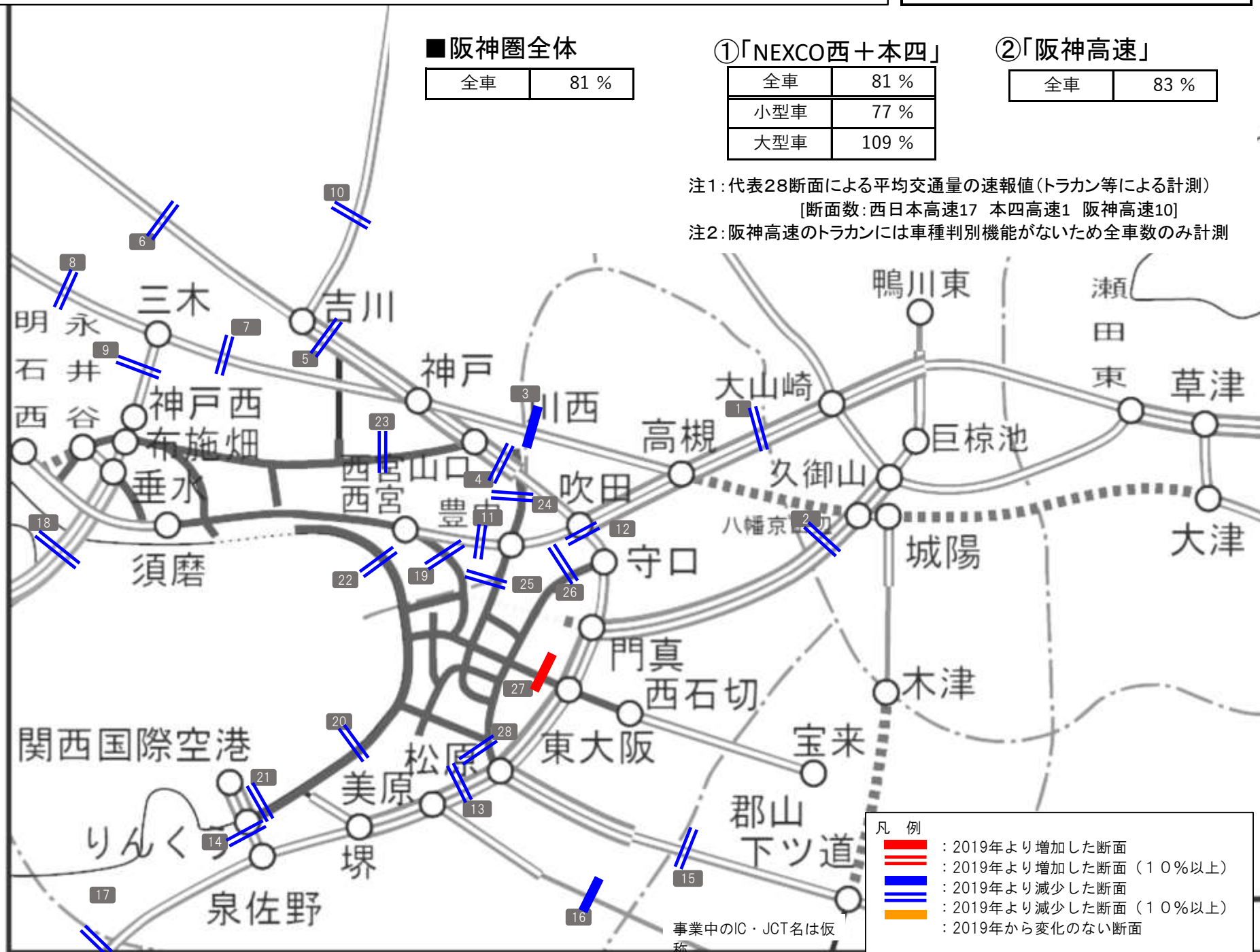
## ②「阪神高速」

全車	83 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例	
	: 2019年より増加した断面
	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
	: 2019年より減少した断面
	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
	: 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

# 阪神圏の2022年7月10日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 7月10日(日)	2019年② (台/日) 7月14日(日)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 7月10日(日)	2019年④ (台/日) 7月14日(日)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 7月10日(日)	2019年⑥ (台/日) 7月14日(日)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	94,400	114,300	83%	76,800	97,800	79%	17,600	16,500	107%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	51,300	59,500	86%	46,000	54,200	85%	5,300	5,300	100%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	29,800	32,200	93%	21,200	26,700	79%	8,600	5,500	156%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	70,000	92,900	75%	61,000	83,000	73%	9,000	9,900	91%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	42,900	58,400	73%	36,900	51,200	72%	6,000	7,200	83%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	16,700	26,100	64%	13,900	23,500	59%	2,800	2,600	108%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	45,400	55,500	82%	32,200	45,700	70%	13,200	9,800	135%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	32,800	43,800	75%	23,400	36,700	64%	9,400	7,100	132%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	14,500	20,500	71%	11,500	17,300	66%	3,000	3,200	94%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南徳山口	20,000	29,100	69%	18,100	27,500	66%	1,900	1,600	119%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	36,400	42,600	85%	31,500	38,400	82%	4,900	4,200	117%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	53,900	64,400	84%	47,900	58,800	81%	6,000	5,600	107%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	85,000	105,200	81%	77,000	97,100	79%	8,000	8,100	99%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	18,800	22,500	84%	18,000	21,400	84%	800	1,100	73%
15		奈良県	E25西名阪	法隆寺～大和まほろばスマート ※3	37,800	44,500	85%	32,500	40,100	81%	5,300	4,400	120%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	17,600	19,300	91%	16,800	18,500	91%	800	800	100%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	38,300	45,300	85%	36,300	43,200	84%	2,000	2,100	95%
西日本 集計					41,500	51,500	81%	35,400	45,900	77%	6,200	5,600	111%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	45,500	55,600	82%	41,700	52,300	80%	3,800	3,300	115%
NEXCO+JB 集計					41,700	51,800	81%	35,700	46,300	77%	6,000	5,500	109%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	51,600	60,600	85%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	56,200	64,000	88%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	17,500	24,900	70%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	37,800	42,500	89%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	11,000	14,900	74%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	36,200	44,900	81%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	54,200	66,000	82%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	25,000	28,500	88%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	57,000	54,700	104%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	23,600	46,200	51%							
阪神高 集計					37,000	44,700	83%						
阪神圏 全体集計					40,000	49,200	81%						

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計 ※3 2022/5/8(日)までは香芝～法隆寺で集計