

「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年7月5日(火)[速報値]

■ 中京圏全体

全車	97%
----	-----

①「NEXCO」

全車	98%
小型車	90%
大型車	111%

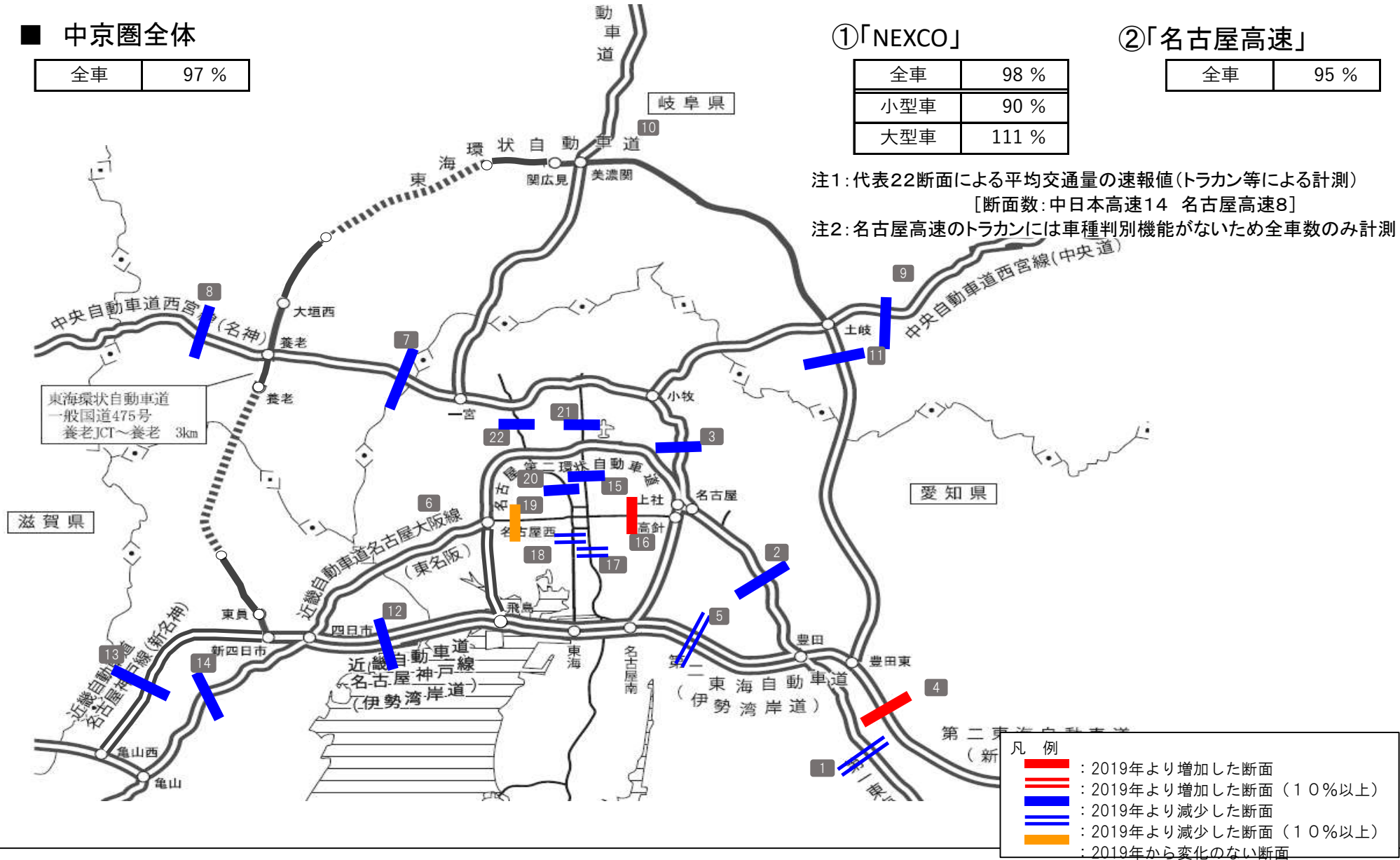
②「名古屋高速」

全車	95%
----	-----

注1: 代表22断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 中日本高速14 名古屋高速8]

注2: 名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

(Red)	: 2019年より増加した断面
(Dark Red)	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
(Blue)	: 2019年より減少した断面
(Dark Blue)	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
(Orange)	: 2019年から変化のない断面

中京圏の2022年7月5日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥	
					(台/日) 7月5日(火)	(台/日) 7月9日(火)		(台/日) 7月5日(火)	(台/日) 7月9日(火)		(台/日) 7月5日(火)	(台/日) 7月9日(火)		
					【全車】	(全車)	【全車】	【小型車】	(小型車)	【小型車】	【大型車】	(大型車)	【大型車】	
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎～豊田JCT	<u>68,700</u>	77,500	89%	<u>41,900</u>	51,900	81%	<u>26,800</u>	25,600	105%	
2		愛知県	E1東名	豊田～東名三好	<u>63,200</u>	68,000	93%	<u>43,200</u>	48,800	89%	<u>20,000</u>	19,200	104%	
3		愛知県	E1東名	名古屋～守山スマート	<u>52,800</u>	57,300	92%	<u>33,800</u>	38,500	88%	<u>19,000</u>	18,800	101%	
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東～豊田東JCT	<u>42,000</u>	41,700	101%	<u>15,300</u>	16,100	95%	<u>26,700</u>	25,600	104%	
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明～名古屋南JCT	<u>88,700</u>	102,300	87%	<u>46,200</u>	62,200	74%	<u>42,500</u>	40,100	106%	
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西～蟹江	-	62,000	-	-	48,500	-	-	-	13,500	-
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT～岐阜羽島	<u>58,100</u>	61,100	95%	<u>32,400</u>	36,500	89%	<u>25,700</u>	24,600	104%	
8		岐阜県	E1名神	養老スマート～関ヶ原	<u>36,400</u>	37,100	98%	<u>15,300</u>	17,400	88%	<u>21,100</u>	19,700	107%	
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪～土岐	<u>33,300</u>	36,400	91%	<u>17,600</u>	21,200	83%	<u>15,700</u>	15,200	103%	
10		岐阜県	E41東海北陸道	美濃～美並	-	14,800	-	-	11,300	-	-	-	3,500	-
11		岐阜県	C3東海環状道	せと品野～土岐南多治見	<u>14,700</u>	14,800	99%	<u>9,200</u>	9,800	94%	<u>5,500</u>	5,000	110%	
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	湾岸長島～湾岸桑名	<u>70,200</u>	74,600	94%	<u>29,900</u>	35,000	85%	<u>40,300</u>	39,600	102%	
13		三重県	E1A新名神	菟野～鈴鹿スマート	<u>36,700</u>	38,100	96%	<u>10,000</u>	10,900	92%	<u>26,700</u>	27,200	98%	
14		三重県	E23東名阪	四日市～鈴鹿	<u>64,400</u>	59,300	109%	<u>46,800</u>	33,700	139%	<u>17,600</u>	25,600	69%	
NEXCO 集計					<u>52,400</u>	53,200	98%	<u>28,500</u>	31,600	90%	<u>24,000</u>	21,700	111%	
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	<u>46,300</u>	48,800	95%							
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	<u>45,500</u>	43,400	105%							
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	<u>70,200</u>	78,300	90%							
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	<u>32,600</u>	37,600	87%							
19		愛知県	5号万場線	千音寺-烏森	<u>42,400</u>	42,300	100%							
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	<u>51,200</u>	54,100	95%							
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	<u>46,100</u>	48,500	95%							
22		愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	<u>56,400</u>	59,700	94%							
名古屋高速 集計					<u>48,800</u>	51,600	95%							
中京圏 全体集計					<u>51,000</u>	52,600	97%							

トラカンに車種別機能なし