

「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年7月7日(木)[速報値]

■ 中京圏全体

全車	103 %
----	-------

①「NEXCO」

全車	104 %
小型車	101 %
大型車	107 %

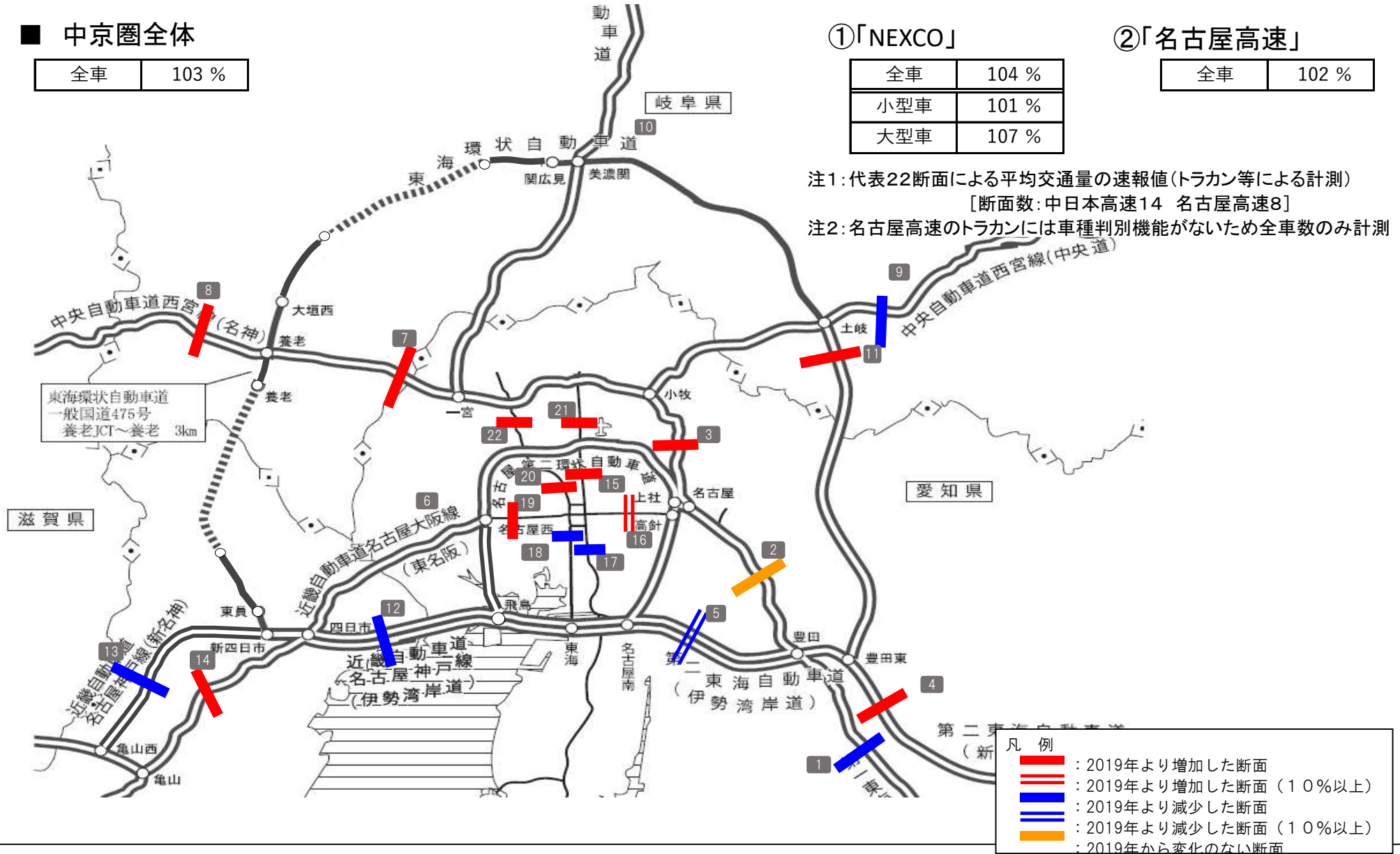
②「名古屋高速」

全車	102 %
----	-------

注1: 代表22断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 中日本高速14 名古屋高速8]

注2: 名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



中京圏の2022年7月7日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥	
					(台/日) 7月7日(木)	(台/日) 7月11日(木)		(台/日) 7月7日(木)	(台/日) 7月11日(木)		(台/日) 7月7日(木)	(台/日) 7月11日(木)		
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】	
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎～豊田JCT	<u>74,200</u>	78,800	94%	<u>47,100</u>	52,500	90%	<u>27,100</u>	26,300	103%	
2		愛知県	E1東名	豊田～東名三好	<u>68,300</u>	68,300	100%	<u>47,500</u>	48,900	97%	<u>20,800</u>	19,400	107%	
3		愛知県	E1東名	名古屋～守山スマート	<u>57,700</u>	57,000	101%	<u>38,700</u>	38,000	102%	<u>19,000</u>	19,000	100%	
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東～豊田東JCT	<u>44,200</u>	43,400	102%	<u>17,300</u>	17,300	100%	<u>26,900</u>	26,100	103%	
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明～名古屋南JCT	<u>92,100</u>	105,600	87%	<u>50,600</u>	64,800	78%	<u>41,500</u>	40,800	102%	
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西～蟹江	-	63,200	-	-	48,800	-	-	-	14,400	-
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT～岐阜羽島	<u>63,000</u>	61,800	102%	<u>37,200</u>	36,800	101%	<u>25,800</u>	25,000	103%	
8		岐阜県	E1名神	養老スマート～関ヶ原	<u>38,700</u>	37,800	102%	<u>17,800</u>	17,600	101%	<u>20,900</u>	20,200	103%	
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪～土岐	<u>35,500</u>	38,400	92%	<u>20,200</u>	22,300	91%	<u>15,300</u>	16,100	95%	
10		岐阜県	E41東海北陸道	美濃～美並	-	14,600	-	-	11,100	-	-	-	3,500	-
11		岐阜県	C3東海環状道	せと品野～土岐南多治見	<u>16,200</u>	15,900	102%	<u>10,800</u>	10,500	103%	<u>5,400</u>	5,400	100%	
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	湾岸長島～湾岸桑名	<u>75,200</u>	76,800	98%	<u>34,400</u>	34,400	100%	<u>40,800</u>	42,400	96%	
13		三重県	E1A新名神	菟野～鈴鹿スマート	<u>38,900</u>	40,100	97%	<u>11,300</u>	11,700	97%	<u>27,600</u>	28,400	97%	
14		三重県	E23東名阪	四日市～鈴鹿	<u>73,500</u>	60,200	122%	<u>56,200</u>	34,100	165%	<u>17,300</u>	26,100	66%	
NEXCO 集計					<u>56,500</u>	54,400	104%	<u>32,400</u>	32,100	101%	<u>24,000</u>	22,400	107%	
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	<u>50,200</u>	49,300	102%							
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	<u>49,400</u>	44,500	111%							
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	<u>76,700</u>	78,900	97%							
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	<u>35,500</u>	37,400	95%							
19		愛知県	5号万場線	千音寺-烏森	<u>46,500</u>	43,200	108%							
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	<u>55,600</u>	54,300	102%							
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	<u>49,900</u>	49,500	101%							
22		愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	<u>62,000</u>	60,800	102%							
名古屋高速 集計					<u>53,200</u>	52,200	102%							
中京圏 全体集計					<u>55,200</u>	53,600	103%							

トラカンに車種別機能なし