

「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年7月8日(金)[速報値]

■ 中京圏全体

全車	98 %
----	------

①「NEXCO」

全車	101 %
小型車	96 %
大型車	109 %

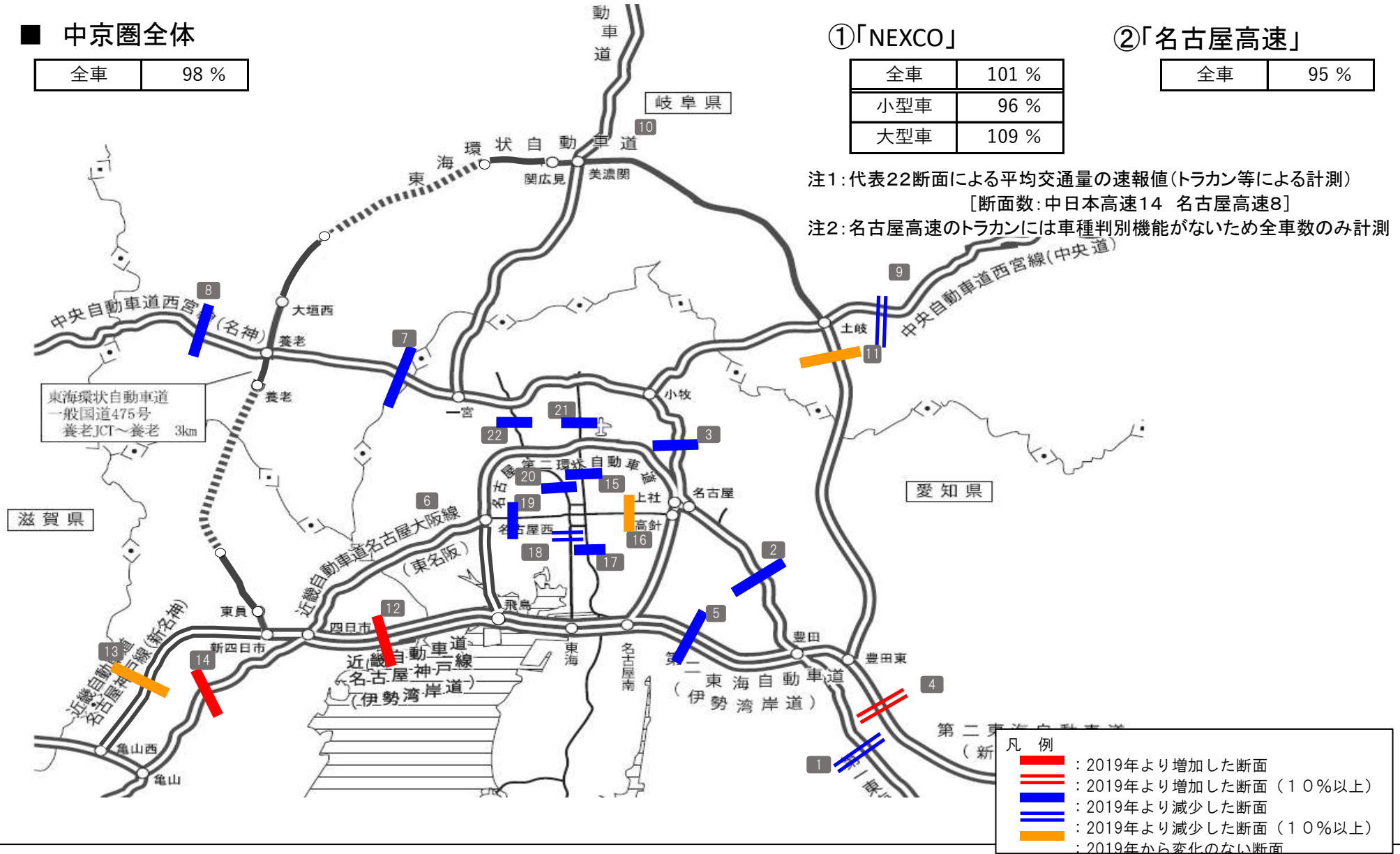
②「名古屋高速」

全車	95 %
----	------

注1: 代表22断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 中日本高速14 名古屋高速8]

注2: 名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



中京圏の2022年7月8日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥	
					(台/日) 7月8日(金)	(台/日) 7月12日(金)		(台/日) 7月8日(金)	(台/日) 7月12日(金)		(台/日) 7月8日(金)	(台/日) 7月12日(金)		
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】	
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎～豊田JCT	<u>67,800</u>	84,700	80%	<u>46,100</u>	58,900	78%	<u>21,700</u>	25,800	84%	
2		愛知県	E1東名	豊田～東名三好	<u>67,900</u>	74,700	91%	<u>50,200</u>	55,400	91%	<u>17,700</u>	19,300	92%	
3		愛知県	E1東名	名古屋～守山スマート	<u>59,600</u>	63,500	94%	<u>42,300</u>	44,300	95%	<u>17,300</u>	19,200	90%	
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東～豊田東JCT	<u>55,400</u>	47,200	117%	<u>28,300</u>	24,900	114%	<u>27,100</u>	22,300	122%	
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明～名古屋南JCT	<u>103,600</u>	110,900	93%	<u>61,600</u>	73,700	84%	<u>42,000</u>	37,200	113%	
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西～蟹江	-	69,000	-	-	54,700	-	-	-	14,300	-
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT～岐阜羽島	<u>63,800</u>	69,200	92%	<u>41,400</u>	45,300	91%	<u>22,400</u>	23,900	94%	
8		岐阜県	E1名神	養老スマート～関ヶ原	<u>39,600</u>	43,500	91%	<u>22,000</u>	24,800	89%	<u>17,600</u>	18,700	94%	
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪～土岐	<u>38,800</u>	43,200	90%	<u>24,800</u>	28,700	86%	<u>14,000</u>	14,500	97%	
10		岐阜県	E41東海北陸道	美濃～美並	-	18,000	-	-	14,500	#VALUE!	-	3,500	-	
11		岐阜県	C3東海環状道	せと品野～土岐南多治見	<u>18,500</u>	18,500	100%	<u>13,000</u>	13,100	99%	<u>5,500</u>	5,400	102%	
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	湾岸長島～湾岸桑名	<u>83,000</u>	82,400	101%	<u>42,200</u>	45,500	93%	<u>40,800</u>	36,900	111%	
13		三重県	E1A新名神	菟野～鈴鹿スマート	<u>41,500</u>	41,500	100%	<u>14,300</u>	15,000	95%	<u>27,200</u>	26,500	103%	
14		三重県	E23東名阪	四日市～鈴鹿	<u>76,800</u>	65,800	117%	<u>60,500</u>	43,500	139%	<u>16,300</u>	22,300	73%	
NEXCO 集計					<u>59,700</u>	59,400	101%	<u>37,200</u>	38,700	96%	<u>22,500</u>	20,700	109%	
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	<u>50,700</u>	52,800	96%							
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	<u>48,100</u>	48,300	100%							
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	<u>76,100</u>	83,900	91%							
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	<u>35,800</u>	40,600	88%							
19		愛知県	5号万場線	千音寺-烏森	<u>43,000</u>	46,500	92%							
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	<u>56,600</u>	58,300	97%							
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	<u>51,200</u>	52,000	98%							
22		愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	<u>64,300</u>	65,700	98%							
名古屋高速 集計					<u>53,200</u>	56,000	95%							
中京圏 全体集計					<u>57,100</u>	58,200	98%							

トラカンに車種別機能なし