

「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年7月10日(日)[速報値]

■ 中京圏全体

全車	88 %
----	------

①「NEXCO」

全車	92 %
小型車	82 %
大型車	144 %

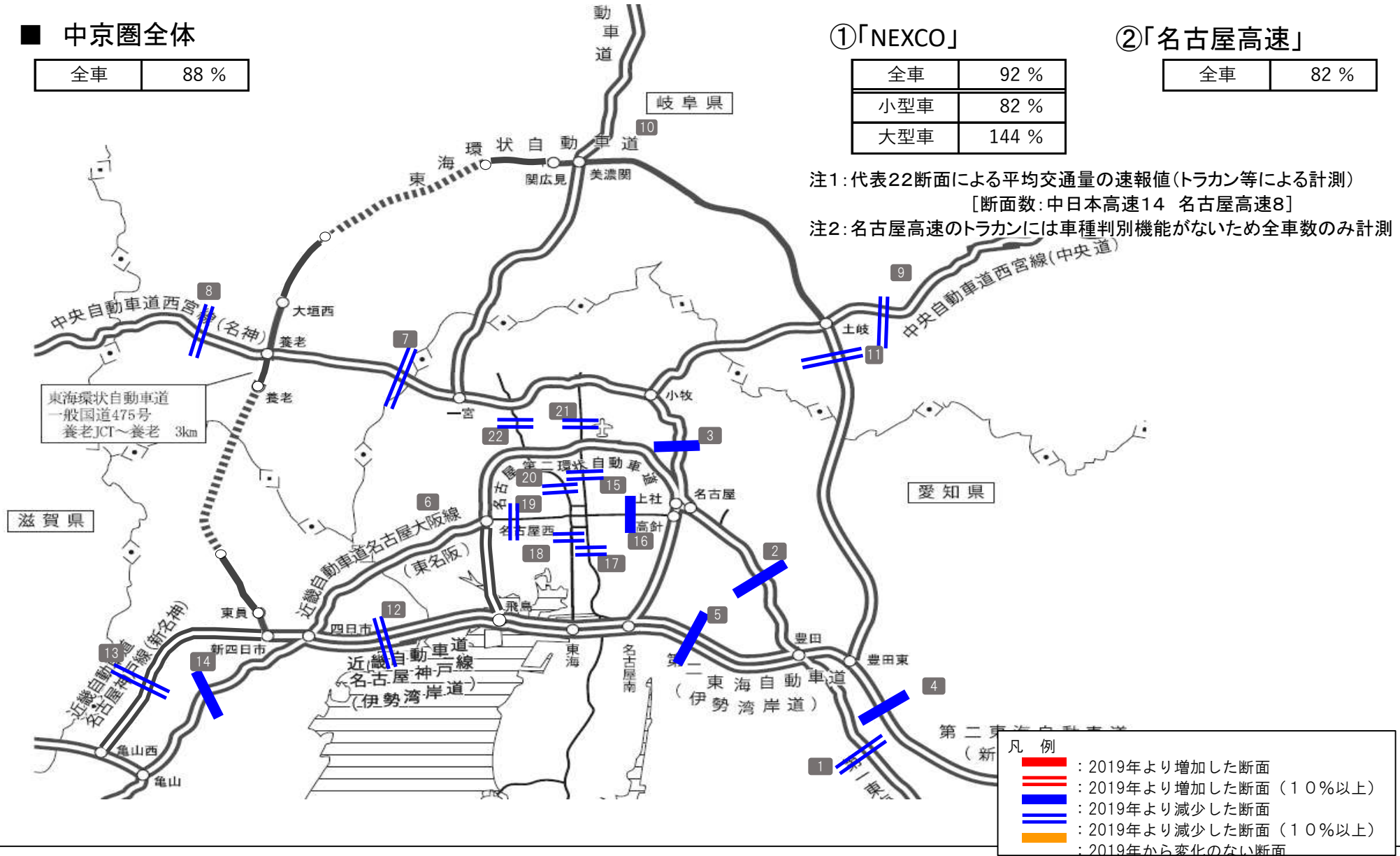
②「名古屋高速」

全車	82 %
----	------

注1: 代表22断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 中日本高速14 名古屋高速8]

注2: 名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡 例

█	: 2019年より増加した断面
█	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
█	: 2019年より減少した断面
█	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
█	: 2019年から変化のない断面

中京圏の2022年7月10日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥	
					(台/日) 7月10日(日)	(台/日) 7月14日(日)		(台/日) 7月10日(日)	(台/日) 7月14日(日)		(台/日) 7月10日(日)	(台/日) 7月14日(日)		
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】	
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎～豊田JCT	<u>67,900</u>	78,900	86%	<u>54,500</u>	72,000	76%	<u>13,400</u>	6,900	194%	
2		愛知県	E1東名	豊田～東名三好	<u>58,200</u>	62,300	93%	<u>49,000</u>	57,400	85%	<u>9,200</u>	4,900	188%	
3		愛知県	E1東名	名古屋～守山スマート	<u>51,800</u>	52,300	99%	<u>43,100</u>	47,900	90%	<u>8,700</u>	4,400	198%	
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東～豊田東JCT	<u>39,700</u>	42,800	93%	<u>26,400</u>	35,200	75%	<u>13,300</u>	7,600	175%	
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明～名古屋南JCT	<u>83,100</u>	86,400	96%	<u>60,900</u>	49,200	124%	<u>22,200</u>	37,200	60%	
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西～蟹江	-	57,200	-	-	52,700	-	-	-	4,500	-
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT～岐阜羽島	<u>53,900</u>	63,200	85%	<u>42,300</u>	57,100	74%	<u>11,600</u>	6,100	190%	
8		岐阜県	E1名神	養老スマート～関ヶ原	<u>36,900</u>	49,100	75%	<u>27,700</u>	43,800	63%	<u>9,200</u>	5,300	174%	
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪～土岐	<u>37,800</u>	46,100	82%	<u>30,900</u>	42,200	73%	<u>6,900</u>	3,900	177%	
10		岐阜県	E41東海北陸道	美濃～美並	-	30,100	-	-	28,900	-	-	-	1,200	-
11		岐阜県	C3東海環状道	せと品野～土岐南多治見	<u>13,600</u>	23,100	59%	<u>12,000</u>	22,100	54%	<u>1,600</u>	1,000	160%	
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	湾岸長島～湾岸桑名	<u>65,600</u>	73,800	89%	<u>45,200</u>	63,200	72%	<u>20,400</u>	10,600	192%	
13		三重県	E1A新名神	菟野～鈴鹿スマート	<u>37,400</u>	42,000	89%	<u>17,200</u>	24,500	70%	<u>20,200</u>	17,500	115%	
14		三重県	E23東名阪	四日市～鈴鹿	<u>63,900</u>	66,400	96%	<u>54,200</u>	58,800	92%	<u>9,700</u>	7,600	128%	
NEXCO 集計					<u>50,800</u>	55,300	92%	<u>38,600</u>	46,800	82%	<u>12,200</u>	8,500	144%	
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	<u>27,900</u>	32,400	86%							
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	<u>28,200</u>	29,900	94%							
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	<u>52,100</u>	65,400	80%							
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	<u>19,500</u>	24,700	79%							
19		愛知県	5号万場線	千音寺-烏森	<u>28,700</u>	34,100	84%							
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	<u>34,600</u>	42,400	82%							
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	<u>27,700</u>	34,800	80%							
22		愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	<u>41,300</u>	52,400	79%							
名古屋高速 集計					<u>32,500</u>	39,500	82%							
中京圏 全体集計					<u>43,500</u>	49,500	88%							

トラカンに車種別機能なし