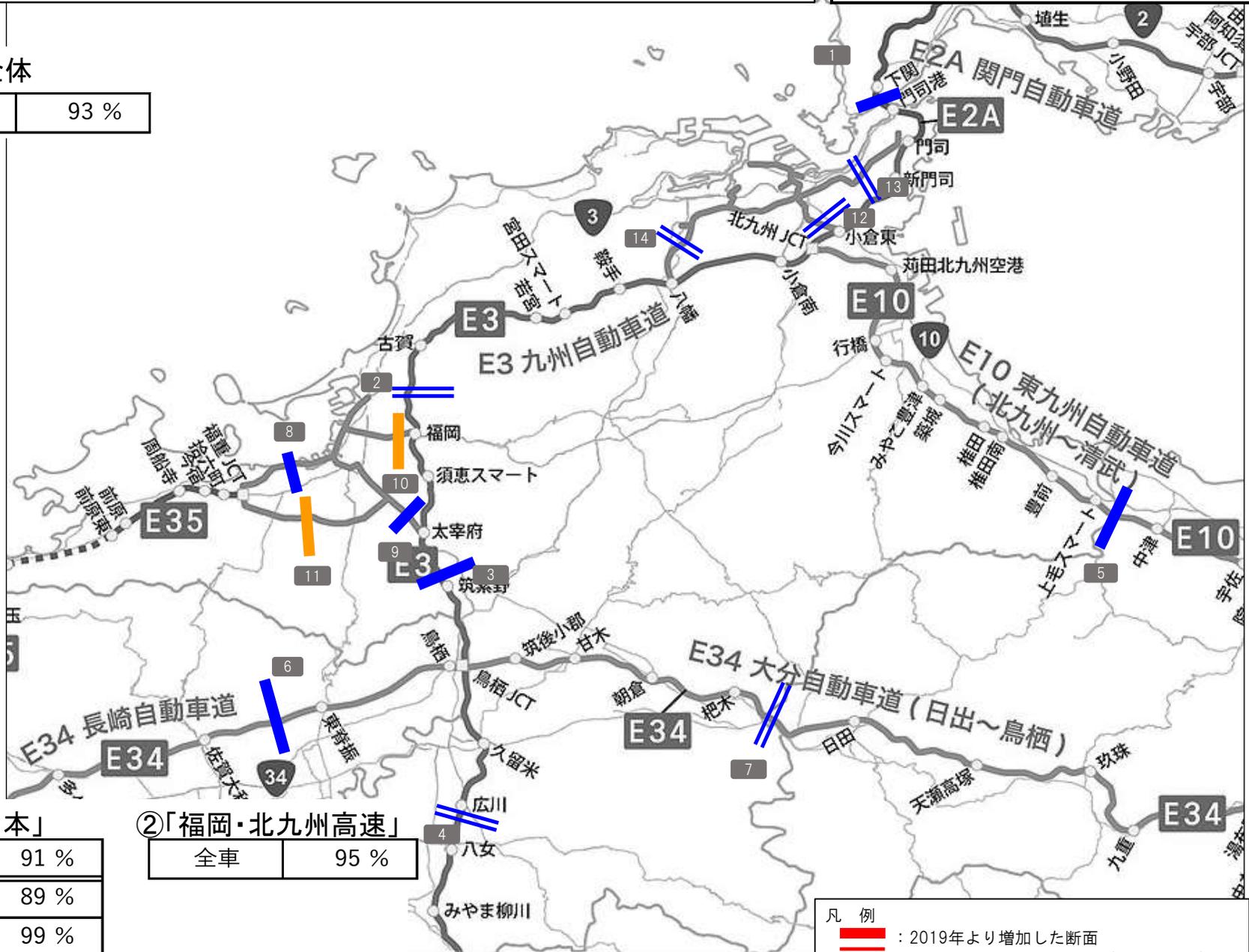


# 「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年7月4日(月)[速報値]

## ■ 福岡圏全体

全車	93 %
----	------



### ①「NEXCO西日本」

全車	91 %
小型車	89 %
大型車	99 %

### ②「福岡・北九州高速」

全車	95 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

#### 凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面(10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面(10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

## 福岡圏の2022年7月4日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 7月4日(月)	2019年② (台/日) 7月8日(月)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 7月4日(月)	2019年④ (台/日) 7月8日(月)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 7月4日(月)	2019年⑥ (台/日) 7月8日(月)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	<u>31,500</u>	32,900	96%	<u>14,000</u>	17,100	82%	<u>17,500</u>	15,800	111%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>52,800</u>	60,100	88%	<u>39,900</u>	45,400	88%	<u>12,900</u>	14,700	88%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>91,900</u>	97,100	95%	<u>68,000</u>	73,000	93%	<u>23,900</u>	24,100	99%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>47,100</u>	52,300	90%	<u>32,800</u>	38,100	86%	<u>14,300</u>	14,200	101%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>6,200</u>	6,800	91%	<u>4,100</u>	4,800	85%	<u>2,100</u>	2,000	105%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>27,000</u>	29,600	91%	<u>21,600</u>	23,900	90%	<u>5,400</u>	5,700	95%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>12,400</u>	15,000	83%	<u>9,400</u>	11,600	81%	<u>3,000</u>	3,400	88%
NEXCO 集計					<u>38,400</u>	42,000	91%	<u>27,100</u>	30,600	89%	<u>11,300</u>	11,400	99%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>49,200</u>	50,500	97%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>60,800</u>	63,900	95%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>35,700</u>	35,700	100%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>22,400</u>	22,400	100%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>16,500</u>	18,700	88%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>8,600</u>	10,200	84%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>17,900</u>	20,500	87%						
福岡・北九州高速 集計					<u>30,200</u>	31,700	95%						
福岡圏 全体集計					<u>34,300</u>	36,800	93%						

※No.12,13,14 機器障害によるデータ欠測(0時～9時)のため、それ以外の時間帯で集計