

「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年7月5日(火)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	79 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	79 %
小型車	71 %
大型車	96 %

②「福岡・北九州高速」

全車	81 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

福岡圏の2022年7月5日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対	2022年③	2019年④	対	2022年⑤	2019年⑥	対
					(台/日) 7月5日(火)	(台/日) 7月9日(火)	2019年 比 ①/②	(台/日) 7月5日(火)	(台/日) 7月9日(火)	2019年 比 ③/④	(台/日) 7月5日(火)	(台/日) 7月9日(火)	2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	31,500	35,800	88%	11,600	16,500	70%	19,900	19,300	103%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	52,800	63,300	83%	35,600	45,700	78%	17,200	17,600	98%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	79,200	101,000	78%	54,500	74,500	73%	24,700	26,500	93%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	39,200	53,300	74%	24,900	38,000	66%	14,300	15,300	93%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	5,400	6,800	79%	3,200	4,700	68%	2,200	2,100	105%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	22,200	29,700	75%	16,700	23,700	70%	5,500	6,000	92%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	9,500	15,200	63%	6,600	11,700	56%	2,900	3,500	83%
NEXCO 集計					34,300	43,600	79%	21,900	30,700	71%	12,400	12,900	96%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	43,000	52,200	82%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	51,200	66,600	77%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	31,700	37,200	85%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	19,000	22,500	84%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	20,900	25,800	81%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	10,400	13,700	76%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	22,700	28,300	80%						
福岡・北九州高速 集計					28,400	35,200	81%						
福岡圏 全体集計					31,300	39,400	79%						

トラカンに車種別機能なし