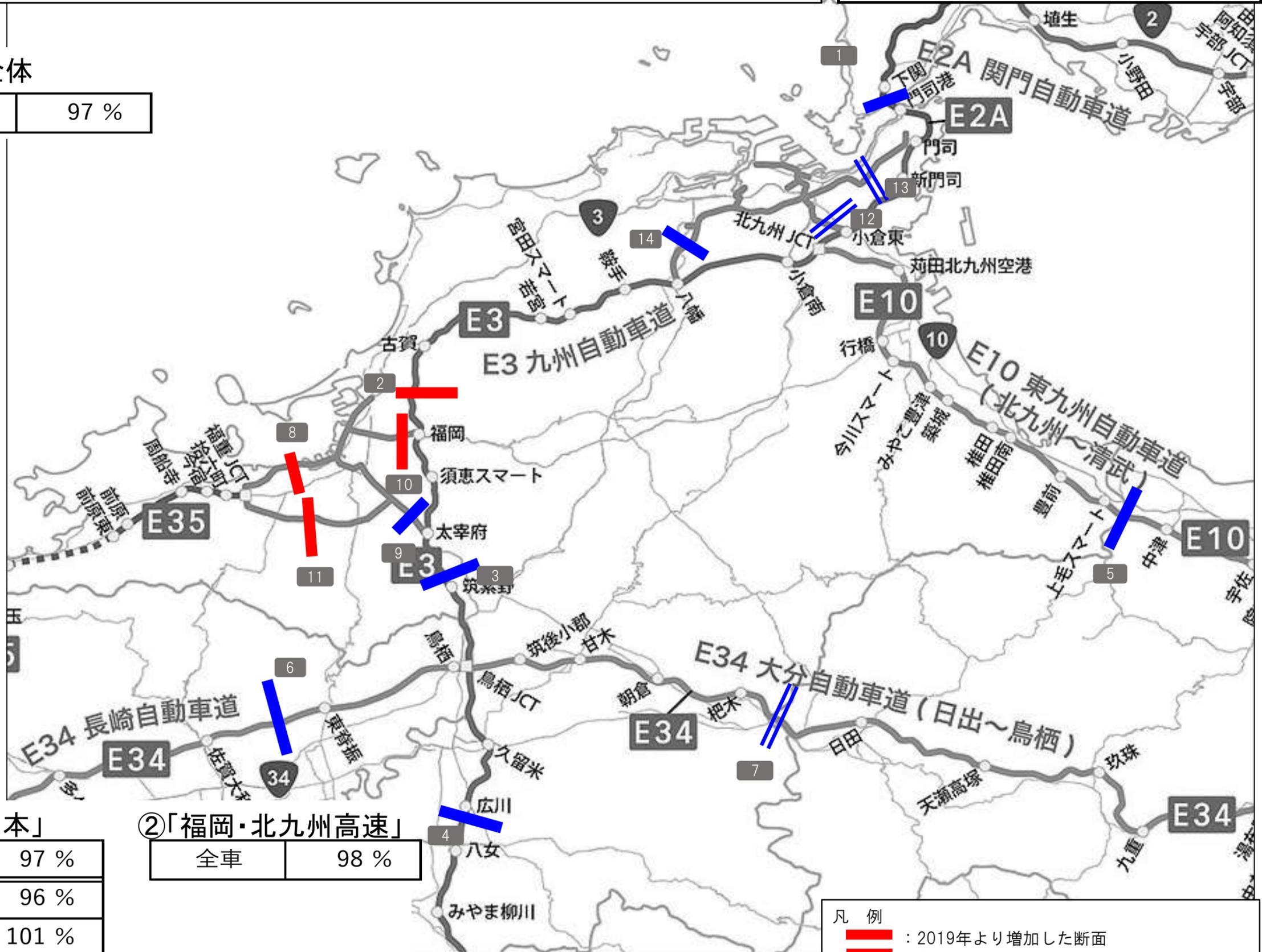


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年7月7日(木)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	97 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	97 %
小型車	96 %
大型車	101 %

②「福岡・北九州高速」

全車	98 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- : 2019年より増加した断面
- = : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- : 2019年より減少した断面
- = : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- : 2019年から変化のない断面

福岡圏の2022年7月7日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対	2022年③	2019年④	対	2022年⑤	2019年⑥	対		
					(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年		
					7月7日(木)	7月11日(木)	比	7月7日(木)	7月11日(木)	比	7月7日(木)	7月11日(木)	比		
					①/②	③/④	⑤/⑥								
					【全車】	【全車】	【全車】	【小型車】	【小型車】	【小型車】	【大型車】	【大型車】	【大型車】		
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	36,400	37,500	97%	16,300	17,000	96%	20,100	20,500	98%		
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	65,400	64,000	102%	47,100	46,100	102%	18,300	17,900	102%		
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	99,900	102,900	97%	72,800	75,900	96%	27,100	27,000	100%		
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	51,300	54,300	94%	35,700	38,900	92%	15,600	15,400	101%		
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	6,700	6,800	99%	4,400	4,600	96%	2,300	2,200	105%		
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	28,800	29,900	96%	22,700	23,800	95%	6,100	6,100	100%		
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	13,300	15,400	86%	10,000	11,800	85%	3,300	3,600	92%		
NEXCO 集計					43,100	44,400	97%	29,900	31,200	96%	13,300	13,200	101%		
8	福岡・北九州高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	52,000	51,100	102%								
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	64,600	66,500	97%								
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	38,900	38,400	101%								
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	23,900	22,800	105%								
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	24,000	26,700	90%								
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	12,300	14,200	87%								
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	27,700	29,100	95%								
福岡・北九州高速 集計					34,800	35,500	98%								
福岡圏 全体集計					38,900	40,000	97%								

トラカンに車種別機能なし