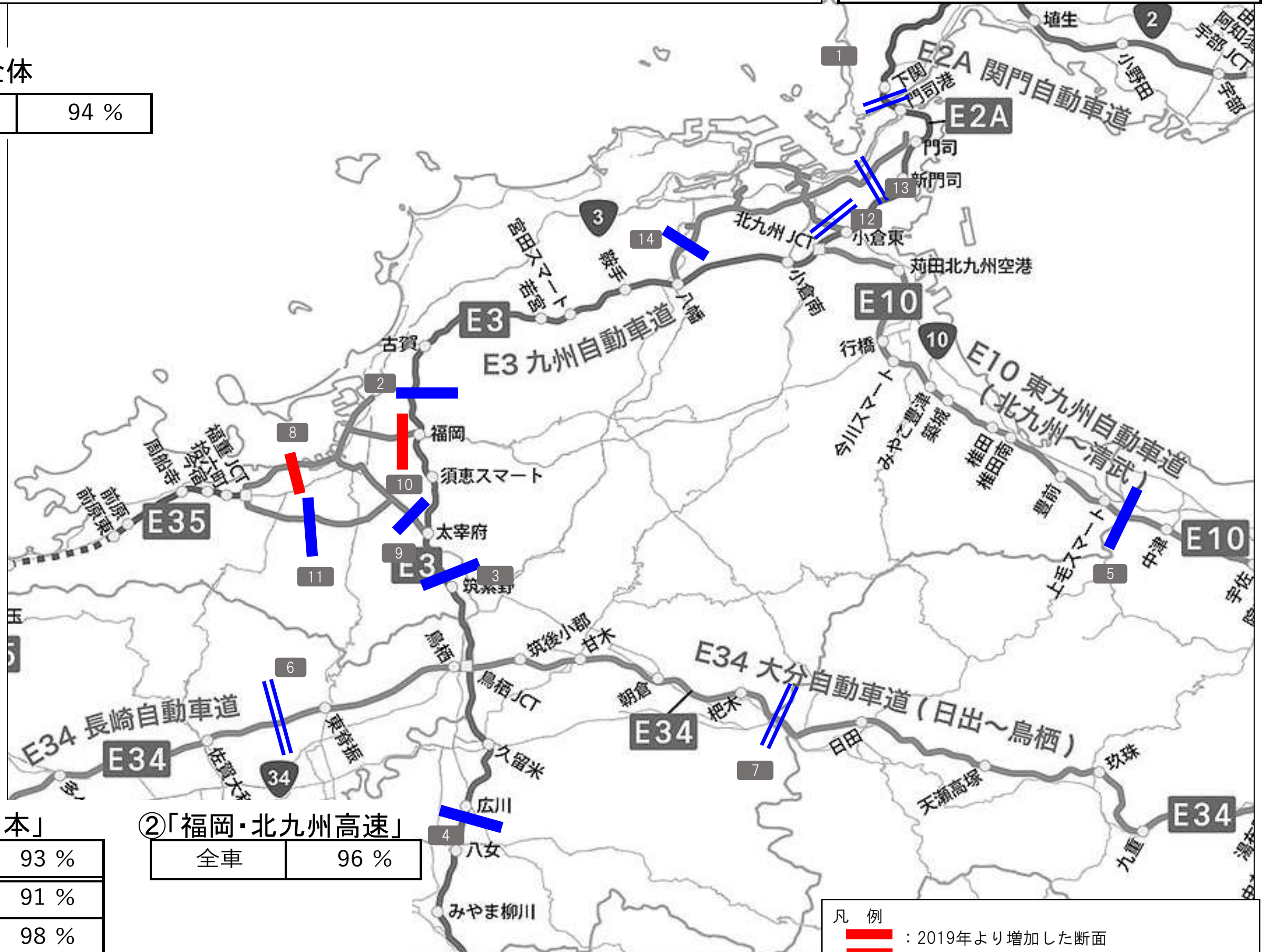


# 「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年7月8日(金)[速報値]

## ■ 福岡圏全体

全車	94 %
----	------



### ①「NEXCO西日本」

全車	93 %
小型車	91 %
大型車	98 %

### ②「福岡・北九州高速」

全車	96 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

#### 凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

## 福岡圏の2022年7月8日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対	2022年③	2019年④	対	2022年⑤	2019年⑥	対		
					(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年		
					7月8日(金)	7月12日(金)	比	7月8日(金)	7月12日(金)	比	7月8日(金)	7月12日(金)	比		
					①/②	③/④	⑤/⑥								
					【全車】	【全車】	【全車】	【小型車】	【小型車】	【小型車】	【大型車】	【大型車】	【大型車】		
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	36,100	39,900	90%	17,100	21,400	80%	19,000	18,500	103%		
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	67,900	71,100	95%	50,600	53,600	94%	17,300	17,500	99%		
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	106,200	112,500	94%	79,800	85,000	94%	26,400	27,500	96%		
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	56,000	60,600	92%	40,400	45,000	90%	15,600	15,600	100%		
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	7,700	8,500	91%	5,400	6,200	87%	2,300	2,300	100%		
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	31,400	35,500	88%	25,400	29,000	88%	6,000	6,500	92%		
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	15,100	17,900	84%	11,600	14,100	82%	3,500	3,800	92%		
NEXCO 集計					45,800	49,400	93%	32,900	36,300	91%	12,900	13,100	98%		
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	56,200	54,700	103%								
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	69,900	71,800	97%								
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	41,000	40,700	101%								
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	25,000	26,900	93%								
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	25,300	28,300	89%								
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	12,900	15,500	83%								
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	28,900	31,700	91%								
福岡・北九州高速 集計					37,000	38,500	96%								
福岡圏 全体集計					41,400	44,000	94%								

トラカンに車種別機能なし