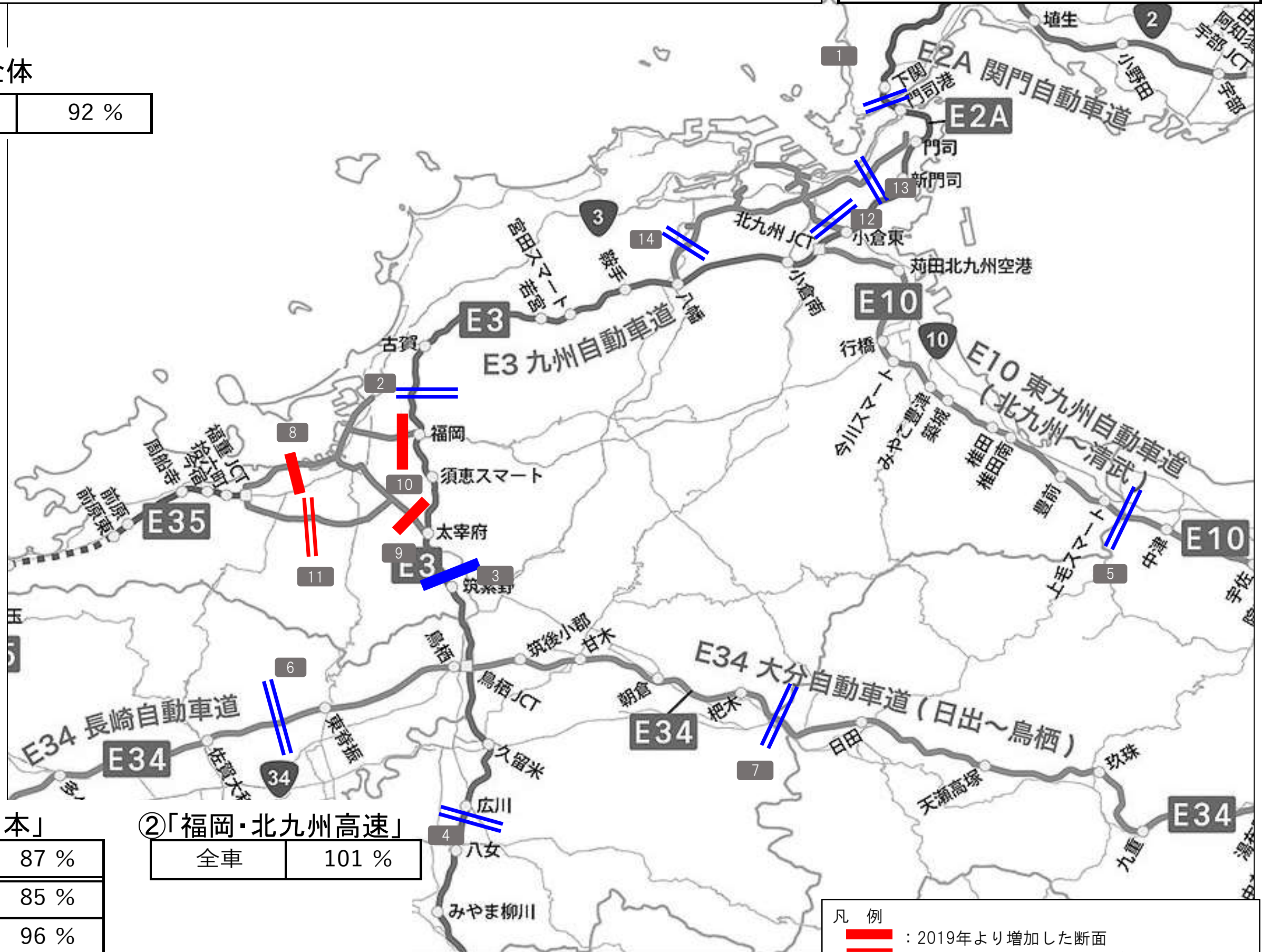


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年7月9日(土)[速報値]

■ 福岡圏全体

| | |
|----|------|
| 全車 | 92 % |
|----|------|



①「NEXCO西日本」

| | |
|-----|------|
| 全車 | 87 % |
| 小型車 | 85 % |
| 大型車 | 96 % |

②「福岡・北九州高速」

| | |
|----|-------|
| 全車 | 101 % |
|----|-------|

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

福岡圏の2022年7月9日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

| No | 区分 | 都道府県名 | 路線名 | 箇所名 | 2022年① | 2019年② | 対 | 2022年③ | 2019年④ | 対 | 2022年⑤ | 2019年⑥ | 対 |
|-------------|----------|---------|----------|-----------|---------|----------|-------|---------|----------|-------|---------|----------|-------|
| | | | | | (台/日) | (台/日) | 2019年 | (台/日) | (台/日) | 2019年 | (台/日) | (台/日) | 2019年 |
| | | | | | 7月9日(土) | 7月13日(土) | 比 | 7月9日(土) | 7月13日(土) | 比 | 7月9日(土) | 7月13日(土) | 比 |
| | | | | | ①/② | ③/④ | ⑤/⑥ | | | | | | |
| | | | | | (全車) | (全車) | 【全車】 | (小型車) | (小型車) | 【小型車】 | (大型車) | (大型車) | 【大型車】 |
| 1 | 西日本 | 山口県 | E2A中国道 | 下関～門司港 | 36,100 | 45,900 | 79% | 22,300 | 32,900 | 68% | 13,800 | 13,000 | 106% |
| 2 | | 福岡県 | E3九州道 | 古賀～福岡 | 63,700 | 70,600 | 90% | 51,700 | 58,000 | 89% | 12,000 | 12,600 | 95% |
| 3 | | 福岡県 | E3九州道 | 太宰府～筑紫野 | 98,100 | 103,800 | 95% | 80,100 | 84,300 | 95% | 18,000 | 19,500 | 92% |
| 4 | | 福岡県 | E3九州道 | 広川～八女 | 52,600 | 62,500 | 84% | 42,200 | 51,400 | 82% | 10,400 | 11,100 | 94% |
| 5 | | 福岡県/大分県 | E10東九州道 | 上毛スマート～中津 | 8,200 | 10,700 | 77% | 6,900 | 9,300 | 74% | 1,300 | 1,400 | 93% |
| 6 | | 佐賀県 | E34長崎道 | 東脊振～佐賀大和 | 31,400 | 39,800 | 79% | 27,100 | 35,100 | 77% | 4,300 | 4,700 | 91% |
| 7 | | 福岡県/大分県 | E34大分道 | 杷木～日田 | 17,700 | 21,900 | 81% | 15,300 | 19,100 | 80% | 2,400 | 2,800 | 86% |
| NEXCO 集計 | | | | | 44,000 | 50,700 | 87% | 35,100 | 41,400 | 85% | 8,900 | 9,300 | 96% |
| 8 | 福岡・北九州高速 | 福岡県 | 福岡高速1号線 | 西公園～百道 | 56,000 | 51,300 | 109% | | | | | | |
| 9 | | 福岡県 | 福岡高速2号線 | 大野城～水城 | 63,800 | 60,300 | 106% | | | | | | |
| 10 | | 福岡県 | 福岡高速4号線 | 多の津～粕屋 | 37,700 | 37,300 | 101% | | | | | | |
| 11 | | 福岡県 | 福岡高速5号線 | 堤西～野芥東 | 25,800 | 23,100 | 112% | | | | | | |
| 12 | | 福岡県 | 北九州高速1号線 | 若園～北方 | 18,800 | 22,000 | 85% | | | | | | |
| 13 | | 福岡県 | 北九州高速4号線 | 門司～大里 | 12,400 | 14,800 | 84% | | | | | | |
| 14 | | 福岡県 | 北九州高速4号線 | 小嶺～馬場山 | 23,800 | 27,000 | 88% | | | | | | |
| 福岡・北九州高速 集計 | | | | | 34,000 | 33,700 | 101% | | | | | | |
| 福岡圏 全体集計 | | | | | 39,000 | 42,200 | 92% | | | | | | |

トラカンに車種別機能なし