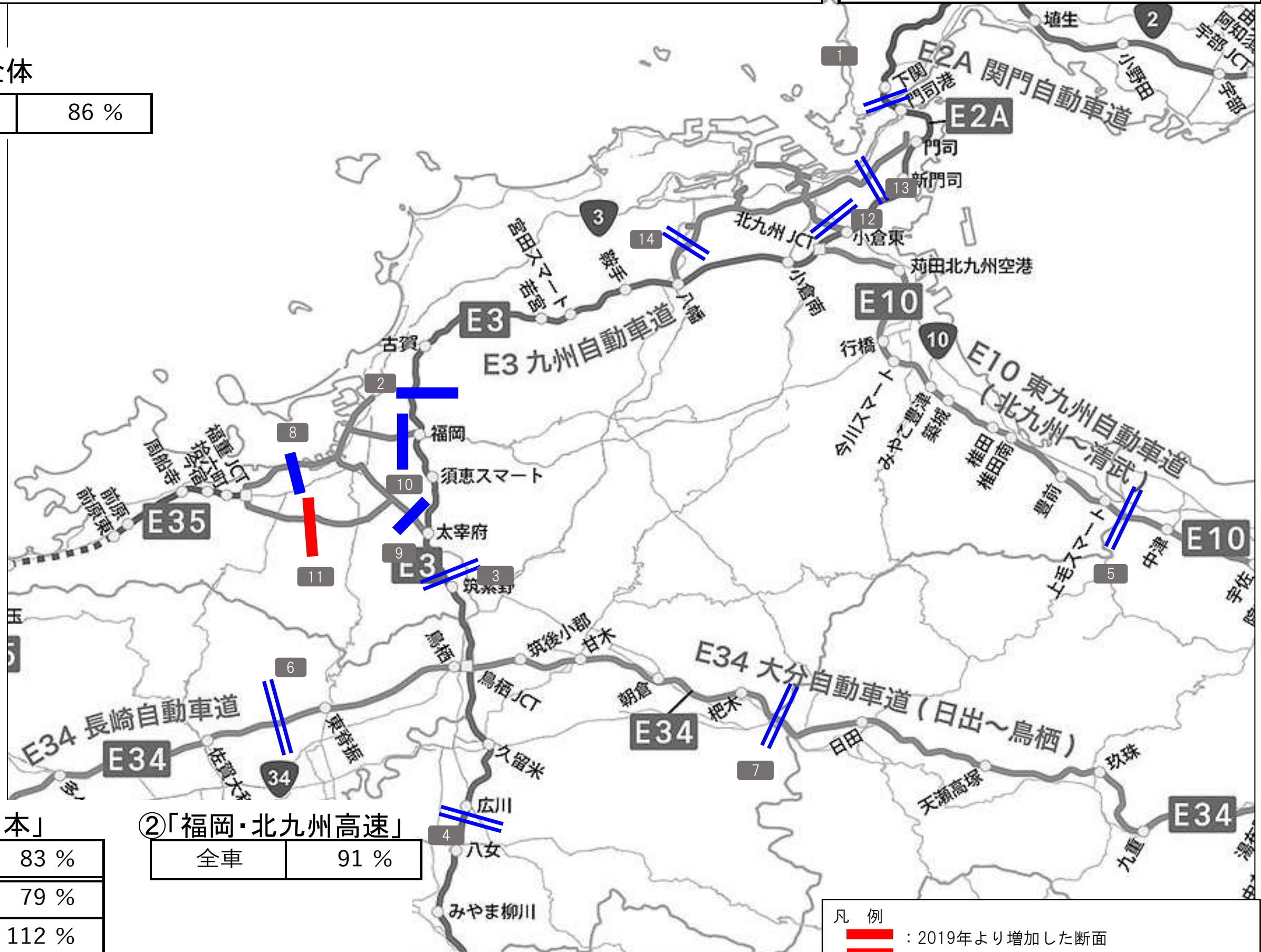


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年7月10日(日)[速報値]

■ 福岡圏全体

| | |
|----|------|
| 全車 | 86 % |
|----|------|



①「NEXCO西日本」

| | |
|-----|-------|
| 全車 | 83 % |
| 小型車 | 79 % |
| 大型車 | 112 % |

②「福岡・北九州高速」

| | |
|----|------|
| 全車 | 91 % |
|----|------|

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

福岡圏の2022年7月10日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

| No | 区分 | 都道府県名 | 路線名 | 箇所名 | 2022年① | 2019年② | 対 | 2022年③ | 2019年④ | 対 | 2022年⑤ | 2019年⑥ | 対 |
|-------------|----------|---------|----------|-----------|----------|----------|-------|----------|----------|-------|----------|----------|-------|
| | | | | | (台/日) | (台/日) | 2019年 | (台/日) | (台/日) | 2019年 | (台/日) | (台/日) | 2019年 |
| | | | | | 7月10日(日) | 7月14日(日) | 比 | 7月10日(日) | 7月14日(日) | 比 | 7月10日(日) | 7月14日(日) | 比 |
| | | | | | ①/② | ③/④ | ⑤/⑥ | | | | | | |
| | | | | | 【全車】 | 【全車】 | 【全車】 | 【小型車】 | 【小型車】 | 【小型車】 | 【大型車】 | 【大型車】 | 【大型車】 |
| 1 | 西日本 | 山口県 | E2A中国道 | 下関～門司港 | 34,800 | 45,900 | 76% | 23,800 | 38,000 | 63% | 11,000 | 7,900 | 139% |
| 2 | | 福岡県 | E3九州道 | 古賀～福岡 | 57,600 | 59,200 | 97% | 50,300 | 53,200 | 95% | 7,300 | 6,000 | 122% |
| 3 | | 福岡県 | E3九州道 | 太宰府～筑紫野 | 88,100 | 102,300 | 86% | 77,300 | 91,600 | 84% | 10,800 | 10,700 | 101% |
| 4 | | 福岡県 | E3九州道 | 広川～八女 | 48,800 | 60,000 | 81% | 42,600 | 53,900 | 79% | 6,200 | 6,100 | 102% |
| 5 | | 福岡県/大分県 | E10東九州道 | 上毛スマート～中津 | 8,300 | 11,200 | 74% | 7,600 | 10,600 | 72% | 700 | 600 | 117% |
| 6 | | 佐賀県 | E34長崎道 | 東脊振～佐賀大和 | 30,000 | 41,900 | 72% | 27,400 | 39,100 | 70% | 2,600 | 2,800 | 93% |
| 7 | | 福岡県/大分県 | E34大分道 | 杷木～日田 | 17,700 | 23,800 | 74% | 16,200 | 22,000 | 74% | 1,500 | 1,800 | 83% |
| NEXCO 集計 | | | | | 40,800 | 49,200 | 83% | 35,000 | 44,100 | 79% | 5,700 | 5,100 | 112% |
| 8 | 福岡・北九州高速 | 福岡県 | 福岡高速1号線 | 西公園～百道 | 50,500 | 51,000 | 99% | | | | | | |
| 9 | | 福岡県 | 福岡高速2号線 | 大野城～水城 | 55,500 | 60,900 | 91% | | | | | | |
| 10 | | 福岡県 | 福岡高速4号線 | 多の津～粕屋 | 32,500 | 33,800 | 96% | | | | | | |
| 11 | | 福岡県 | 福岡高速5号線 | 堤西～野芥東 | 23,200 | 22,300 | 104% | | | | | | |
| 12 | | 福岡県 | 北九州高速1号線 | 若園～北方 | 14,800 | 19,100 | 77% | | | | | | |
| 13 | | 福岡県 | 北九州高速4号線 | 門司～大里 | 10,700 | 15,400 | 69% | | | | | | |
| 14 | | 福岡県 | 北九州高速4号線 | 小嶺～馬場山 | 19,800 | 26,600 | 74% | | | | | | |
| 福岡・北九州高速 集計 | | | | | 29,600 | 32,700 | 91% | | | | | | |
| 福岡圏 全体集計 | | | | | 35,200 | 41,000 | 86% | | | | | | |

トラカンに車種別機能なし