

全国の高速道路の主な区間の交通量増減（対2019年比）

期間：2022年7月10日～7月16日

※ 繁忙期（GW、お盆、年末年始）に発表する
 高速道路の交通状況と同様の手法で速報値を算出

1. 「NEXCO3社+本四」※1

全車	96 %
小型車	95 %
大型車	99 %

※1 代表40断面による平均交通量の速報値（トラカ等による計測）
 により算出

※2 料金所通過台数による速報値

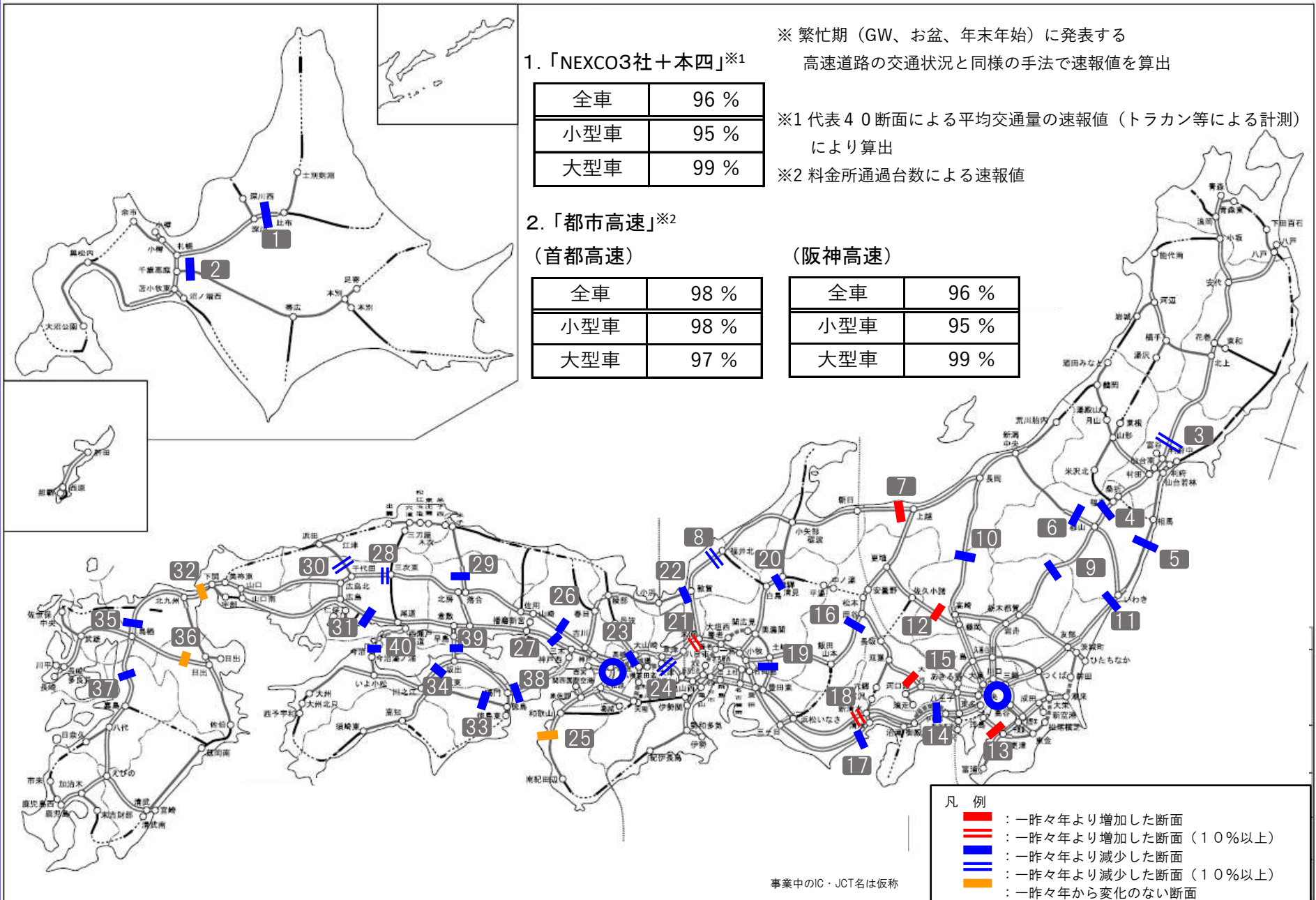
2. 「都市高速」※2

（首都高速）

全車	98 %
小型車	98 %
大型車	97 %

（阪神高速）

全車	96 %
小型車	95 %
大型車	99 %



凡例

- : 一昨々年より増加した断面
- : 一昨々年より増加した断面（10%以上）
- : 一昨々年より減少した断面
- : 一昨々年より減少した断面（10%以上）
- : 一昨々年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

2022年7月10日～7月16日の日平均交通量

※年3回(GW、お盆、年末年始)に発表する高速道路の交通状況における交通量計測区間。

※2022年7月11日(月)については、2019年7月15日(月)が祝日であったため、2019年7月8日(月)と比較。

※交通量は、ネクス3社と本四高速は、代表40断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。首都高速・阪神高速は、それぞれ各代表断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年㉑	2019年㉒	対 2019年 比 ①/②	2022年㉓	2019年㉔	対 2019年 比 ③/④	2022年㉕	2019年㉖	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 7月10日(日) ～ 7月16日(土)	(台/日) 7月14日(日) ～ 7月20日(土)		(台/日) 7月10日(日) ～ 7月16日(土)	(台/日) 7月14日(日) ～ 7月20日(土)		(台/日) 7月10日(日) ～ 7月16日(土)	(台/日) 7月14日(日) ～ 7月20日(土)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	北海道	北海道	E5道央道	深川～旭川鷹栖	11,200	11,800	95%	9,600	10,300	93%	1,600	1,500	107%
2		北海道	E38道東道	千歳恵庭JCT～千歳東	6,500	6,800	96%	5,900	6,200	95%	600	600	100%
3	東北	宮城県	E4東北道	富谷JCT～大和	35,800	41,600	86%	25,500	30,900	83%	10,300	10,700	96%
4		福島県	E4東北道	福島西～福島松川スマート	40,900	41,500	99%	27,800	28,800	97%	13,100	12,700	103%
5		福島県	E6常磐道	南相馬鹿島スマート～南相馬	11,800	13,000	91%	8,900	10,100	88%	2,900	2,900	100%
6		福島県	E49磐越道	磐梯熱海～猪苗代磐梯高原	14,200	15,500	92%	11,100	12,500	89%	3,100	3,000	103%
7	北陸	富山県・新潟県	E8北陸道	朝日～親不知	13,400	13,300	101%	7,700	7,300	105%	5,700	6,000	95%
8		福井県	E8北陸道	福井～鯖江	28,100	31,200	90%	19,400	22,500	86%	8,700	8,700	100%
9	関東	栃木県	E4東北道	黒磯板室～那須	30,700	31,800	97%	20,100	21,300	94%	10,600	10,500	101%
10		新潟県	E17関越道	水上～湯沢	14,600	15,300	95%	9,500	10,200	93%	5,100	5,100	100%
11		茨城県	E6常磐道	高萩～北茨城	19,700	20,900	94%	11,900	13,000	92%	7,800	7,900	99%
12		群馬県	E18上信越道	松井田妙義～碓氷軽井沢	28,500	28,300	101%	20,300	19,600	104%	8,200	8,700	94%
13		神奈川県・千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	49,700	47,200	105%	38,900	36,400	107%	10,800	10,800	100%
14		神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	94,800	96,400	98%	57,500	60,000	96%	37,300	36,400	102%
15		山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	56,300	55,000	102%	43,500	44,000	99%	12,800	11,000	116%
16		長野県	E19中央道	伊那～小黒川スマート	36,100	36,500	99%	23,600	24,900	95%	12,500	11,600	108%
17	東海	静岡県	E1東名	静岡～焼津	47,500	52,100	91%	21,300	23,500	91%	26,200	28,600	92%
18		静岡県	E1A新東名	新静岡～静岡SAスマート	48,100	43,800	110%	24,500	22,400	109%	23,600	21,400	110%
19		岐阜県	C3東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	16,900	17,900	94%	12,400	13,900	89%	4,500	4,000	113%
20		岐阜県	E41東海北陸道	飛騨清見～白川郷	7,000	7,300	96%	5,200	5,600	93%	1,800	1,700	106%
21	近畿	滋賀県	E1名神	彦根～八日市	54,600	45,100	121%	29,300	28,500	103%	25,300	16,600	152%
22		福井県	E27舞鶴若狭道	若狭美浜～若狭三方	7,300	7,600	96%	5,100	5,600	91%	2,200	2,000	110%
23		京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	112,900	116,600	97%	75,500	77,600	97%	37,400	39,000	96%
24		滋賀県	E1A新名神	甲南～信楽	28,900	51,200	56%	20,100	29,100	69%	8,800	22,100	40%
25		和歌山県	E42阪和道	みなべ～南紀田辺	13,300	13,300	100%	12,200	12,300	99%	1,100	1,000	110%
26		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	19,000	20,200	94%	12,000	13,300	90%	7,000	6,900	101%
27		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	40,800	41,400	99%	22,300	23,200	96%	18,500	18,200	102%
28	中国	広島県	E2A中国道	三次東JCT～三次	8,900	10,200	87%	5,700	6,900	83%	3,200	3,300	97%
29		岡山県	E73米子道	久世～湯原	8,400	9,200	91%	6,600	7,400	89%	1,800	1,800	100%
30		広島県	E74浜田道	千代田JCT～大朝	4,000	4,700	85%	3,300	4,000	83%	700	700	100%
31		広島県	E2山陽道	高屋JCT～西条	42,900	43,600	98%	27,000	28,200	96%	15,900	15,400	103%
32	山口県・福岡県	E2A関門道	下関～門司港	36,700	36,800	100%	19,200	20,700	93%	17,500	16,100	109%	
33	四国	徳島県	E32徳島道	土成～脇町	8,300	8,600	97%	6,900	7,100	97%	1,400	1,500	93%
34		香川県	E11高松道	さぬき豊中～大野原	21,800	23,300	94%	16,600	18,400	90%	5,200	4,900	106%
35	九州	福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	98,900	101,000	98%	76,000	77,600	98%	22,900	23,400	98%
36		大分県	E34大分道	九重～湯布院	14,000	14,000	100%	11,700	11,700	100%	2,300	2,300	100%
37		熊本県	E3九州道	菊水～植木	37,200	39,000	95%	27,900	29,800	94%	9,300	9,200	101%
38	兵庫県・徳島県	E28神戸淡路鳴門道	淡路島南～鳴門北	23,300	24,400	95%	16,900	17,500	97%	6,400	6,900	93%	
39	本四道路	岡山県・香川県	E30瀬戸中央道	児島～坂出北	21,300	21,500	99%	14,800	15,300	97%	6,500	6,200	105%
40		広島県・愛媛県	E76西瀬戸道	生口島南～大三島	6,600	6,800	97%	5,400	5,200	104%	1,200	1,600	75%
合計					30,500	31,700	96%	20,500	21,600	95%	10,000	10,100	99%

41	首都高速	全路線		1,005,900	1,028,200	98%	780,900	795,300	98%	225,000	232,900	97%
42	阪神高速	全路線		710,800	742,000	96%	547,700	577,000	95%	163,100	165,000	99%