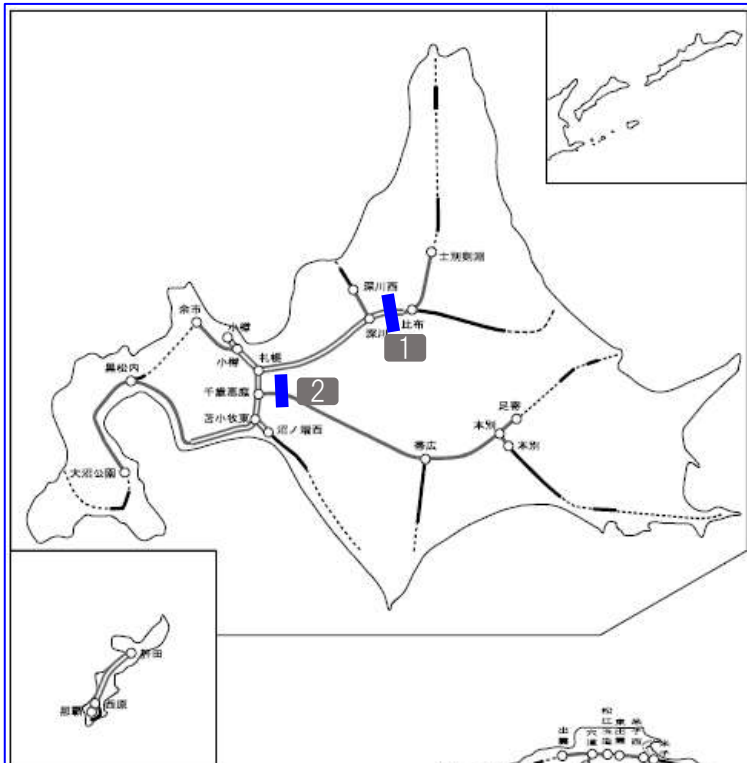


# 全国の高速道路の主な区間の交通量増減（対2019年比）

令和4年7月13日(水)[速報値]



## 1. 「NEXCO3社+本四」

全車	95 %
小型車	96 %
大型車	95 %

※1 繁忙期（GW、お盆、年末年始）に発表する  
高速道路の交通状況と同様の手法で速報値を算出

※2 速報値は代表断面の平均交通量により算出

[断面数：東日本高速12 中日本高速10 西日本高速15  
本四高速3 首都高速22 阪神高速10]

## 2. 「都市高速」

（首都高速）

全車	91 %
----	------

（阪神高速）

全車	96 %
----	------



凡 例

	: 2019年より増加した断面
	: 2019年より増加した断面（10%以上）
	: 2019年より減少した断面
	: 2019年より減少した断面（10%以上）
	: 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

# 2022年7月13日(水)の日平均交通量

※年3回(GW、お盆、年末年始)に発表する高速道路の交通状況における交通量計測区間

※交通量は、ネクスコ3社と本四高速は、代表40断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。首都高速・阪神高速は、それぞれ各代表断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 7月13日(水)	(台/日) 7月17日(水)		(台/日) 7月13日(水)	(台/日) 7月17日(水)		(台/日) 7月13日(水)	(台/日) 7月17日(水)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	北海道	北海道	E5道央道	深川～旭川鷹栖	9,400	10,100	93%	7,700	8,500	91%	1,700	1,600	106%
2		北海道	E38道東道	千歳恵庭JCT～千歳東	5,200	5,600	93%	4,500	5,000	90%	700	600	117%
3	東北	宮城県	E4東北道	富谷JCT～大和	36,500	41,400	88%	23,900	28,200	85%	12,600	13,200	95%
4		福島県	E4東北道	福島西～福島松川スマート	38,800	40,600	96%	23,300	24,700	94%	15,500	15,900	97%
5		福島県	E6常磐道	南相馬鹿島スマート～南相馬	10,400	12,300	85%	7,300	8,800	83%	3,100	3,500	89%
6	福島県	E49磐越道	磐梯熱海～猪苗代磐梯高原	13,100	13,900	94%	9,500	10,200	93%	3,600	3,700	97%	
7	北陸	新潟県	E8北陸道	朝日～親不知	12,400	12,500	99%	5,700	5,100	112%	6,700	7,400	91%
8		福井県	E8北陸道	福井～鯖江	26,300	29,600	89%	16,200	18,600	87%	10,100	11,000	92%
9	関東	栃木県	E4東北道	黒磯板室～那須	27,300	28,500	96%	14,100	15,000	94%	13,200	13,500	98%
10		群馬県・新潟県	E17関越道	水上～湯沢	12,300	13,500	91%	6,200	7,100	87%	6,100	6,400	95%
11		茨城県	E6常磐道	高萩～北茨城	17,400	18,600	94%	9,100	9,900	92%	8,300	8,700	95%
12		群馬県	E18上信越道	松井田妙義～碓氷軽井沢	24,500	24,500	100%	14,200	13,700	104%	10,300	10,800	95%
13		神奈川県・千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	47,600	45,400	105%	35,100	32,700	107%	12,500	12,700	98%
14		神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	91,800	94,200	97%	47,100	47,700	99%	44,700	46,500	96%
15		山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	50,900	50,100	102%	36,000	36,500	99%	14,900	13,600	110%
16		長野県	E19中央道	岡谷JCT～伊北	36,100	36,800	98%	20,700	21,500	96%	15,400	15,300	101%
17	東海	静岡県	E1東名	静岡～焼津	47,200	53,900	88%	20,200	22,900	88%	27,000	31,000	87%
18		静岡県	E1A新東名	新静岡～静岡SAスマート	46,400	41,300	112%	19,000	16,200	117%	27,400	25,100	109%
19		岐阜県	C3東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	17,600	17,400	101%	11,800	11,900	99%	5,800	5,500	105%
20		岐阜県	E41東海北陸道	飛騨清見～白川郷	6,500	6,300	103%	4,100	4,200	98%	2,400	2,100	114%
21	近畿	滋賀県	E1名神	彦根～八日市	57,400	45,000	128%	25,100	23,000	109%	32,300	22,000	147%
22		福井県	E27舞鶴若狭道	若狭美浜～若狭三方	7,000	7,300	96%	4,300	4,600	93%	2,700	2,700	100%
23		京都府・大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	115,000	118,800	97%	70,200	69,600	101%	44,800	49,200	91%
24		滋賀県	E1A新名神	甲南～信楽	18,500	49,700	37%	11,100	21,800	51%	7,400	27,900	27%
25		和歌山県	E42阪和道	みなべ～南紀田辺	11,700	11,600	101%	10,500	10,400	101%	1,200	1,200	100%
26		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	18,300	19,400	94%	9,900	10,400	95%	8,400	9,000	93%
27		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	41,000	43,000	95%	18,700	19,400	96%	22,300	23,600	94%
28	中国	広島県	E2A中国道	三次東JCT～三次	9,000	10,200	88%	5,100	5,900	86%	3,900	4,300	91%
29		岡山県	E73米子道	久世～湯原	7,300	7,600	96%	5,200	5,500	95%	2,100	2,100	100%
30		広島県	E74浜田道	千代田JCT～大朝	3,400	4,000	85%	2,700	3,200	84%	700	800	88%
31		広島県	E2山陽道	高屋JCT～西条	42,800	44,100	97%	23,800	24,300	98%	19,000	19,800	96%
32	山口県	E2A関門橋	下関～門司港	35,900	36,700	98%	15,600	16,500	95%	20,300	20,200	100%	
33	四国	徳島県	E32徳島道	土成～脇町	7,800	8,100	96%	6,200	6,400	97%	1,800	1,700	94%
34		香川県	E11高松道	さぬき豊中～大野原	20,800	22,200	94%	14,700	16,200	91%	6,100	6,000	102%
35	九州	福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫原	98,000	103,800	94%	71,200	76,100	94%	26,800	27,700	97%
36		大分県	E34大分道	九重～湯布院	12,900	13,700	94%	10,200	10,900	94%	2,700	2,800	96%
37		熊本県	E3九州道	菊水～植木	35,500	37,900	94%	24,700	27,100	91%	10,800	10,800	100%
38	兵庫県・徳島県	E28神戸淡路鳴門道	淡路島南～鳴門北	20,700	21,400	97%	13,000	12,900	101%	7,700	8,500	91%	
39	本四道路	岡山県・香川県	E30瀬戸中央道	児島～坂出北	19,700	19,800	99%	12,100	12,100	100%	7,600	7,700	99%
40	広島県・愛媛県	E76西瀬戸道	生口島南～大三島	5,500	5,700	96%	4,100	3,900	105%	1,400	1,800	78%	
合計					29,200	30,600	95%	17,400	18,200	96%	11,800	12,400	95%

41	首都高速	全路線			82,200	90,500	91%			トラカンに車種別機能なし			
42	阪神高速	全路線			50,800	53,100	96%						