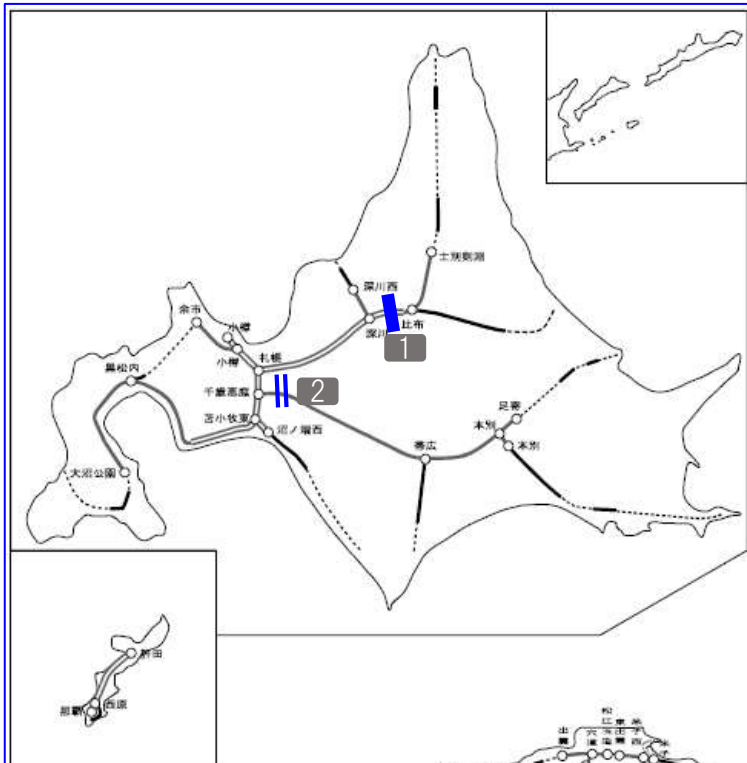


全国の高速道路の主な区間の交通量増減（対2019年比）

令和4年7月14日(木)[速報値]



1. 「NEXCO3社+本四」

全車	97 %
小型車	97 %
大型車	97 %

※1 繁忙期（GW、お盆、年末年始）に発表する
高速道路の交通状況と同様の手法で速報値を算出

※2 速報値は代表断面の平均交通量により算出

[断面数：東日本高速12 中日本高速10 西日本高速15
本四高速3 首都高速22 阪神高速10]

2. 「都市高速」

（首都高速）

全車	93 %
----	------

（阪神高速）

全車	94 %
----	------



凡 例

	: 2019年より増加した断面
	: 2019年より増加した断面（10%以上）
	: 2019年より減少した断面
	: 2019年より減少した断面（10%以上）
	: 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

2022年7月14日(木)の日平均交通量

※年3回(GW、お盆、年末年始)に発表する高速道路の交通状況における交通量計測区間

※交通量は、ネクス3社と本四高速は、代表40断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。首都高速・阪神高速は、それぞれ各代表断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 7月14日(木)	(台/日) 7月18日(木)		(全車)	(全車)		(台/日) 7月14日(木)	(台/日) 7月18日(木)	
					【全車】	【全車】	【全車】	【小型車】	【小型車】	【小型車】	【大型車】	【大型車】	【大型車】
1	北海道	北海道	E5道央道	深川～旭川鷹栖	10,100	10,500	96%	8,300	8,800	94%	1,800	1,700	106%
2		北海道	E38道東道	千歳恵庭JCT～千歳東	5,300	5,900	90%	4,700	5,200	90%	600	700	86%
3	東北	宮城県	E4東北道	富谷JCT～大和	39,700	42,100	94%	26,500	28,800	92%	13,200	13,300	99%
4		福島県	E4東北道	福島西～福島松川スマート	42,100	42,100	100%	25,400	25,500	100%	16,700	16,600	101%
5		福島県	E6常磐道	南相馬鹿島スマート～南相馬	11,500	12,300	93%	8,100	9,000	90%	3,400	3,300	103%
6	福島県	E49磐越道	磐梯熱海～猪苗代磐梯高原	13,800	14,400	96%	10,000	10,700	93%	3,800	3,700	103%	
7	北陸	新潟県	E8北陸道	朝日～親不知	13,000	12,700	102%	6,100	5,200	117%	6,900	7,500	92%
8		福井県	E8北陸道	福井～鯖江	27,300	29,200	93%	16,600	18,100	92%	10,700	11,100	96%
9	関東	栃木県	E4東北道	黒磯板室～那須	29,300	29,300	100%	15,500	15,600	99%	13,800	13,700	101%
10		群馬県・新潟県	E17関越道	水上～湯沢	12,700	13,300	95%	6,500	6,900	94%	6,200	6,400	97%
11		茨城県	E6常磐道	高萩～北茨城	18,300	18,900	97%	9,600	10,300	93%	8,700	8,600	101%
12		群馬県	E18上信越道	松井田妙義～碓氷軽井沢	25,300	25,000	101%	14,700	13,800	107%	10,600	11,200	95%
13		神奈川県・千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	46,000	44,000	105%	33,200	31,400	106%	12,800	12,600	102%
14		神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	92,300	94,600	98%	47,100	47,400	99%	45,200	47,200	96%
15		山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	50,000	49,500	101%	34,800	36,100	96%	15,200	13,400	113%
16		長野県	E19中央道	岡谷JCT～伊北	36,800	37,800	97%	20,700	22,500	92%	16,100	15,300	105%
17	東海	静岡県	E1東名	静岡～焼津	50,800	53,200	95%	22,100	22,300	99%	28,700	30,900	93%
18		静岡県	E1A新東名	新静岡～静岡SAスマート	48,700	45,500	107%	20,700	18,200	114%	28,000	27,300	103%
19		岐阜県	C3東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	16,900	16,700	101%	11,100	11,500	97%	5,800	5,200	112%
20		岐阜県	E41東海北陸道	飛騨清見～白川郷	6,200	6,200	100%	4,000	4,100	98%	2,200	2,100	105%
21	近畿	滋賀県	E1名神	彦根～八日市	59,000	43,800	135%	25,400	22,300	114%	33,600	21,500	156%
22		福井県	E27舞鶴若狭道	若狭美浜～若狭三方	7,000	7,000	100%	4,200	4,300	98%	2,800	2,700	104%
23		京都府・大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	114,200	119,300	96%	67,800	69,500	98%	46,400	49,800	93%
24		滋賀県	E1A新名神	甲南～信楽	20,100	49,600	41%	11,800	21,300	55%	8,300	28,300	29%
25		和歌山県	E42阪和道	みなべ～南紀田辺	11,200	11,800	95%	10,000	10,600	94%	1,200	1,200	100%
26		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	18,700	19,200	97%	9,500	10,100	94%	9,200	9,100	101%
27		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	42,200	43,500	97%	18,600	19,700	94%	23,600	23,800	99%
28	中国	広島県	E2A中国道	三次東JCT～三次	9,100	10,300	88%	4,900	5,800	84%	4,200	4,500	93%
29		岡山県	E73米子道	久世～湯原	7,000	7,100	99%	4,900	5,100	96%	2,100	2,000	105%
30		広島県	E74浜田道	千代田JCT～大朝	3,300	3,900	85%	2,500	3,000	83%	800	900	89%
31		広島県	E2山陽道	高屋JCT～西条	42,700	43,400	98%	23,100	24,100	96%	19,600	19,300	102%
32	山口県	E2A関門橋	下関～門司港	35,900	36,000	100%	15,100	15,700	96%	20,800	20,300	102%	
33	四国	徳島県	E32徳島道	土成～脇町	7,700	8,000	96%	6,000	6,200	97%	1,700	1,800	94%
34		香川県	E11高松道	さぬき豊中～大野原	20,900	22,400	93%	14,700	16,300	90%	6,200	6,100	102%
35	九州	福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	100,000	102,200	98%	73,100	74,300	98%	26,900	27,900	96%
36		大分県	E34大分道	九重～湯布院	12,700	13,500	94%	10,100	10,800	94%	2,600	2,700	96%
37		熊本県	E3九州道	菊水～植木	35,500	37,800	94%	24,500	26,800	91%	11,000	11,000	100%
38	兵庫県・徳島県	E28神戸淡路鳴門道	淡路島南～鳴門北	20,600	21,200	97%	12,600	12,600	100%	8,000	8,600	93%	
39	本四道路	岡山県・香川県	E30瀬戸中央道	児島～坂出北	19,500	19,700	99%	11,600	12,000	97%	7,900	7,700	103%
40	広島県・愛媛県	E76西瀬戸道	生口島南～大三島	5,400	5,700	95%	3,900	3,900	100%	1,500	1,800	83%	
合計					29,700	30,700	97%	17,500	18,100	97%	12,200	12,600	97%

41	首都高速	全路線	85,200	91,400	93%					トラカンに車種別機能なし		
42	阪神高速	全路線	49,400	52,400	94%							