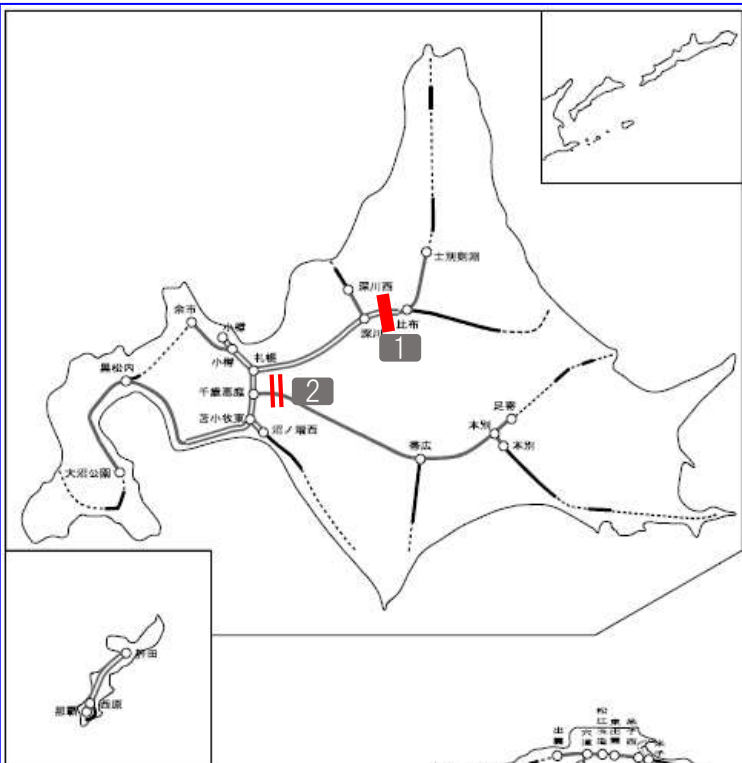


# 全国の高速道路の主な区間の交通量増減（対2019年比）

令和4年7月15日(金)[速報値]



## 1. 「NEXCO3社+本四」

全車	103 %
小型車	107 %
大型車	97 %

※1 繁忙期（GW、お盆、年末年始）に発表する  
高速道路の交通状況と同様の手法で速報値を算出

※2 速報値は代表断面の平均交通量により算出  
[断面数：東日本高速12 中日本高速10 西日本高速15  
本四高速3 首都高速22 阪神高速10]

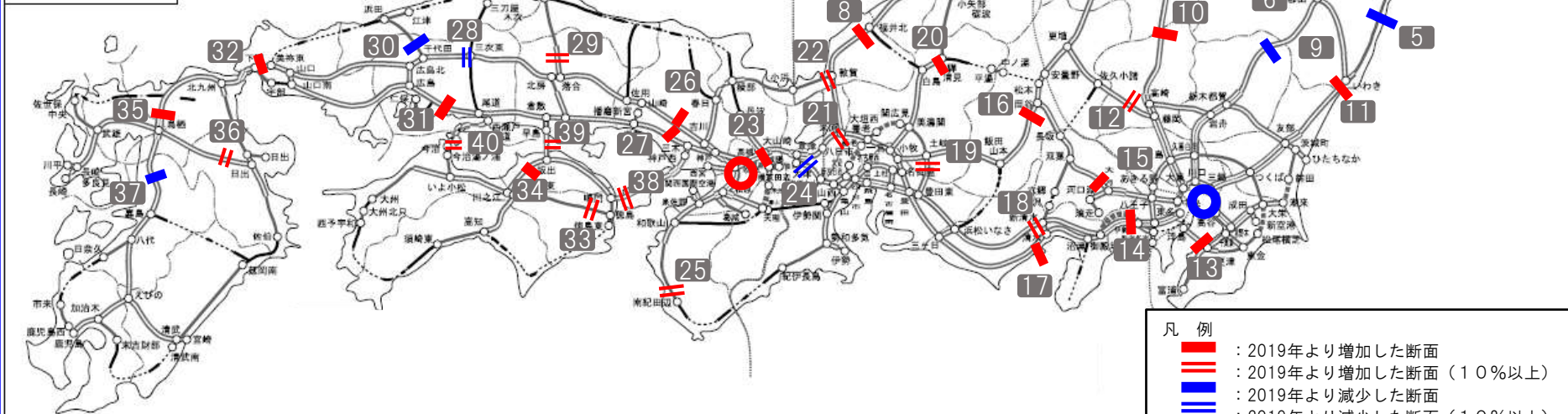
## 2. 「都市高速」

（首都高速）

全車	94 %
----	------

（阪神高速）

全車	102 %
----	-------



凡 例

	: 2019年より増加した断面
	: 2019年より増加した断面（10%以上）
	: 2019年より減少した断面
	: 2019年より減少した断面（10%以上）
	: 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

# 2022年7月15日(金)の日平均交通量

※年3回(GW、お盆、年末年始)に発表する高速道路の交通状況における交通量計測区間

※交通量は、ネクス3社と本四高速は、代表40断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。首都高速・阪神高速は、それぞれ各代表断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 7月15日(金)	(台/日) 7月19日(金)		(全車)	(全車)		(台/日) 7月15日(金)	(台/日) 7月19日(金)	
1	北海道	北海道	E5道央道	深川～旭川鷹栖	12,700	11,900	107%	10,900	10,200	107%	1,800	1,700	106%
2		北海道	E38道東道	千歳恵庭JCT～千歳東	7,600	6,700	113%	6,900	6,000	115%	700	700	100%
3	東北	宮城県	E4東北道	富谷JCT～大和	42,800	44,900	95%	30,500	32,400	94%	12,300	12,500	98%
4		福島県	E4東北道	福島西～福島松川スマート	46,600	44,200	105%	31,000	29,300	106%	15,600	14,900	105%
5		福島県	E6常磐道	南相馬鹿島スマート～南相馬	13,100	14,000	94%	9,900	10,500	94%	3,200	3,500	91%
6	福島県	E49磐越道	磐梯熱海～猪苗代磐梯高原	15,200	15,300	99%	11,700	11,800	99%	3,500	3,500	100%	
7	北陸	新潟県	E8北陸道	朝日～親不知	14,200	12,900	110%	8,100	6,200	131%	6,100	6,700	91%
8		福井県	E8北陸道	福井～鯖江	31,700	30,600	104%	21,600	20,500	105%	10,100	10,100	100%
9	関東	栃木県	E4東北道	黒磯板室～那須	30,800	31,900	97%	19,800	19,500	102%	11,000	12,400	89%
10		群馬県・新潟県	E17関越道	水上～湯沢	15,500	14,400	108%	9,800	8,600	114%	5,700	5,800	98%
11		茨城県	E6常磐道	高萩～北茨城	22,200	21,100	105%	12,900	12,300	105%	9,300	8,800	106%
12		群馬県	E18上信越道	松井田妙義～碓氷軽井沢	30,600	27,100	113%	20,800	16,900	123%	9,800	10,200	96%
13		神奈川県・千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	47,500	45,800	104%	34,800	32,800	106%	12,700	13,000	98%
14		神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	102,600	99,300	103%	59,600	55,300	108%	43,000	44,000	98%
15		山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	58,300	54,600	107%	43,300	41,300	105%	15,000	13,300	113%
16	長野県	E19中央道	岡谷JCT～伊北	40,000	37,700	106%	25,800	24,200	107%	14,200	13,500	105%	
17	東海	静岡県	E1東名	静岡～焼津	55,100	52,100	106%	25,300	22,400	113%	29,800	29,700	100%
18		静岡県	E1A新東名	新静岡～静岡SAスマート	53,900	47,800	113%	27,700	22,200	125%	26,200	25,600	102%
19		岐阜県	C3東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	18,700	16,400	114%	13,000	11,600	112%	5,700	4,800	119%
20		岐阜県	E41東海北陸道	飛騨清見～白川郷	7,000	6,800	103%	5,200	4,800	108%	1,800	2,000	90%
21	近畿	滋賀県	E1名神	彦根～八日市	63,000	44,800	141%	33,600	25,100	134%	29,400	19,700	149%
22		福井県	E27舞鶴若狭道	若狭美浜～若狭三方	8,000	7,200	111%	5,600	4,900	114%	2,400	2,300	104%
23		京都府・大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	124,700	122,200	102%	81,800	76,800	107%	42,900	45,400	94%
24		滋賀県	E1A新名神	甲南～信楽	24,100	51,900	46%	16,200	25,900	63%	7,900	26,000	30%
25		和歌山県	E42阪和道	みなべ～南紀田辺	13,500	11,900	113%	12,100	10,600	114%	1,400	1,300	108%
26		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	20,500	19,500	105%	12,800	11,500	111%	7,700	8,000	96%
27		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	46,200	42,500	109%	25,400	21,300	119%	20,800	21,200	98%
28	中国	広島県	E2A中国道	三次東JCT～三次	8,700	9,800	89%	5,600	6,200	90%	3,100	3,600	86%
29		岡山県	E73米子道	久世～湯原	8,700	7,800	112%	6,500	5,700	114%	2,200	2,100	105%
30		広島県	E74浜田道	千代田JCT～大朝	3,800	3,900	97%	3,000	3,100	97%	800	800	100%
31		広島県	E2山陽道	高屋JCT～西条	46,300	44,100	105%	28,900	26,300	110%	17,400	17,800	98%
32	山口県	E2A関門橋	下関～門司港	38,600	36,600	105%	20,300	18,200	112%	18,300	18,400	99%	
33	四国	徳島県	E32徳島道	土成～脇町	9,200	8,100	114%	7,500	6,400	117%	1,700	1,700	100%
34		香川県	E11高松道	さぬき豊中～大野原	23,900	23,500	102%	18,000	17,800	101%	5,900	5,700	104%
35	九州	福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫原	106,500	105,800	101%	79,800	78,700	101%	26,700	27,100	99%
36		大分県	E34大分道	九重～湯布院	14,800	12,200	121%	12,000	9,800	122%	2,800	2,400	117%
37		熊本県	E3九州道	菊水～植木	40,100	40,700	99%	29,300	30,000	98%	10,800	10,700	101%
38	兵庫県・徳島県	E28神戸淡路鳴門道	淡路島南～鳴門北	24,200	21,700	112%	17,000	13,900	122%	7,200	7,800	92%	
39	本四道路	岡山県・香川県	E30瀬戸中央道	児島～坂出北	23,100	20,400	113%	15,400	13,100	118%	7,700	7,300	105%
40	広島県・愛媛県	E76西瀬戸道	生口島南～大三島	7,100	5,900	120%	5,600	4,200	133%	1,500	1,700	88%	
合計					33,000	31,900	103%	21,600	20,200	107%	11,400	11,700	97%

41	首都高速	全路線	87,000	92,900	94%					トラカンに車種別機能なし		
42	阪神高速	全路線	53,300	52,400	102%							