

# 全国の高速道路の主な区間の交通量増減（対2019年比）

令和4年7月17日(日)[速報値]

## 1. 「NEXCO3社+本四」

|     |       |
|-----|-------|
| 全車  | 123 % |
| 小型車 | 131 % |
| 大型車 | 83 %  |

※1 繁忙期（GW、お盆、年末年始）に発表する  
高速道路の交通状況と同様の手法で速報値を算出

※2 速報値は代表断面の平均交通量により算出

[断面数：東日本高速12 中日本高速10 西日本高速15  
本四高速3 首都高速22 阪神高速10]

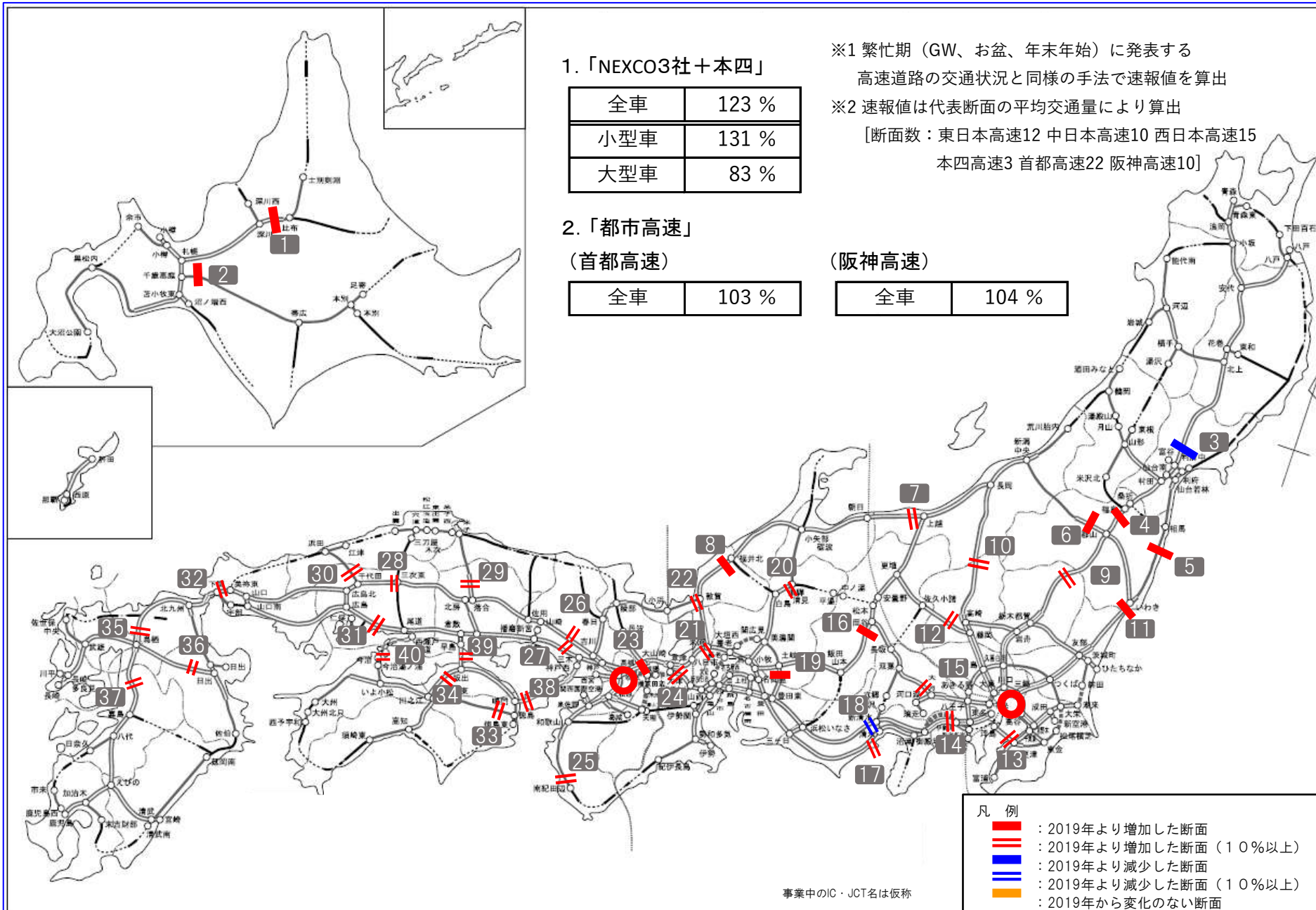
## 2. 「都市高速」

（首都高速）

|    |       |
|----|-------|
| 全車 | 103 % |
|----|-------|

（阪神高速）

|    |       |
|----|-------|
| 全車 | 104 % |
|----|-------|



事業中のIC・JCT名は仮称

- 凡例
- == : 2019年より増加した断面
  - == : 2019年より増加した断面（10%以上）
  - == : 2019年より減少した断面
  - == : 2019年より減少した断面（10%以上）
  - == : 2019年から変化のない断面

# 2022年7月17日(日)の日平均交通量

※年3回(GW、お盆、年末年始)に発表する高速道路の交通状況における交通量計測区間

※交通量は、ネクス3社と本四高速は、代表40断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。首都高速・阪神高速は、それぞれ各代表断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。

| No | 区分      | 都道府県名    | 路線名         | 箇所名            | 2022年①            | 2019年②            | 対<br>2019年<br>比<br>①/② | 2022年③ | 2019年④            | 対<br>2019年<br>比<br>③/④ | 2022年⑤            | 2019年⑥ | 対<br>2019年<br>比<br>⑤/⑥ |
|----|---------|----------|-------------|----------------|-------------------|-------------------|------------------------|--------|-------------------|------------------------|-------------------|--------|------------------------|
|    |         |          |             |                | (台/日)<br>7月17日(日) | (台/日)<br>7月21日(日) |                        | (全車)   | (台/日)<br>7月17日(日) |                        | (台/日)<br>7月21日(日) | (全車)   |                        |
|    |         |          |             |                | (全車)              | (全車)              | [全車]                   | (小型車)  | (小型車)             | [小型車]                  | (大型車)             | (大型車)  | [大型車]                  |
| 1  | 北海道     | 北海道      | E5道央道       | 深川～旭川鷹栖        | 13,900            | 13,000            | 107%                   | 13,000 | 12,000            | 108%                   | 900               | 1,000  | 90%                    |
| 2  |         | 北海道      | E38道東道      | 千歳恵庭JCT～千歳東    | 8,300             | 7,800             | 106%                   | 7,900  | 7,400             | 107%                   | 400               | 400    | 100%                   |
| 3  | 東北      | 宮城県      | E4東北道       | 富谷JCT～大和       | 33,700            | 36,900            | 91%                    | 29,000 | 31,000            | 94%                    | 4,700             | 5,900  | 80%                    |
| 4  |         | 福島県      | E4東北道       | 福島西～福島松川スマート   | 41,400            | 39,200            | 106%                   | 36,200 | 31,800            | 114%                   | 5,200             | 7,400  | 70%                    |
| 5  |         | 福島県      | E6常磐道       | 南相馬鹿島スマート～南相馬  | 12,100            | 11,800            | 103%                   | 10,900 | 10,200            | 107%                   | 1,200             | 1,600  | 75%                    |
| 6  |         | 福島県      | E49磐越道      | 磐梯熱海～猪苗代磐梯高原   | 18,000            | 16,700            | 108%                   | 16,500 | 14,700            | 112%                   | 1,500             | 2,000  | 75%                    |
| 7  | 北陸      | 新潟県      | E8北陸道       | 朝日～親不知         | 16,400            | 13,500            | 121%                   | 13,300 | 9,200             | 145%                   | 3,100             | 4,300  | 72%                    |
| 8  |         | 福井県      | E8北陸道       | 福井～鯖江          | 32,000            | 29,800            | 107%                   | 29,100 | 25,100            | 116%                   | 2,900             | 4,700  | 62%                    |
| 9  | 関東      | 栃木県      | E4東北道       | 黒磯板室～那須        | 37,500            | 33,800            | 111%                   | 33,700 | 28,400            | 119%                   | 3,800             | 5,400  | 70%                    |
| 10 |         | 群馬県・新潟県  | E17関越道      | 水上～湯沢          | 19,600            | 17,800            | 110%                   | 17,900 | 15,000            | 119%                   | 1,700             | 2,800  | 61%                    |
| 11 |         | 茨城県      | E6常磐道       | 高萩～北茨城         | 23,900            | 22,400            | 107%                   | 18,400 | 16,200            | 114%                   | 5,500             | 6,200  | 89%                    |
| 12 |         | 群馬県      | E18上信越道     | 松井田妙義～碓氷軽井沢    | 40,100            | 33,200            | 121%                   | 37,400 | 28,400            | 132%                   | 2,700             | 4,800  | 56%                    |
| 13 |         | 神奈川県・千葉県 | CA東京湾アクアライン | 川崎浮島JCT～海ほたるPA | 62,000            | 52,600            | 118%                   | 58,600 | 47,800            | 123%                   | 3,400             | 4,800  | 71%                    |
| 14 |         | 神奈川県     | E1東名        | 秦野中井～大井松田      | 105,700           | 95,800            | 110%                   | 94,100 | 79,800            | 118%                   | 11,600            | 16,000 | 73%                    |
| 15 |         | 山梨県      | E20中央道      | 相模湖～上野原        | 70,600            | 62,900            | 112%                   | 66,900 | 57,900            | 116%                   | 3,700             | 5,000  | 74%                    |
| 16 |         | 長野県      | E19中央道      | 岡谷JCT～伊北       | 35,900            | 35,100            | 102%                   | 32,300 | 29,100            | 111%                   | 3,600             | 6,000  | 60%                    |
| 17 | 東海      | 静岡県      | E1東名        | 静岡～焼津          | 55,400            | 44,500            | 124%                   | 27,500 | 21,400            | 129%                   | 27,900            | 23,100 | 121%                   |
| 18 |         | 静岡県      | E1A新東名      | 新静岡～静岡SAスマート   | 37,200            | 44,400            | 84%                    | 28,500 | 31,200            | 91%                    | 8,700             | 13,200 | 66%                    |
| 19 |         | 岐阜県      | C3東海環状道     | 土岐南多治見～土岐JCT   | 21,500            | 20,100            | 107%                   | 20,500 | 18,800            | 109%                   | 1,000             | 1,300  | 77%                    |
| 20 |         | 岐阜県      | E41東海北陸道    | 飛騨清見～白川郷       | 11,400            | 8,500             | 134%                   | 10,800 | 7,600             | 142%                   | 600               | 900    | 67%                    |
| 21 | 近畿      | 滋賀県      | E1名神        | 彦根～八日市         | 49,700            | 42,900            | 116%                   | 44,800 | 35,100            | 128%                   | 4,900             | 7,800  | 63%                    |
| 22 |         | 福井県      | E27舞鶴若狭道    | 若狭美浜～若狭三方      | 9,700             | 8,400             | 115%                   | 8,900  | 7,100             | 125%                   | 800               | 1,300  | 62%                    |
| 23 |         | 京都府・大阪府  | E1名神        | 大山崎JCT～高槻JCT   | 111,500           | 104,800           | 106%                   | 97,800 | 86,100            | 114%                   | 13,700            | 18,700 | 73%                    |
| 24 |         | 滋賀県      | E1A新名神      | 甲南～信楽          | 60,000            | 52,400            | 115%                   | 51,700 | 40,600            | 127%                   | 8,300             | 11,800 | 70%                    |
| 25 |         | 和歌山県     | E42阪和道      | みなべ～南紀田辺       | 23,700            | 17,600            | 135%                   | 23,200 | 17,000            | 136%                   | 500               | 600    | 83%                    |
| 26 |         | 兵庫県      | E2A中国道      | 加西～福崎          | 25,000            | 20,200            | 124%                   | 22,700 | 17,000            | 134%                   | 2,300             | 3,200  | 72%                    |
| 27 |         | 兵庫県      | E2山陽道       | 加古川北～山陽姫路東     | 44,200            | 36,000            | 123%                   | 37,400 | 26,300            | 142%                   | 6,800             | 9,700  | 70%                    |
| 28 | 中国      | 広島県      | E2A中国道      | 三次東JCT～三次      | 10,800            | 8,400             | 129%                   | 9,500  | 6,600             | 144%                   | 1,300             | 1,800  | 72%                    |
| 29 |         | 岡山県      | E73米子道      | 久世～湯原          | 16,000            | 10,600            | 151%                   | 15,100 | 9,600             | 157%                   | 900               | 1,000  | 90%                    |
| 30 |         | 広島県      | E74浜田道      | 千代田JCT～大朝      | 7,500             | 4,800             | 156%                   | 7,200  | 4,400             | 164%                   | 300               | 400    | 75%                    |
| 31 |         | 広島県      | E2山陽道       | 高屋JCT～西条       | 48,100            | 39,900            | 121%                   | 41,300 | 30,800            | 134%                   | 6,800             | 9,100  | 75%                    |
| 32 | 四国      | 山口県      | E2A関門橋      | 下関～門司港         | 44,100            | 31,300            | 141%                   | 33,100 | 22,300            | 148%                   | 11,000            | 9,000  | 122%                   |
| 33 |         | 徳島県      | E32徳島道      | 土成～脇町          | 11,200            | 8,400             | 133%                   | 10,600 | 7,500             | 141%                   | 600               | 900    | 67%                    |
| 34 |         | 香川県      | E11高松道      | さぬき豊中～大野原      | 28,300            | 23,500            | 120%                   | 26,300 | 20,900            | 126%                   | 2,000             | 2,600  | 77%                    |
| 35 |         | 九州       | 福岡県         | E3九州道          | 太宰府～筑紫野           | 99,000            | 21,300                 | 465%   | 89,000            | 16,800                 | 530%              | 10,000 | 4,500                  |
| 36 | 大分県     |          | E34大分道      | 九重～湯布院         | 19,900            | 10,900            | 183%                   | 18,900 | 9,800             | 193%                   | 1,000             | 1,100  | 91%                    |
| 37 | 熊本県     |          | E3九州道       | 菊水～植木          | 44,300            | 25,800            | 172%                   | 40,200 | 22,200            | 181%                   | 4,100             | 3,600  | 114%                   |
| 38 | 本四道路    | 兵庫県・徳島県  | E28神戸淡路鳴門道  | 淡路島南～鳴門北       | 36,700            | 29,100            | 126%                   | 34,500 | 25,000            | 138%                   | 2,200             | 4,100  | 54%                    |
| 39 |         | 岡山県・香川県  | E30瀬戸中央道    | 児島～坂出北         | 31,600            | 22,400            | 141%                   | 29,400 | 19,500            | 151%                   | 2,200             | 2,900  | 76%                    |
| 40 | 広島県・愛媛県 | E76西瀬戸道  | 生口島南～大三島    | 12,100         | 7,900             | 153%              | 11,800                 | 6,900  | 171%              | 300                    | 1,000             | 30%    |                        |
| 合計 |         |          |             |                | 35,800            | 29,200            | 123%                   | 31,400 | 23,900            | 131%                   | 4,400             | 5,300  | 83%                    |

|    |      |     |        |        |      |  |  |  |  |              |  |  |
|----|------|-----|--------|--------|------|--|--|--|--|--------------|--|--|
| 41 | 首都高速 | 全路線 | 75,800 | 73,600 | 103% |  |  |  |  | トラカンに車種別機能なし |  |  |
| 42 | 阪神高速 | 全路線 | 44,200 | 42,300 | 104% |  |  |  |  |              |  |  |