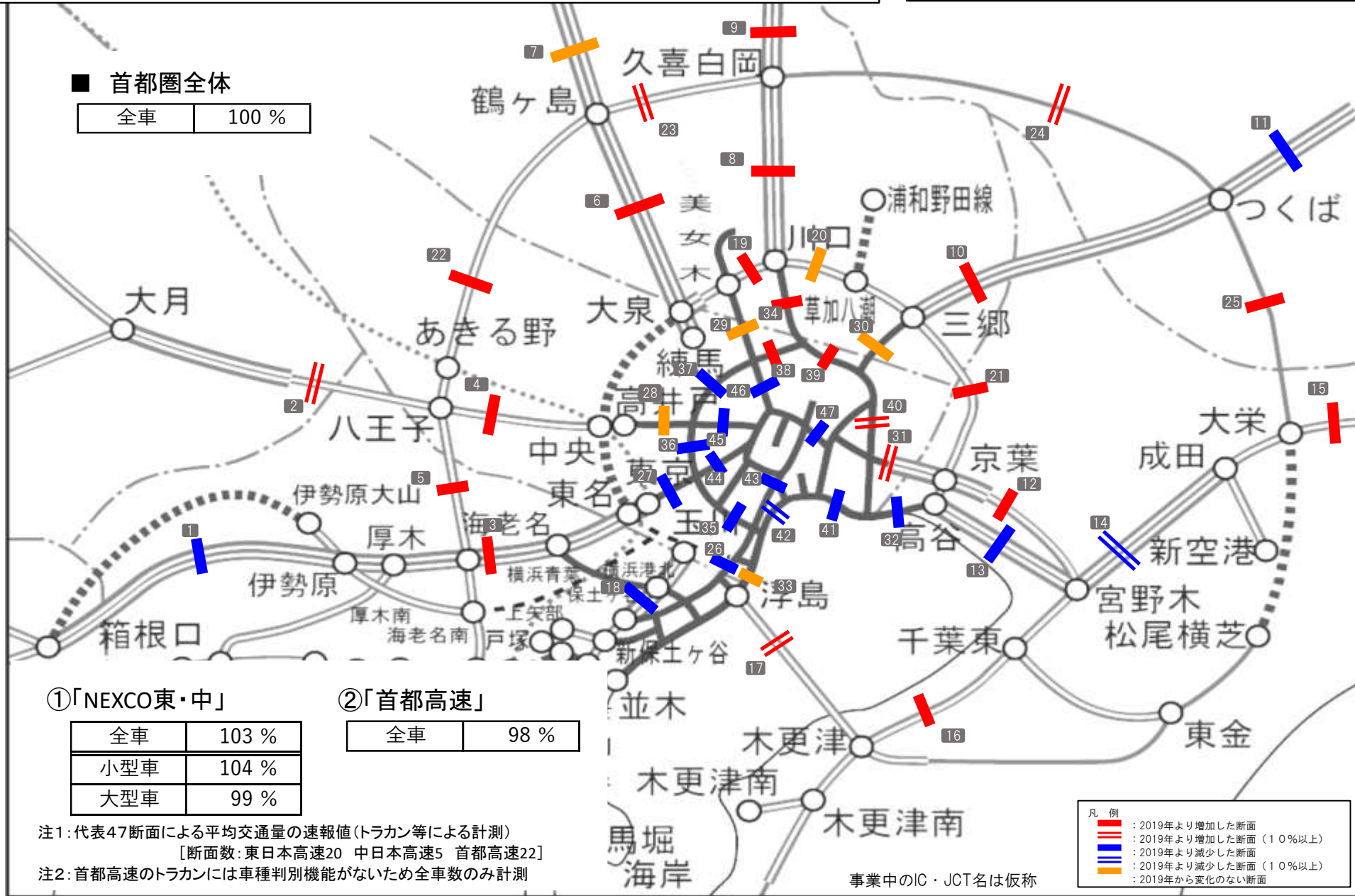


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年7月11日(月)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	100 %
----	-------



①「NEXCO東・中」

全車	103 %
小型車	104 %
大型車	99 %

②「首都高速」

全車	98 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラコン等による計測)  
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]

注2: 首都高速のトラコンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
	: 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

# 首都圏の2022年7月11日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 7月11日(月)	2019年② (台/日) 7月8日(月)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 7月11日(月)	2019年④ (台/日) 7月8日(月)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 7月11日(月)	2019年⑥ (台/日) 7月8日(月)	対 2019年 比 ⑤/⑥	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】	
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	88,200	88,800	99%	50,500	49,500	102%	37,700	39,300	96%	
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	51,600	46,400	111%	38,300	34,700	110%	13,300	11,700	114%	
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	127,100	122,700	104%	88,600	74,600	119%	38,500	48,100	80%	
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	67,200	62,600	107%	57,600	53,600	107%	9,600	9,000	107%	
5		神奈川県	C4圏央道	園央厚木～相模原愛川	77,000	70,500	109%	47,700	43,800	109%	29,300	26,700	110%	
中日本 集計					82,200	78,200	105%	56,500	51,200	110%	25,700	27,000	95%	
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC ※1	91,400	87,500	104%	67,200	63,600	106%	24,200	23,900	101%	
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	74,400	74,100	100%	54,500	53,800	101%	19,900	20,300	98%	
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	95,500	92,400	103%	66,300	64,200	103%	29,200	28,200	104%	
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	69,300	68,300	101%	45,200	43,300	104%	24,100	25,000	96%	
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	53,500	52,900	101%	35,600	34,900	102%	17,900	18,000	99%	
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	56,700	57,700	98%	37,600	38,800	97%	19,100	18,900	101%	
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	111,700	106,000	105%	92,300	87,700	105%	19,400	18,300	106%	
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	85,900	92,100	93%	61,200	65,400	94%	24,700	26,700	93%	
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	42,500	49,500	86%	30,100	35,800	84%	12,400	13,700	91%	
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	13,000	12,600	103%	8,700	8,300	105%	4,300	4,300	100%	
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	36,400	34,700	105%	29,200	28,000	104%	7,200	6,700	107%	
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	48,800	43,000	113%	36,300	31,100	117%	12,500	11,900	105%	
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	83,200	84,000	99%	77,300	77,500	100%	5,900	6,500	91%	
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	78,500	77,000	102%	64,700	62,700	103%	13,800	14,300	97%	
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	90,700	90,500	100%	70,000	69,700	100%	20,700	20,800	100%	
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	68,800	63,700	108%	46,200	43,200	107%	22,600	20,500	110%	
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	66,900	61,600	109%	36,400	33,000	110%	30,500	28,600	107%	
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡昌蒲	58,800	52,700	112%	33,700	30,000	112%	25,100	22,700	111%	
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	17,800	15,800	113%	11,200	10,200	110%	6,600	5,600	118%	
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	15,600	15,500	101%	10,400	10,800	96%	5,200	4,700	111%	
東日本 集計					63,000	61,600	102%	45,700	44,600	102%	17,300	17,000	102%	
NEXCO 集計					66,800	64,900	103%	47,900	45,900	104%	18,900	19,000	99%	
26		首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	82,400	84,600	97%						
27			東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	70,400	73,100	96%						
28			東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	75,700	75,900	100%						
29	埼玉県		5号池袋線	美女木JCT～戸田南	49,400	49,500	100%							
30	埼玉県		6号三郷線	三郷JCT～八潮	76,400	76,500	100%							
31	東京都		7号小松川線	京葉道～一之江	56,900	47,000	121%							
32	千葉県		湾岸線	高谷JCT～千島町	73,700	78,900	93%							
33	東京都		湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	97,800	98,000	100%							
34	埼玉県		川口線	川口JCT～新井宿	64,900	62,600	104%							
35	東京都		中央環状線	大井JCT～五反田	52,500	56,100	94%							
36	東京都		中央環状線	富ヶ谷～初台南	88,600	92,900	95%							
37	東京都		中央環状線	中野長者橋～西池袋	86,000	88,100	98%							
38	東京都		中央環状線	王子南～王子北	71,900	68,200	105%							
39	東京都		中央環状線	扇大橋～千住新橋	88,000	84,400	104%							
40	東京都		中央環状線	四ツ木～平井大橋	79,700	70,900	112%							
41	東京都		湾岸線	新木場～辰巳JCT	144,000	155,200	93%							
42	東京都		湾岸線	大井～臨海副都心	118,500	131,800	90%							
43	東京都		1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	122,900	132,500	93%							
44	東京都		3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	72,300	74,800	97%							
45	東京都		4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	70,700	73,800	96%							
46	東京都		5号池袋線	西神田～竹橋JCT	77,400	82,200	94%							
47	東京都		6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	124,500	131,200	95%							
首都高 集計					83,800	85,800	98%							
首都圏 全体集計					74,800	74,700	100%							

トラカンに車種別機能なし

※1 トラカン欠測のため、三芳PASマートIC～川越で集計