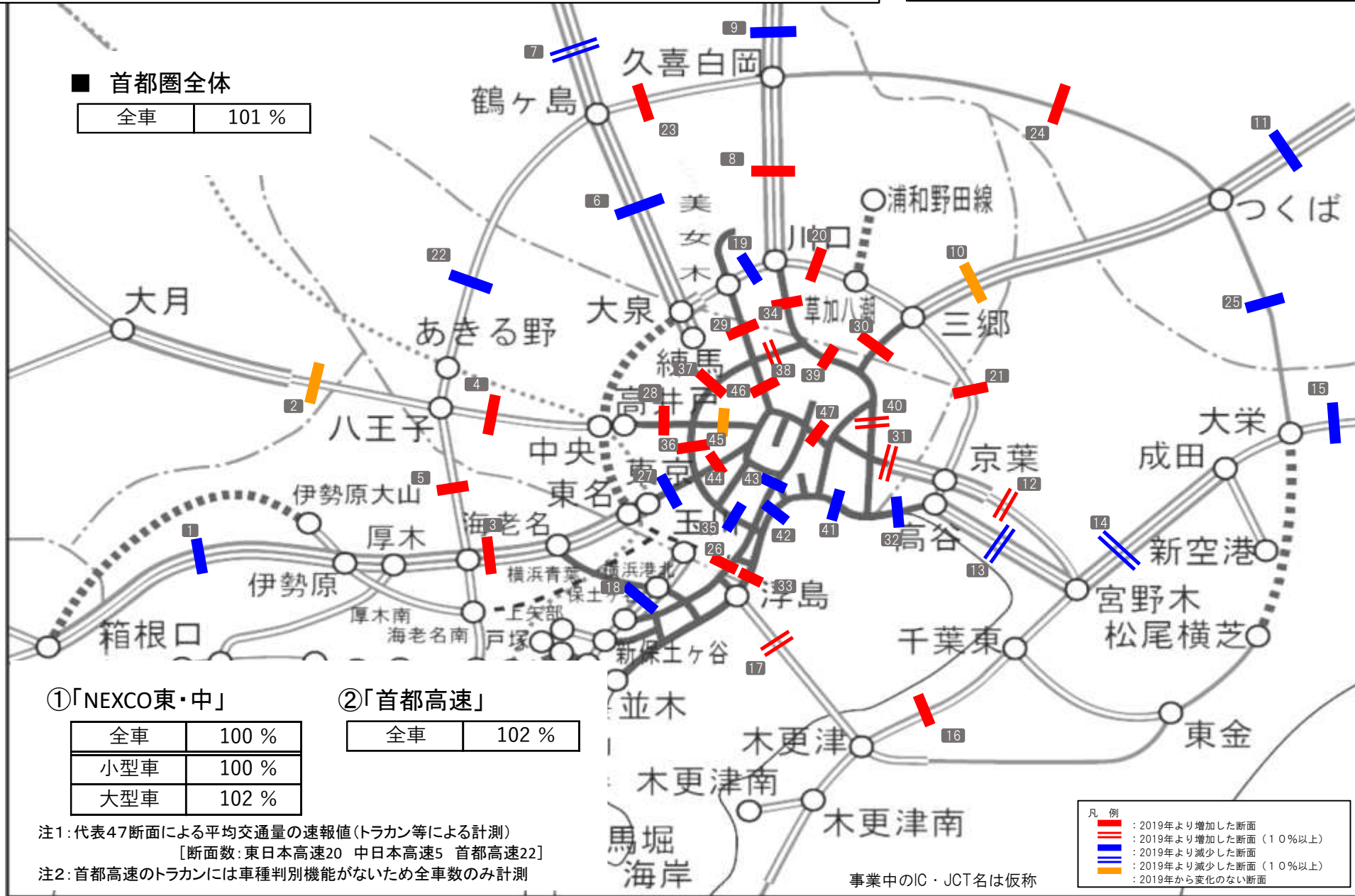


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年7月12日(火)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	101 %
----	-------



①「NEXCO東・中」

全車	100 %
小型車	100 %
大型車	102 %

②「首都高速」

全車	102 %
----	-------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラコン等による計測)
[断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]

注2: 首都高速のトラコンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
	: 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の2022年7月12日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 7月12日(火)	2019年② (台/日) 7月16日(火)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 7月12日(火)	2019年④ (台/日) 7月16日(火)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 7月12日(火)	2019年⑥ (台/日) 7月16日(火)	対 2019年 比 ⑤/⑥	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】	
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	89,600	90,200	99%	45,400	49,200	92%	44,200	41,000	108%	
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	48,700	48,700	100%	33,500	36,200	93%	15,200	12,500	122%	
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	129,900	123,600	105%	86,900	74,400	117%	43,000	49,200	87%	
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	65,100	61,700	106%	55,000	52,500	105%	10,100	9,200	110%	
5		神奈川県	C4圏央道	園央厚木～相模原愛川	74,700	71,600	104%	46,700	46,200	101%	28,000	25,400	110%	
中日本 集計					81,600	79,200	103%	53,500	51,700	103%	28,100	27,500	102%	
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC ※1	88,500	89,400	99%	64,200	64,600	99%	24,300	24,800	98%	
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	67,400	75,600	89%	47,900	54,900	87%	19,500	20,700	94%	
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	99,200	94,100	105%	66,600	64,300	104%	32,600	29,800	109%	
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	70,200	70,600	99%	42,900	43,900	98%	27,300	26,700	102%	
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	53,900	53,900	100%	35,100	35,700	98%	18,800	18,200	103%	
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	55,500	59,100	94%	35,900	39,800	90%	19,600	19,300	102%	
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	114,000	102,100	112%	93,700	85,800	109%	20,300	16,300	125%	
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	86,100	96,200	90%	60,400	67,200	90%	25,700	29,000	89%	
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	42,800	49,800	86%	30,000	35,300	85%	12,800	14,500	88%	
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	13,000	13,200	98%	8,600	8,500	101%	4,400	4,700	94%	
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	35,800	34,900	103%	28,500	27,300	104%	7,300	7,600	96%	
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	48,200	41,600	116%	35,800	29,100	123%	12,400	12,500	99%	
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	82,100	86,700	95%	76,100	79,700	95%	6,000	7,000	86%	
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	77,700	79,600	98%	63,000	64,700	97%	14,700	14,900	99%	
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	91,900	90,600	101%	69,300	68,900	101%	22,600	21,700	104%	
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	72,000	65,900	109%	47,800	44,100	108%	24,200	21,800	111%	
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	65,800	67,000	98%	32,200	35,600	90%	33,600	31,400	107%	
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	59,200	57,200	103%	32,100	32,100	100%	27,100	25,100	108%	
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	18,200	17,800	102%	11,400	11,100	103%	6,800	6,700	101%	
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	15,800	16,500	96%	10,500	11,200	94%	5,300	5,300	100%	
東日本 集計					62,900	63,100	100%	44,600	45,200	99%	18,300	17,900	102%	
NEXCO 集計					66,600	66,300	100%	46,400	46,500	100%	20,200	19,800	102%	
26		首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	84,700	81,700	104%						
27			東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	72,700	73,100	99%						
28			東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	75,300	69,500	108%						
29	埼玉県		5号池袋線	美女木JCT～戸田南	52,600	48,500	108%							
30	埼玉県		6号三郷線	三郷JCT～八潮	75,300	73,500	102%							
31	東京都		7号小松川線	京葉道～一之江	58,600	47,100	124%							
32	千葉県		湾岸線	高谷JCT～千鳥町	76,100	83,400	91%							
33	東京都		湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	99,400	97,900	102%							
34	埼玉県		川口線	川口JCT～新井宿	67,600	65,000	104%							
35	東京都		中央環状線	大井JCT～五反田	52,200	55,500	94%							
36	東京都		中央環状線	富ヶ谷～初台南	89,600	88,800	101%							
37	東京都		中央環状線	中野長者橋～西池袋	87,000	81,600	107%							
38	東京都		中央環状線	王子南～王子北	71,900	62,400	115%							
39	東京都		中央環状線	扇大橋～千住新橋	88,700	83,800	106%							
40	東京都		中央環状線	四ツ木～平井大橋	78,100	70,400	111%							
41	東京都		湾岸線	新木場～辰巳JCT	148,300	155,500	95%							
42	東京都		湾岸線	大井～臨海副都心	122,000	129,000	95%							
43	東京都		1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	124,500	130,600	95%							
44	東京都		3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	75,400	73,100	103%							
45	東京都		4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	70,900	70,700	100%							
46	東京都		5号池袋線	西神田～竹橋JCT	79,800	76,200	105%							
47	東京都		6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	131,300	123,000	107%							
首都高 集計					85,500	83,700	102%							
首都圏 全体集計					75,500	74,400	101%							

※1 トラカン欠測のため、三芳PASマートIC～川越で集計