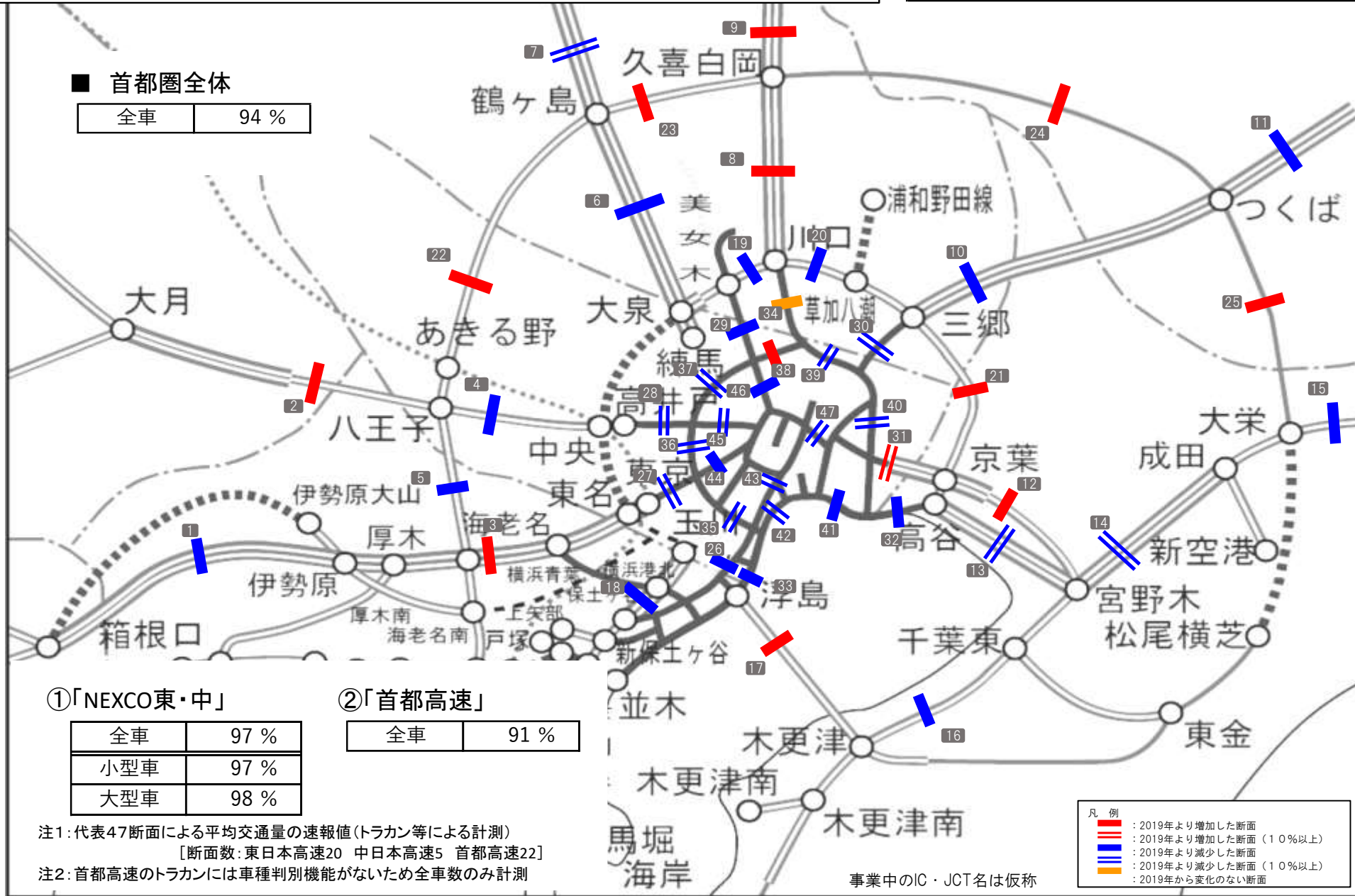


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年7月13日(水)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	94 %
----	------



①「NEXCO東・中」

全車	97 %
小型車	97 %
大型車	98 %

②「首都高速」

全車	91 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラコン等による計測)
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]
 注2: 首都高速のトラコンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例	
	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
	: 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の2022年7月13日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 7月13日(水)	2019年② (台/日) 7月17日(水)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 7月13日(水)	2019年④ (台/日) 7月17日(水)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 7月13日(水)	2019年⑥ (台/日) 7月17日(水)	対 2019年 比 ⑤/⑥	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】	
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	91,800	94,200	97%	47,100	47,700	99%	44,700	46,500	96%	
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	50,900	50,100	102%	36,000	36,500	99%	14,900	13,600	110%	
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	129,700	128,600	101%	86,400	75,800	114%	43,300	52,800	82%	
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	65,500	67,400	97%	55,600	57,200	97%	9,900	10,200	97%	
5		神奈川県	C4圏央道	園央厚木～相模原愛川	70,800	73,800	96%	44,500	45,800	97%	26,300	28,000	94%	
中日本 集計					81,700	82,800	99%	53,900	52,600	102%	27,800	30,200	92%	
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC ※1	85,600	92,300	93%	61,700	66,100	93%	23,900	26,200	91%	
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	62,600	77,500	81%	44,100	55,000	80%	18,500	22,500	82%	
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	100,900	98,300	103%	67,400	66,800	101%	33,500	31,500	106%	
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	75,400	72,000	105%	46,300	43,400	107%	29,100	28,600	102%	
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	53,700	56,800	95%	35,100	37,200	94%	18,600	19,600	95%	
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	56,700	60,900	93%	36,200	40,100	90%	20,500	20,800	99%	
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	111,400	105,200	106%	91,800	88,900	103%	19,600	16,300	120%	
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	86,800	101,000	86%	60,900	70,900	86%	25,800	30,100	86%	
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	44,300	51,900	85%	31,300	37,100	84%	13,000	14,800	88%	
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	13,300	13,400	99%	8,800	8,800	100%	4,500	4,600	98%	
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	35,500	36,700	97%	28,100	29,300	96%	7,400	7,400	100%	
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	47,600	45,400	105%	35,100	32,700	107%	12,500	12,700	98%	
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	82,400	87,400	94%	76,400	80,600	95%	6,000	6,800	88%	
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	75,700	81,900	92%	61,100	66,100	92%	14,600	15,800	92%	
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	89,700	95,900	94%	67,000	73,000	92%	22,700	22,900	99%	
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	75,900	69,400	109%	49,700	46,300	107%	26,200	23,100	113%	
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	69,000	66,900	103%	33,900	33,900	100%	35,100	33,000	106%	
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡昌蒲	60,100	57,100	105%	31,900	31,000	103%	28,200	26,100	108%	
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	18,600	17,400	107%	11,300	11,000	103%	7,300	6,400	114%	
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	17,200	17,100	101%	11,300	11,700	97%	5,900	5,400	109%	
東日本 集計					63,100	65,200	97%	44,500	46,500	96%	18,700	18,700	100%	
NEXCO 集計					66,800	68,700	97%	46,400	47,700	97%	20,500	21,000	98%	
26		首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	84,500	87,700	96%						
27			東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	67,600	76,900	88%						
28			東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	71,900	81,400	88%						
29	埼玉県		5号池袋線	美女木JCT～戸田南	48,200	53,100	91%							
30	埼玉県		6号三郷線	三郷JCT～八潮	67,400	81,400	83%							
31	東京都		7号小松川線	京葉道～一之江	57,400	48,900	117%							
32	千葉県		湾岸線	高谷JCT～千鳥町	78,700	85,900	92%							
33	東京都		湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	99,400	104,200	95%							
34	埼玉県		川口線	川口JCT～新井宿	66,400	66,300	100%							
35	東京都		中央環状線	大井JCT～五反田	51,500	58,700	88%							
36	東京都		中央環状線	富ヶ谷～初台南	86,400	96,600	89%							
37	東京都		中央環状線	中野長者橋～西池袋	81,600	91,800	89%				トラカンに車種別機能なし			
38	東京都		中央環状線	王子南～王子北	72,700	70,800	103%							
39	東京都		中央環状線	扇大橋～千住新橋	81,000	89,700	90%							
40	東京都		中央環状線	四ツ木～平井大橋	65,400	74,400	88%							
41	東京都		湾岸線	新木場～辰巳JCT	146,400	160,600	91%							
42	東京都		湾岸線	大井～臨海副都心	121,600	137,900	88%							
43	東京都		1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	122,400	139,700	88%							
44	東京都		3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	73,600	79,700	92%							
45	東京都		4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	66,200	79,000	84%							
46	東京都		5号池袋線	西神田～竹橋JCT	81,900	87,300	94%							
47	東京都		6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	115,300	138,500	83%							
首都高 集計					82,200	90,500	91%							
首都圏 全体集計					74,000	78,900	94%							

※1 トラカン欠測のため、三芳PASマートIC～川越で集計