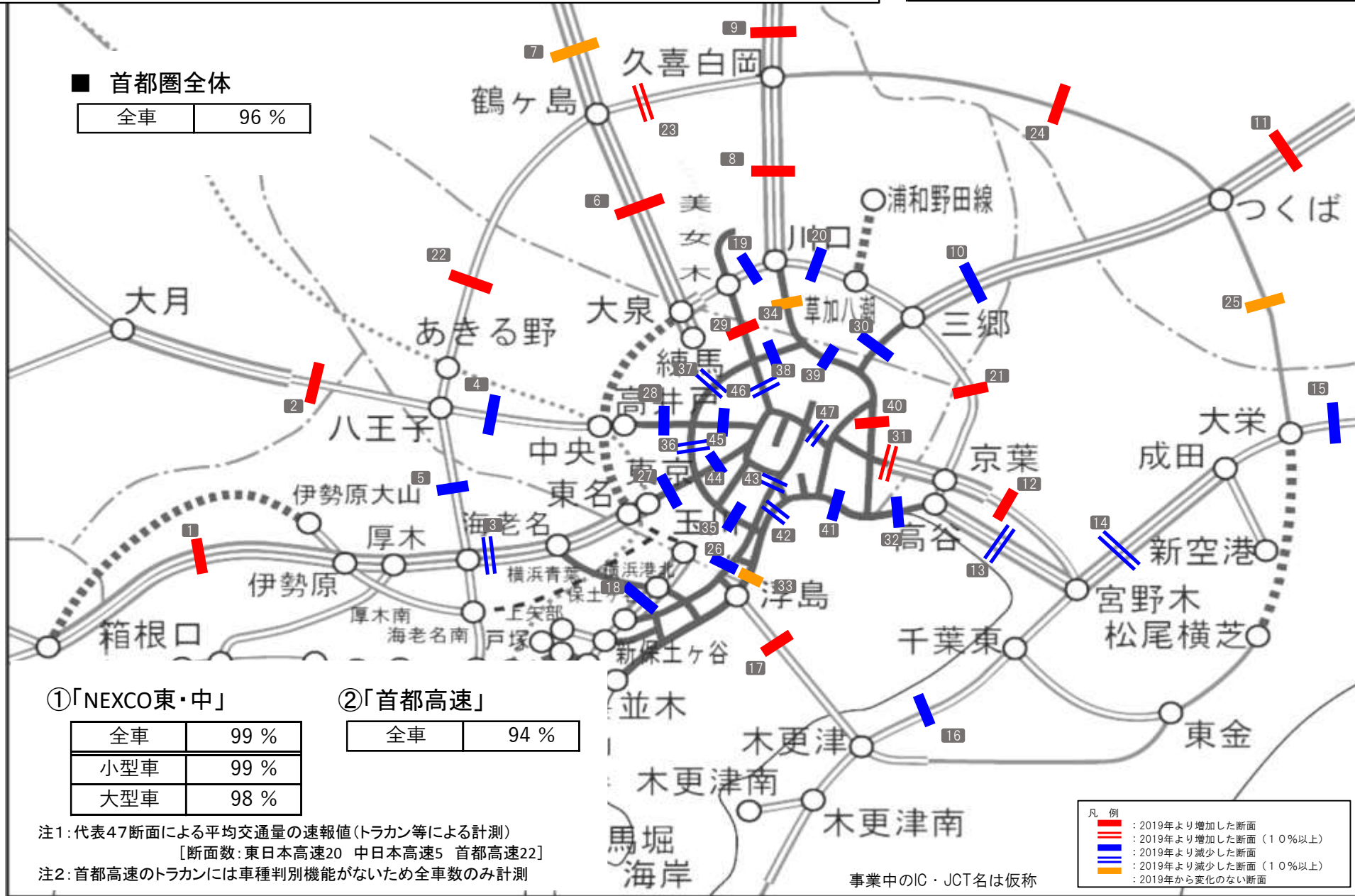


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年7月15日(金)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	96 %
----	------



①「NEXCO東・中」

全車	99 %
小型車	99 %
大型車	98 %

②「首都高速」

全車	94 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラコン等による計測)
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]
 注2: 首都高速のトラコンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
	: 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の2022年7月15日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥	
					(台/日) 7月15日(金)	(台/日) 7月19日(金)		(全車)	(台/日) 7月15日(金)		(台/日) 7月19日(金)	(台/日) 7月15日(金)		(台/日) 7月19日(金)
					(全車)	(全車)	[全車]	(小型車)	(小型車)	[小型車]	(大型車)	(大型車)	[大型車]	
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	102,600	99,300	103%	59,600	55,300	108%	43,000	44,000	98%	
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	58,300	54,600	107%	43,300	41,300	105%	15,000	13,300	113%	
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	123,400	136,600	90%	78,100	82,000	95%	45,300	54,600	83%	
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	63,200	69,400	91%	53,400	59,100	90%	9,800	10,300	95%	
5		神奈川県	C4圏央道	園央厚木～相模原愛川	75,100	78,500	96%	53,700	48,900	110%	21,400	29,600	72%	
中日本 集計					84,500	87,700	96%	57,600	57,300	101%	26,900	30,400	88%	
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC ※1	99,500	98,000	102%	72,400	71,000	102%	27,100	27,000	100%	
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	83,900	83,800	100%	61,600	60,900	101%	22,300	22,900	97%	
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	105,000	104,200	101%	71,400	71,500	100%	33,600	32,700	103%	
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	79,400	77,200	103%	52,300	49,600	105%	27,100	27,600	98%	
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	57,800	58,600	99%	38,300	39,000	98%	19,500	19,600	99%	
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	64,600	63,600	102%	42,800	43,000	100%	21,800	20,600	106%	
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	116,500	110,600	105%	96,100	92,200	104%	20,400	18,400	111%	
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	92,000	104,100	88%	64,500	74,000	87%	27,500	30,100	91%	
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	46,400	55,100	84%	32,600	40,300	81%	13,800	14,800	93%	
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	13,600	14,900	91%	8,800	10,200	86%	4,800	4,700	102%	
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	37,400	38,200	98%	29,600	30,700	96%	7,800	7,500	104%	
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	47,500	45,800	104%	34,800	32,800	106%	12,700	13,000	98%	
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	87,600	94,100	93%	81,200	86,900	93%	6,400	7,200	89%	
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	80,800	84,100	96%	65,200	67,500	97%	15,600	16,600	94%	
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	92,500	95,700	97%	69,700	73,000	95%	22,800	22,700	100%	
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	75,400	71,100	106%	50,500	47,800	106%	24,900	23,300	107%	
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	77,100	72,700	106%	41,900	40,800	103%	35,200	31,900	110%	
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡昌蒲	67,500	60,900	111%	38,800	36,500	106%	28,700	24,400	118%	
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	21,300	19,500	109%	13,300	12,800	104%	8,000	6,700	119%	
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	18,200	18,200	100%	12,000	12,800	94%	6,200	5,400	115%	
東日本 集計					68,200	68,500	100%	48,900	49,700	98%	19,300	18,900	102%	
NEXCO 集計					71,500	72,400	99%	50,600	51,200	99%	20,800	21,200	98%	
26		首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	84,800	91,000	93%						
27			東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	72,800	79,900	91%						
28			東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	74,200	79,700	93%						
29	埼玉県		5号池袋線	美女木JCT～戸田南	52,300	52,000	101%							
30	埼玉県		6号三郷線	三郷JCT～八潮	75,300	81,800	92%							
31	東京都		7号小松川線	京葉道～一之江	61,800	50,500	122%							
32	千葉県		湾岸線	高谷JCT～千鳥町	84,400	88,900	95%							
33	東京都		湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	106,700	106,400	100%							
34	埼玉県		川口線	川口JCT～新井宿	72,500	72,200	100%							
35	東京都		中央環状線	大井JCT～五反田	54,900	59,800	92%							
36	東京都		中央環状線	富ヶ谷～初台南	88,800	100,100	89%							
37	東京都		中央環状線	中野長者橋～西池袋	82,700	92,700	89%							
38	東京都		中央環状線	王子南～王子北	70,600	74,900	94%							
39	東京都		中央環状線	願大橋～千住新橋	90,200	95,500	94%							
40	東京都		中央環状線	四ツ木～平井大橋	80,200	77,600	103%							
41	東京都		湾岸線	新木場～辰巳JCT	153,900	167,100	92%							
42	東京都		湾岸線	大井～臨海副都心	129,300	142,900	90%							
43	東京都		1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	129,800	147,000	88%							
44	東京都		3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	74,300	80,900	92%							
45	東京都		4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	70,600	75,600	93%							
46	東京都		5号池袋線	西神田～竹橋JCT	80,600	90,100	89%							
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	123,100	136,800	90%								
首都高 集計					87,000	92,900	94%							
首都圏 全体集計					78,700	82,000	96%							

トラカンに車種別機能なし

※1 トラカン欠測のため、三芳PASマートIC～川越で集計