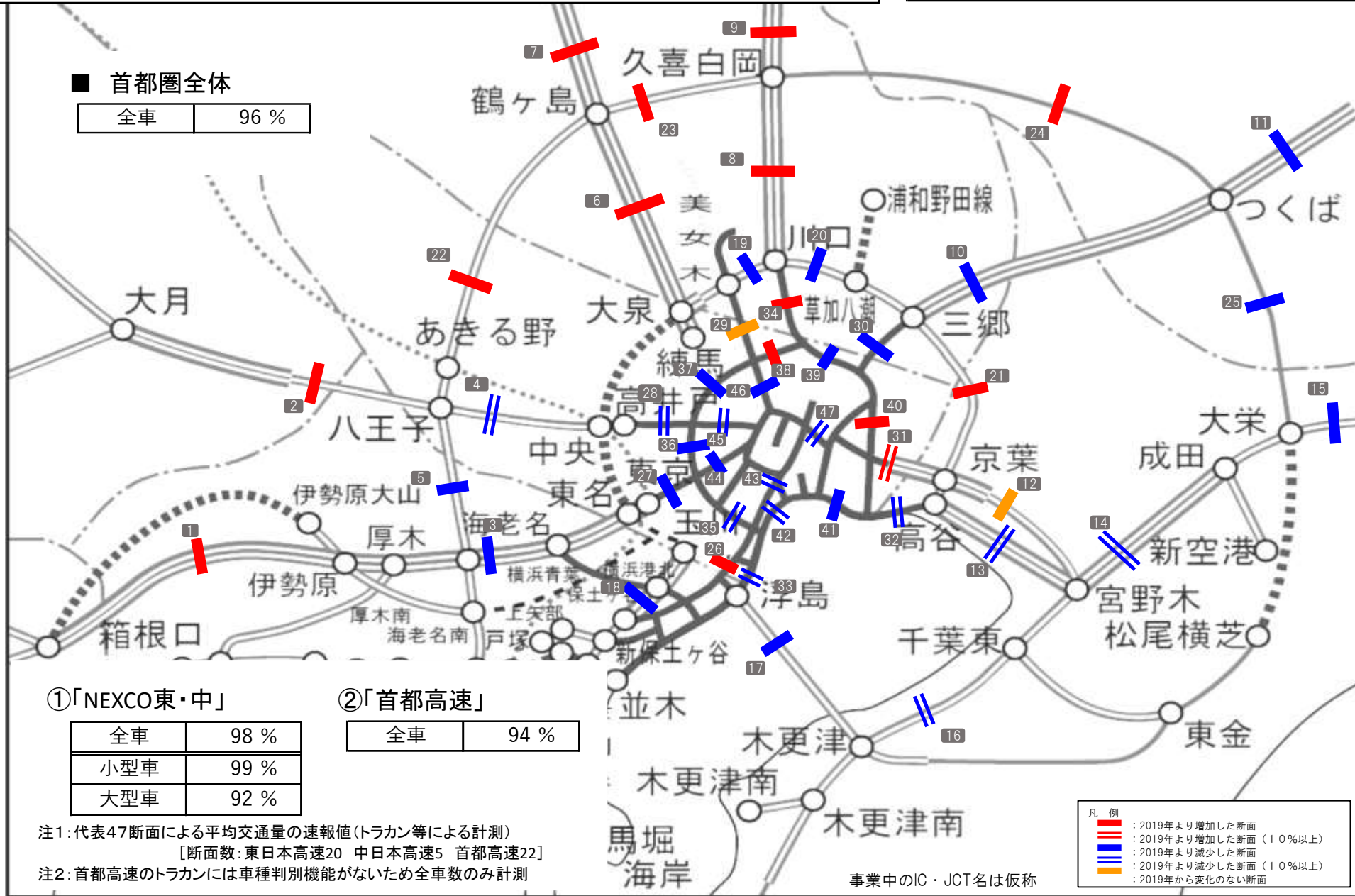


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年7月16日(土)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	96 %
----	------



①「NEXCO東・中」

全車	98 %
小型車	99 %
大型車	92 %

②「首都高速」

全車	94 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラコン等による計測)
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]
 注2: 首都高速のトラコンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
	: 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の2022年7月16日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥	
					(台/日) 7月16日(土)	(台/日) 7月20日(土)		(台/日) 7月16日(土)	(台/日) 7月20日(土)		(台/日) 7月16日(土)	(台/日) 7月20日(土)		
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】	
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	103,600	102,000	102%	79,900	76,900	104%	23,700	25,100	94%	
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	68,000	65,600	104%	59,600	57,200	104%	8,400	8,400	100%	
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	123,500	134,100	92%	92,900	93,500	99%	30,600	40,600	75%	
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	67,200	75,100	89%	60,500	67,700	89%	6,700	7,400	91%	
5		神奈川県	C4圏央道	園央厚木～相模原愛川	69,500	71,700	97%	54,000	50,800	106%	15,500	20,900	74%	
中日本 集計					86,400	89,700	96%	69,400	69,200	100%	17,000	20,500	83%	
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC ※1	97,300	96,300	101%	79,300	77,000	103%	18,000	19,300	93%	
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	92,500	86,800	107%	79,600	72,800	109%	12,900	14,000	92%	
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	99,300	97,000	102%	79,700	77,000	104%	19,600	20,000	98%	
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	84,500	80,200	105%	69,500	62,300	112%	15,000	17,900	84%	
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	61,400	63,400	97%	47,100	48,600	97%	14,300	14,800	97%	
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	62,500	64,100	98%	46,200	46,600	99%	16,300	17,500	93%	
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	110,700	110,800	100%	95,900	96,800	99%	14,800	14,000	106%	
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	89,600	102,300	88%	72,900	82,000	89%	16,700	20,300	82%	
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	46,600	56,800	82%	38,800	47,100	82%	7,800	9,700	80%	
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	17,900	18,500	97%	15,000	15,600	96%	2,900	2,900	100%	
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	33,200	37,000	90%	28,200	31,900	88%	5,000	5,100	98%	
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	53,400	55,600	96%	45,500	47,100	97%	7,900	8,500	93%	
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	85,700	92,700	92%	80,900	87,200	93%	4,800	5,500	87%	
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	77,300	78,800	98%	67,100	67,500	99%	10,200	11,300	90%	
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	90,600	93,100	97%	75,400	77,300	98%	15,200	15,800	96%	
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	70,600	66,200	107%	53,900	50,700	106%	16,700	15,500	108%	
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	64,200	63,500	101%	45,200	44,200	102%	19,000	19,300	98%	
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡昌蒲	55,500	51,800	107%	40,100	36,900	109%	15,400	14,900	103%	
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	16,800	16,700	101%	13,200	13,100	101%	3,600	3,600	100%	
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	15,900	17,500	91%	13,100	14,500	90%	2,800	3,000	93%	
東日本 集計					66,300	67,500	98%	54,300	54,800	99%	11,900	12,600	94%	
NEXCO 集計					70,300	71,900	98%	57,300	57,700	99%	13,000	14,200	92%	
26		首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	86,800	85,200	102%						
27			東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	73,800	80,300	92%						
28			東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	73,500	83,200	88%						
29	埼玉県		5号池袋線	美女木JCT～戸田南	53,500	53,400	100%							
30	埼玉県		6号三郷線	三郷JCT～八潮	77,600	82,200	94%							
31	東京都		7号小松川線	京葉道～一之江	54,700	49,600	110%							
32	千葉県		湾岸線	高谷JCT～千鳥町	78,000	88,200	88%							
33	東京都		湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	93,200	103,100	90%							
34	埼玉県		川口線	川口JCT～新井宿	66,200	64,700	102%							
35	東京都		中央環状線	大井JCT～五反田	51,900	58,200	89%							
36	東京都		中央環状線	富ヶ谷～初台南	89,400	95,500	94%							
37	東京都		中央環状線	中野長者橋～西池袋	87,200	91,200	96%							
38	東京都		中央環状線	王子南～王子北	72,100	69,300	104%							
39	東京都		中央環状線	扇大橋～千住新橋	84,600	85,600	99%							
40	東京都		中央環状線	四ツ木～平井大橋	71,600	70,600	101%							
41	東京都		湾岸線	新木場～辰巳JCT	145,000	158,000	92%							
42	東京都		湾岸線	大井～臨海副都心	120,500	134,800	89%							
43	東京都		1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	116,500	133,300	87%							
44	東京都		3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	71,000	76,600	93%							
45	東京都		4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	64,900	74,600	87%							
46	東京都		5号池袋線	西神田～竹橋JCT	75,800	81,800	93%							
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	130,400	147,600	88%								
首都高 集計					83,600	89,400	94%							
首都圏 全体集計					76,500	80,100	96%							

※1 トラカン欠測のため、三芳PASマートIC～川越で集計