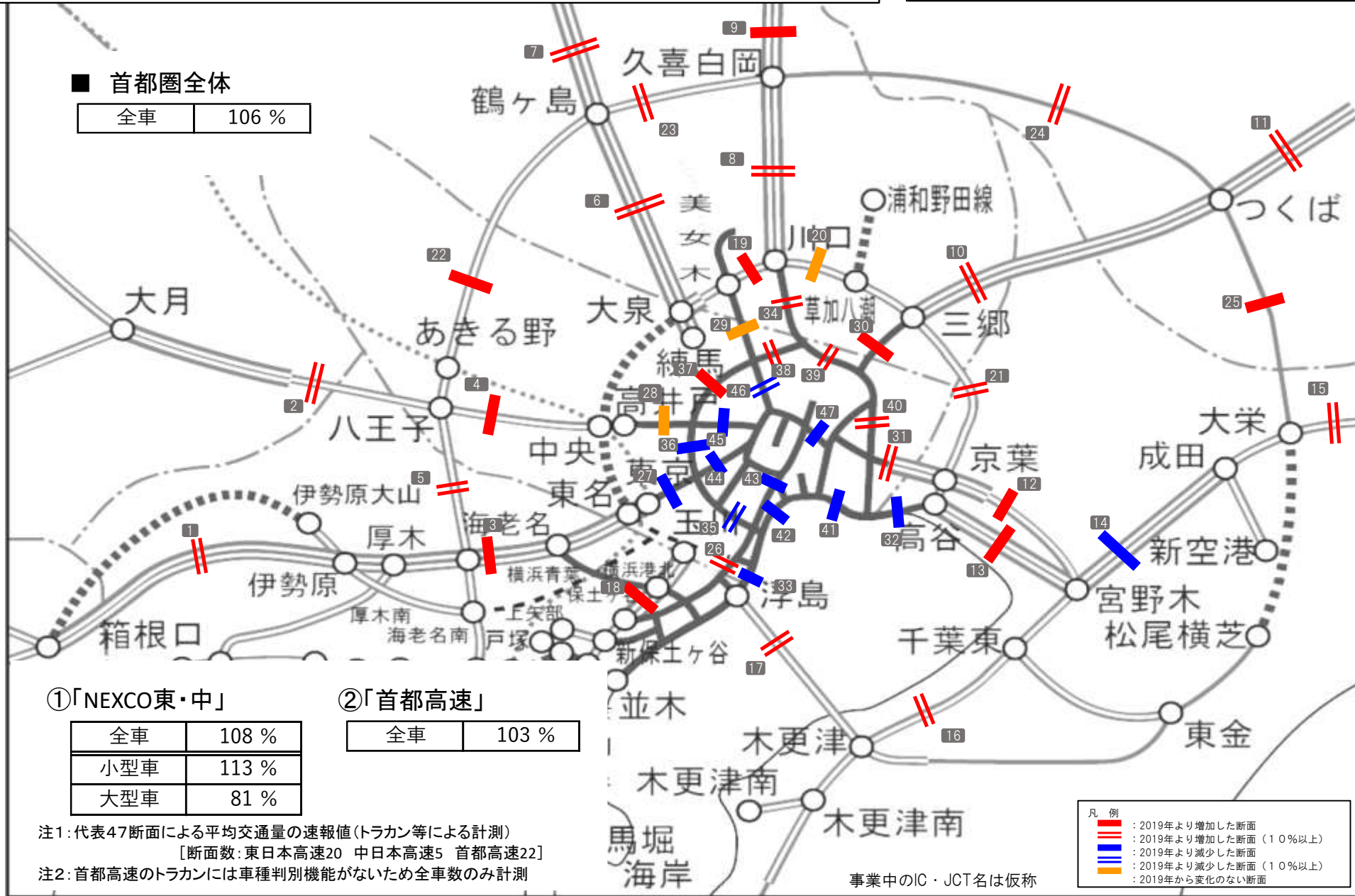


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年7月17日(日)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	106 %
----	-------



①「NEXCO東・中」

全車	108 %
小型車	113 %
大型車	81 %

②「首都高速」

全車	103 %
----	-------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラコン等による計測)
[断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]

注2: 首都高速のトラコンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
	: 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の2022年7月17日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥	
					(台/日) 7月17日(日)	(台/日) 7月21日(日)		(台/日) 7月17日(日)	(台/日) 7月21日(日)		(台/日) 7月17日(日)	(台/日) 7月21日(日)		
					【全車】	【全車】			【小型車】	【大型車】	【大型車】			
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	105,700	95,800	110%	94,100	79,800	118%	11,600	16,000	73%	
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	70,600	62,900	112%	66,900	57,900	116%	3,700	5,000	74%	
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	125,400	121,300	103%	109,600	91,600	120%	15,800	29,700	53%	
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	71,800	70,100	102%	68,000	65,100	104%	3,800	5,000	76%	
5		神奈川県	C4圏央道	園央厚木～相模原愛川	70,300	62,500	112%	54,500	47,600	114%	15,800	14,900	106%	
中日本 集計					88,800	82,500	108%	78,600	68,400	115%	10,100	14,100	72%	
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC ※1	97,900	87,400	112%	85,500	73,600	116%	12,400	13,800	90%	
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	91,000	81,600	112%	84,600	73,200	116%	6,400	8,400	76%	
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	89,000	80,400	111%	79,800	70,700	113%	9,200	9,700	95%	
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	80,800	76,300	106%	73,600	64,300	114%	7,200	12,000	60%	
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	65,800	58,700	112%	55,300	47,900	115%	10,500	10,800	97%	
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	67,600	59,200	114%	52,700	44,600	118%	14,900	14,600	102%	
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	101,700	94,400	108%	92,800	85,300	109%	8,900	9,100	98%	
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	87,200	86,400	101%	79,800	75,600	106%	7,400	10,800	69%	
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	47,400	51,000	93%	43,700	44,800	98%	3,700	6,200	60%	
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	16,100	13,400	120%	14,400	11,800	122%	1,700	1,600	106%	
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	40,200	32,900	122%	37,100	29,900	124%	3,100	3,000	103%	
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	62,000	52,600	118%	58,600	47,800	123%	3,400	4,800	71%	
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	81,700	75,200	109%	79,000	72,000	110%	2,700	3,200	84%	
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	69,200	65,700	105%	63,400	59,400	107%	5,800	6,300	92%	
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	83,900	83,500	100%	75,700	74,300	102%	8,200	9,200	89%	
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	60,400	54,300	111%	52,500	46,600	113%	7,900	7,700	103%	
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	58,000	54,200	107%	47,900	42,600	112%	10,100	11,600	87%	
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡昌蒲	45,400	40,200	113%	38,600	32,700	118%	6,800	7,500	91%	
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	15,600	13,900	112%	14,300	12,200	117%	1,300	1,700	76%	
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	15,300	14,400	106%	14,300	13,100	109%	1,000	1,300	77%	
東日本 集計					63,800	58,800	109%	57,200	51,100	112%	6,600	7,700	86%	
NEXCO 集計					68,800	63,500	108%	61,500	54,600	113%	7,300	9,000	81%	
26		首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	78,500	66,500	118%						
27			東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	69,800	73,100	95%						
28			東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	76,300	76,200	100%						
29	埼玉県		5号池袋線	美女木JCT～戸田南	47,200	47,200	100%							
30	埼玉県		6号三郷線	三郷JCT～八潮	73,200	68,200	107%							
31	東京都		7号小松川線	京葉道～一之江	52,700	41,000	129%							
32	千葉県		湾岸線	高谷JCT～千島町	69,700	75,200	93%							
33	東京都		湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	81,700	83,100	98%							
34	埼玉県		川口線	川口JCT～新井宿	57,200	51,100	112%							
35	東京都		中央環状線	大井JCT～五反田	47,900	54,000	89%							
36	東京都		中央環状線	富ヶ谷～初台南	85,300	87,900	97%							
37	東京都		中央環状線	中野長者橋～西池袋	83,800	81,200	103%							
38	東京都		中央環状線	王子南～王子北	63,500	57,300	111%							
39	東京都		中央環状線	願大橋～千住新橋	72,200	36,300	199%							
40	東京都		中央環状線	四ツ木～平井大橋	60,900	43,400	140%							
41	東京都		湾岸線	新木場～辰巳JCT	123,200	129,400	95%							
42	東京都		湾岸線	大井～臨海副都心	101,000	108,100	93%							
43	東京都		1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	105,400	109,900	96%							
44	東京都		3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	65,500	68,300	96%							
45	東京都		4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	62,300	63,800	98%							
46	東京都		5号池袋線	西神田～竹橋JCT	64,200	71,500	90%							
47	東京都		6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	125,500	127,500	98%							
首都高 集計					75,800	73,600	103%							
首都圏 全体集計					72,100	68,300	106%							

トラカンに車種別機能なし

※1 トラカン欠測のため、三芳PASマートIC～川越で集計