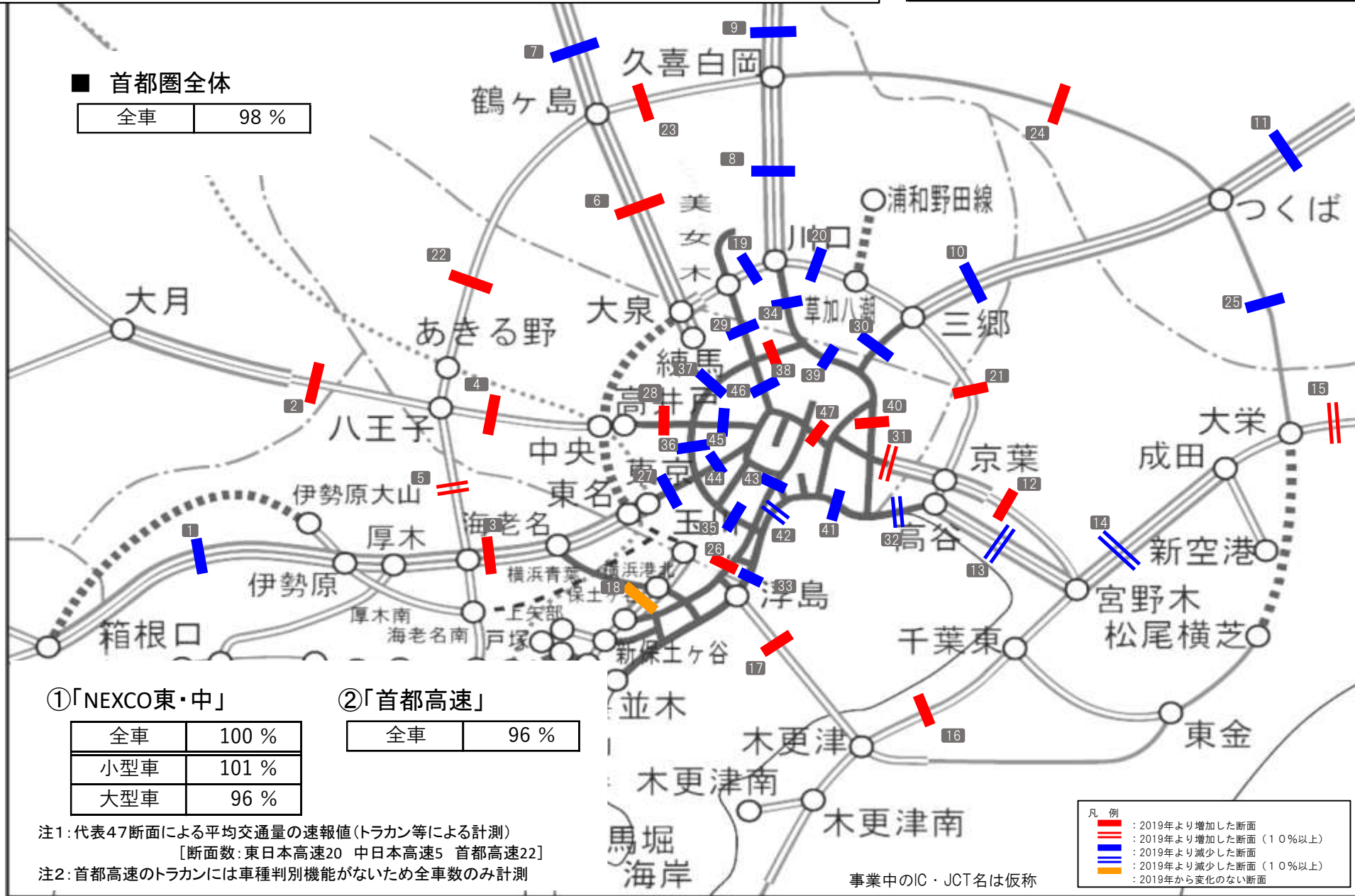


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年7月18日(月)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	98 %
----	------



①「NEXCO東・中」

全車	100 %
小型車	101 %
大型車	96 %

②「首都高速」

全車	96 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラコン等による計測)
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]

注2: 首都高速のトラコンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
	: 2019年より増加した断面 (10%以下)
	: 2019年より減少した断面 (10%以下)
	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
	: 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の2022年7月18日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 7月18日(月)	2019年② (台/日) 7月15日(月)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 7月18日(月)	2019年④ (台/日) 7月15日(月)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 7月18日(月)	2019年⑥ (台/日) 7月15日(月)	対 2019年 比 ⑤/⑥	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】	
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	101,000	109,300	92%	80,600	88,200	91%	20,400	21,100	97%	
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	66,400	62,400	106%	60,100	56,300	107%	6,300	6,100	103%	
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	131,800	129,400	102%	110,700	95,100	116%	21,100	34,300	62%	
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	73,800	70,800	104%	68,700	65,300	105%	5,100	5,500	93%	
5		神奈川県	C4圏央道	園央厚木～相模原愛川	78,000	67,800	115%	56,200	50,700	111%	21,800	17,100	127%	
中日本 集計					90,200	87,900	103%	75,300	71,100	106%	14,900	16,800	89%	
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC ※1	99,900	99,300	101%	83,600	82,300	102%	16,300	17,000	96%	
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	89,100	95,500	93%	78,400	84,400	93%	10,700	11,100	96%	
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	90,900	91,600	99%	77,300	78,600	98%	13,600	13,000	105%	
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	81,200	87,800	92%	69,700	73,500	95%	11,500	14,300	80%	
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	65,000	65,700	99%	52,700	53,400	99%	12,300	12,300	100%	
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	68,600	69,100	99%	51,400	52,400	98%	17,200	16,700	103%	
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	106,400	99,500	107%	94,800	88,800	107%	11,600	10,700	108%	
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	82,100	91,700	90%	71,000	77,900	91%	11,100	13,800	80%	
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	45,700	52,100	88%	40,000	44,700	89%	5,700	7,400	77%	
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	15,900	14,500	110%	13,500	12,400	109%	2,400	2,100	114%	
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	39,100	36,300	108%	35,200	32,500	108%	3,900	3,800	103%	
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	58,600	55,900	105%	53,000	50,100	106%	5,600	5,800	97%	
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	79,600	79,700	100%	76,000	75,700	100%	3,600	4,000	90%	
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	70,000	73,100	96%	62,300	65,500	95%	7,700	7,600	101%	
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	84,900	85,700	99%	73,500	74,800	98%	11,400	10,900	105%	
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	63,600	58,900	108%	52,100	48,600	107%	11,500	10,300	112%	
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	66,500	65,600	101%	48,800	49,100	99%	17,700	16,500	107%	
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡昌蒲	51,200	48,800	105%	38,200	37,200	103%	13,000	11,600	112%	
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	16,600	15,300	108%	13,700	12,900	106%	2,900	2,400	121%	
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	15,900	17,300	92%	13,700	15,400	89%	2,200	1,900	116%	
東日本 集計					64,500	65,200	99%	54,900	55,500	99%	8,600	9,700	99%	
NEXCO 集計					69,700	69,700	100%	59,000	58,600	101%	10,700	11,100	96%	
26		首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	70,800	70,200	101%						
27			東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	73,700	76,500	96%						
28			東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	78,200	77,000	102%						
29	埼玉県		5号池袋線	美女木JCT～戸田南	47,200	49,500	95%							
30	埼玉県		6号三郷線	三郷JCT～八潮	72,200	74,800	97%							
31	東京都		7号小松川線	京葉道～一之江	53,500	42,700	125%							
32	千葉県		湾岸線	高谷JCT～千鳥町	68,000	79,000	86%							
33	東京都		湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	87,600	92,500	95%							
34	埼玉県		川口線	川口JCT～新新宿	57,900	59,900	97%							
35	東京都		中央環状線	大井JCT～五反田	50,100	54,400	92%							
36	東京都		中央環状線	富ヶ谷～初台南	87,700	90,300	97%							
37	東京都		中央環状線	中野長者橋～西池袋	84,900	87,300	97%							
38	東京都		中央環状線	王子南～王子北	63,200	62,600	101%							
39	東京都		中央環状線	願大橋～千住新橋	73,000	74,300	98%							
40	東京都		中央環状線	四ツ木～平井大橋	62,800	59,900	105%							
41	東京都		湾岸線	新木場～辰巳JCT	124,900	138,000	91%							
42	東京都		湾岸線	大井～臨海副都心	102,800	119,400	86%							
43	東京都		1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	102,800	111,700	92%							
44	東京都		3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	67,400	68,700	98%							
45	東京都		4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	61,400	62,500	98%							
46	東京都		5号池袋線	西神田～竹橋JCT	62,300	66,100	94%							
47	東京都		6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	128,400	127,000	101%							
首都高 集計					76,400	79,300	96%							
首都圏 全体集計					72,800	74,200	98%							

※1 トラカン欠測のため、三芳PASマートIC～川越で集計