

# 「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年7月12日(火)[速報値]

## ■ 阪神圏全体

全車	94 %
----	------

## ①「NEXCO西十本四」

全車	93 %
小型車	88 %
大型車	104 %

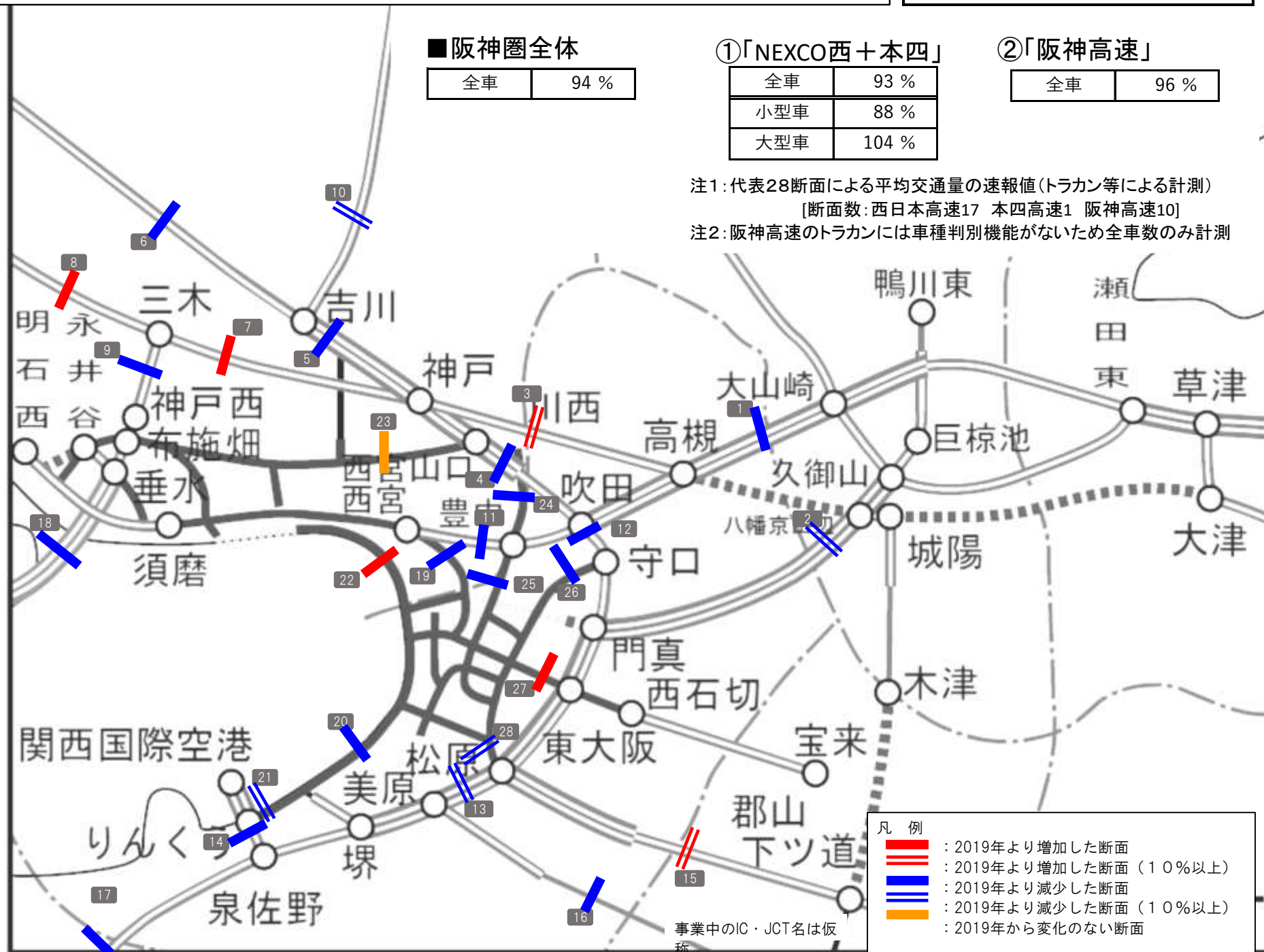
## ②「阪神高速」

全車	96 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例	
	: 2019年より増加した断面
	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
	: 2019年より減少した断面
	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
	: 2019年から変化のない断面

# 阪神圏の2022年7月12日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (合/日) 7月12日(火)  (全車)	2019年② (合/日) 7月16日(火)  (全車)	対 2019年 比 ①/②  【全車】	2022年③ (合/日) 7月12日(火)  (小型車)	2019年④ (合/日) 7月16日(火)  (小型車)	対 2019年 比 ③/④  【小型車】	2022年⑤ (合/日) 7月12日(火)  (大型車)	2019年⑥ (合/日) 7月16日(火)  (大型車)	対 2019年 比 ⑤/⑥  【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	112,600	116,300	97%	66,800	71,900	93%	45,800	44,400	103%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	60,600	67,000	90%	44,500	49,000	91%	16,100	18,000	89%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	35,400	31,200	113%	13,900	13,700	101%	21,500	17,500	123%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	74,200	79,500	93%	49,200	54,300	91%	25,000	25,200	99%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	40,800	44,200	92%	24,600	28,800	85%	16,200	15,400	105%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	17,800	19,400	92%	9,100	11,700	78%	8,700	7,700	113%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	52,500	51,400	102%	23,400	26,100	90%	29,100	25,300	115%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	41,400	40,600	102%	18,300	20,600	89%	23,100	20,000	116%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	16,600	16,800	99%	8,600	9,500	91%	8,000	7,300	110%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	16,500	18,500	89%	11,500	14,000	82%	5,000	4,500	111%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	50,500	52,100	97%	37,000	39,100	95%	13,500	13,000	104%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	80,400	82,700	97%	60,300	63,600	95%	20,100	19,100	105%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	85,400	126,600	67%	66,100	97,400	68%	19,300	29,200	66%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	17,500	17,800	98%	14,900	15,300	97%	2,600	2,500	104%
15		奈良県	E25西名阪	法隆寺～大和まほろばスマート ※3	51,200	46,500	110%	26,500	28,000	95%	24,700	18,500	134%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	18,600	19,400	96%	15,400	16,200	95%	3,200	3,200	100%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	30,900	32,700	94%	25,000	26,700	94%	5,900	6,000	98%
西日本 集計					47,200	50,700	93%	30,300	34,500	88%	16,900	16,300	104%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	30,700	31,900	96%	21,800	22,900	95%	8,900	9,000	99%
NEXCO+JB 集計					46,300	49,700	93%	29,800	33,800	88%	16,500	15,900	104%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	66,000	69,900	94%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	69,200	74,000	94%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	18,200	22,400	81%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	63,500	59,000	108%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	14,500	14,500	100%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	42,500	43,000	99%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	67,300	71,200	95%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	46,400	47,100	99%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	60,900	60,400	101%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	45,200	55,700	81%							
阪神高 集計					49,400	51,700	96%						
阪神圏 全体集計					47,400	50,400	94%						

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計 ※3 2022/5/8(日)までは香芝～法隆寺で集計

トラカンに車種別機能なし