

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年7月13日(水)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	97 %
----	------

①「NEXCO西十本四」

全車	97 %
小型車	98 %
大型車	95 %

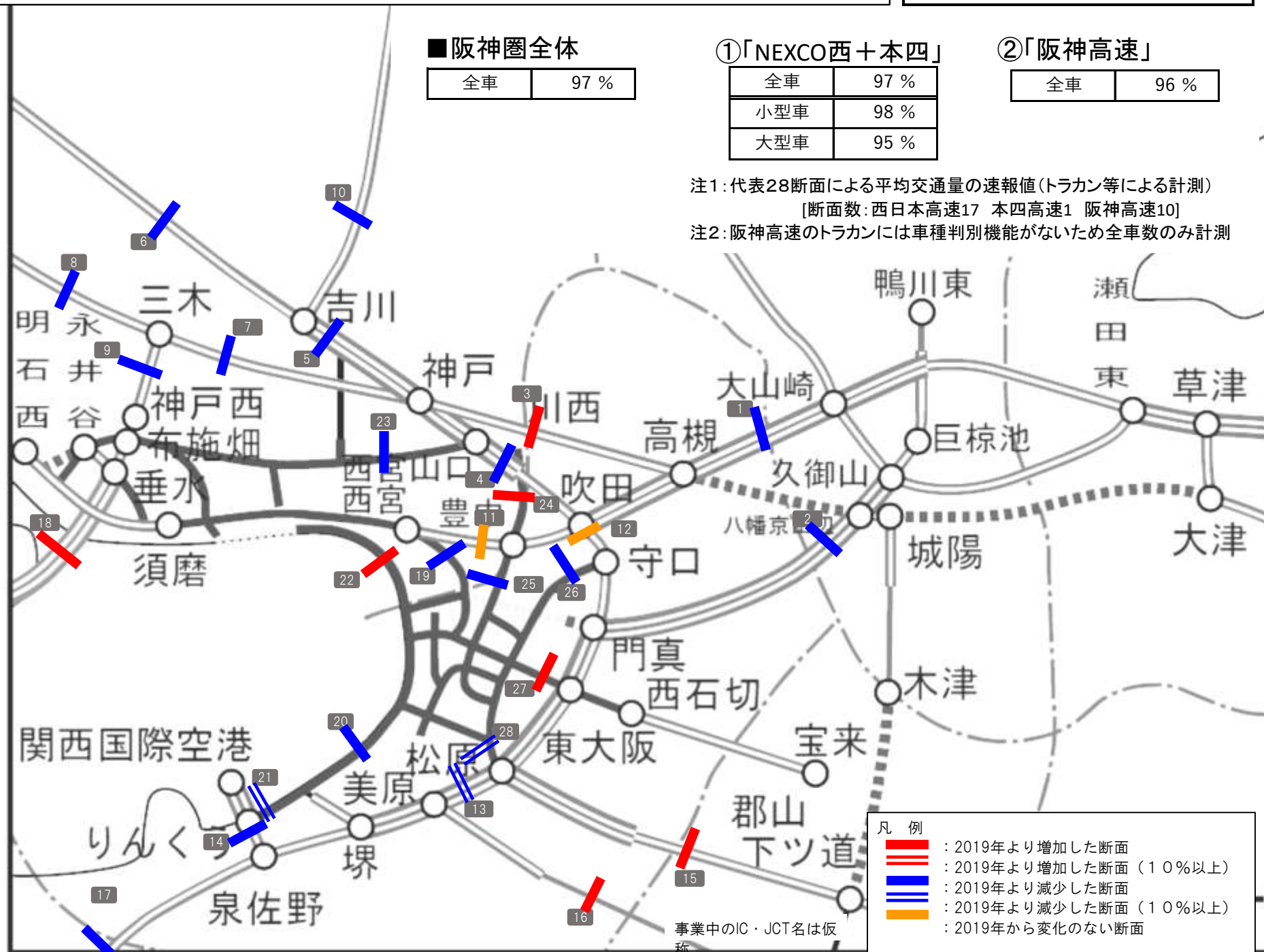
②「阪神高速」

全車	96 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例	
	: 2019年より増加した断面
	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
	: 2019年より減少した断面
	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
	: 2019年から変化のない断面

阪神圏の2022年7月13日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (合/日) 7月13日(水) (全車)	2019年② (合/日) 7月17日(水) (全車)	対 2019年 比 ①/② 【全車】	2022年③ (合/日) 7月13日(水) (小型車)	2019年④ (合/日) 7月17日(水) (小型車)	対 2019年 比 ③/④ 【小型車】	2022年⑤ (合/日) 7月13日(水) (大型車)	2019年⑥ (合/日) 7月17日(水) (大型車)	対 2019年 比 ⑤/⑥ 【大型車】	
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	115,000	118,800	97%	70,200	69,600	101%	44,800	49,200	91%	
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	64,000	65,400	98%	47,800	47,400	101%	16,200	18,000	90%	
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	36,000	34,300	105%	15,200	13,500	113%	20,800	20,800	100%	
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	79,500	80,500	99%	54,400	53,900	101%	25,100	26,600	94%	
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	44,700	45,400	98%	28,500	28,500	100%	16,200	16,900	96%	
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	18,300	19,400	94%	9,900	10,400	95%	8,400	9,000	93%	
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	53,400	54,300	98%	24,800	25,400	98%	28,600	28,900	99%	
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	41,000	43,000	95%	18,700	19,400	96%	22,300	23,600	94%	
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	16,700	17,300	97%	9,000	9,200	98%	7,700	8,100	95%	
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南徳山口	17,200	18,300	94%	12,500	13,500	93%	4,700	4,800	98%	
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	52,000	52,100	100%	38,600	38,400	101%	13,400	13,700	98%	
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	83,400	83,400	100%	63,400	63,600	100%	20,000	19,800	101%	
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	109,100	127,800	85%	83,500	95,700	87%	25,600	32,100	80%	
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	18,000	18,700	96%	15,400	15,800	97%	2,600	2,900	90%	
15		奈良県	E25西名阪	法隆寺～大和まほろばスマート ※3	54,200	51,900	104%	29,300	29,500	99%	24,900	22,400	111%	
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	20,100	19,700	102%	16,800	16,500	102%	3,300	3,200	103%	
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	31,500	32,500	97%	25,900	26,300	98%	5,600	6,200	90%	
西日本 集計					50,200	51,900	97%	33,200	33,900	98%	17,100	18,000	95%	
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	33,900	32,000	106%	24,900	22,400	111%	9,000	9,600	94%	
NEXCO+JB 集計					49,300	50,800	97%	32,700	33,300	98%	16,600	17,500	95%	
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	67,600	71,100	95%							
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	71,400	75,600	94%							
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	17,700	22,400	79%							
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	64,900	61,900	105%							
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	14,800	15,100	98%							
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	44,900	44,100	102%				トラカンに車種別機能なし			
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	70,400	72,100	98%							
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	45,700	48,100	95%							
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	64,400	61,700	104%							
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	46,400	58,600	79%								
阪神高 集計					50,800	53,100	96%							
阪神圏 全体集計					49,900	51,600	97%							

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計 ※3 2022/5/8(日)までは香芝～法隆寺で集計