

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年7月14日(木)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	95 %
----	------

①「NEXCO西十本四」

全車	95 %
小型車	94 %
大型車	97 %

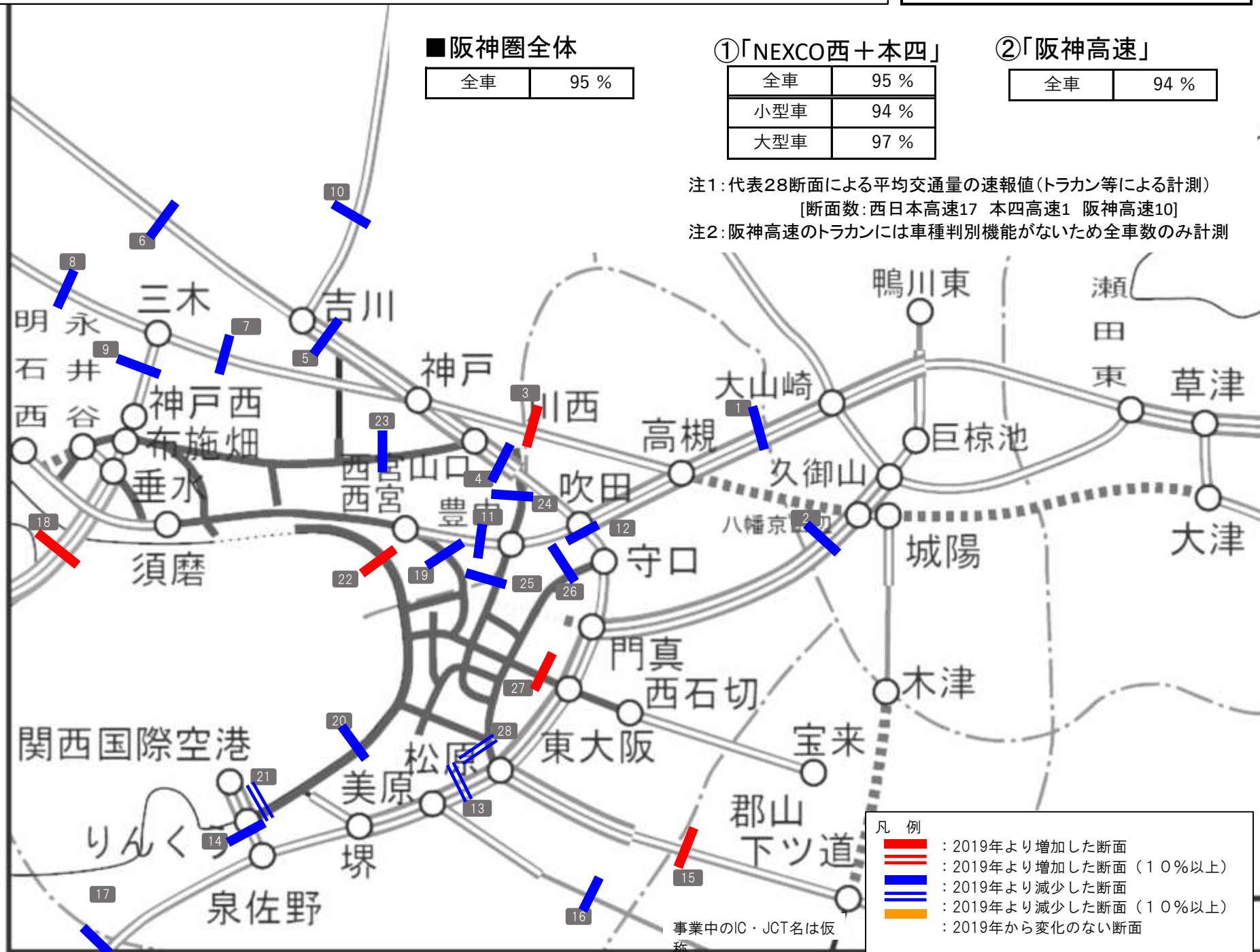
②「阪神高速」

全車	94 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の2022年7月14日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 7月14日(木)	2019年② (台/日) 7月18日(木)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 7月14日(木)	2019年④ (台/日) 7月18日(木)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 7月14日(木)	2019年⑥ (台/日) 7月18日(木)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	114,200	119,300	96%	67,800	69,500	98%	46,400	49,800	93%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	62,300	66,500	94%	45,700	48,400	94%	16,600	18,100	92%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	35,500	33,800	105%	13,800	13,000	106%	21,700	20,800	104%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	75,200	80,400	94%	49,600	53,400	93%	25,600	27,000	95%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	41,100	44,100	93%	24,600	26,900	91%	16,500	17,200	96%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	18,700	19,200	97%	9,500	10,100	94%	9,200	9,100	101%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	53,100	53,600	99%	23,800	24,400	98%	29,300	29,200	100%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	42,200	43,500	97%	18,600	19,700	94%	23,600	23,800	99%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	16,300	17,600	93%	8,300	9,400	88%	8,000	8,200	98%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	16,900	17,800	95%	11,700	12,900	91%	5,200	4,900	106%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	51,100	53,000	96%	37,600	38,900	97%	13,500	14,100	96%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	82,200	83,900	98%	61,600	63,900	96%	20,600	20,000	103%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	107,000	125,800	85%	81,600	94,300	87%	25,400	31,500	81%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	17,100	17,800	96%	14,400	15,000	96%	2,700	2,800	96%
15		奈良県	E25西名阪	法隆寺～大和まほろばスマート ※3	52,300	51,100	102%	27,000	28,800	94%	25,300	22,300	113%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	18,700	19,800	94%	15,300	16,500	93%	3,400	3,300	103%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	30,100	32,100	94%	24,200	25,800	94%	5,900	6,300	94%
西日本 集計					49,100	51,700	95%	31,500	33,600	94%	17,600	18,100	97%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	31,200	30,000	104%	21,900	20,400	107%	9,300	9,600	97%
NEXCO+JB 集計					48,100	50,500	95%	30,900	32,900	94%	17,100	17,700	97%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	66,100	70,100	94%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	69,600	74,900	93%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	18,200	21,900	83%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	64,100	60,900	105%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	14,900	15,200	98%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	41,600	43,400	96%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	65,800	71,000	93%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	46,000	47,200	97%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	62,400	60,900	102%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	45,600	58,600	78%							
阪神高 集計					49,400	52,400	94%						
阪神圏 全体集計					48,600	51,200	95%						

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計 ※3 2022/5/8(日)までは香芝～法隆寺で集計