

# 「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年7月15日(金)[速報値]

## ■ 阪神圏全体

全車	104 %
----	-------

## ①「NEXCO西十本四」

全車	105 %
小型車	108 %
大型車	98 %

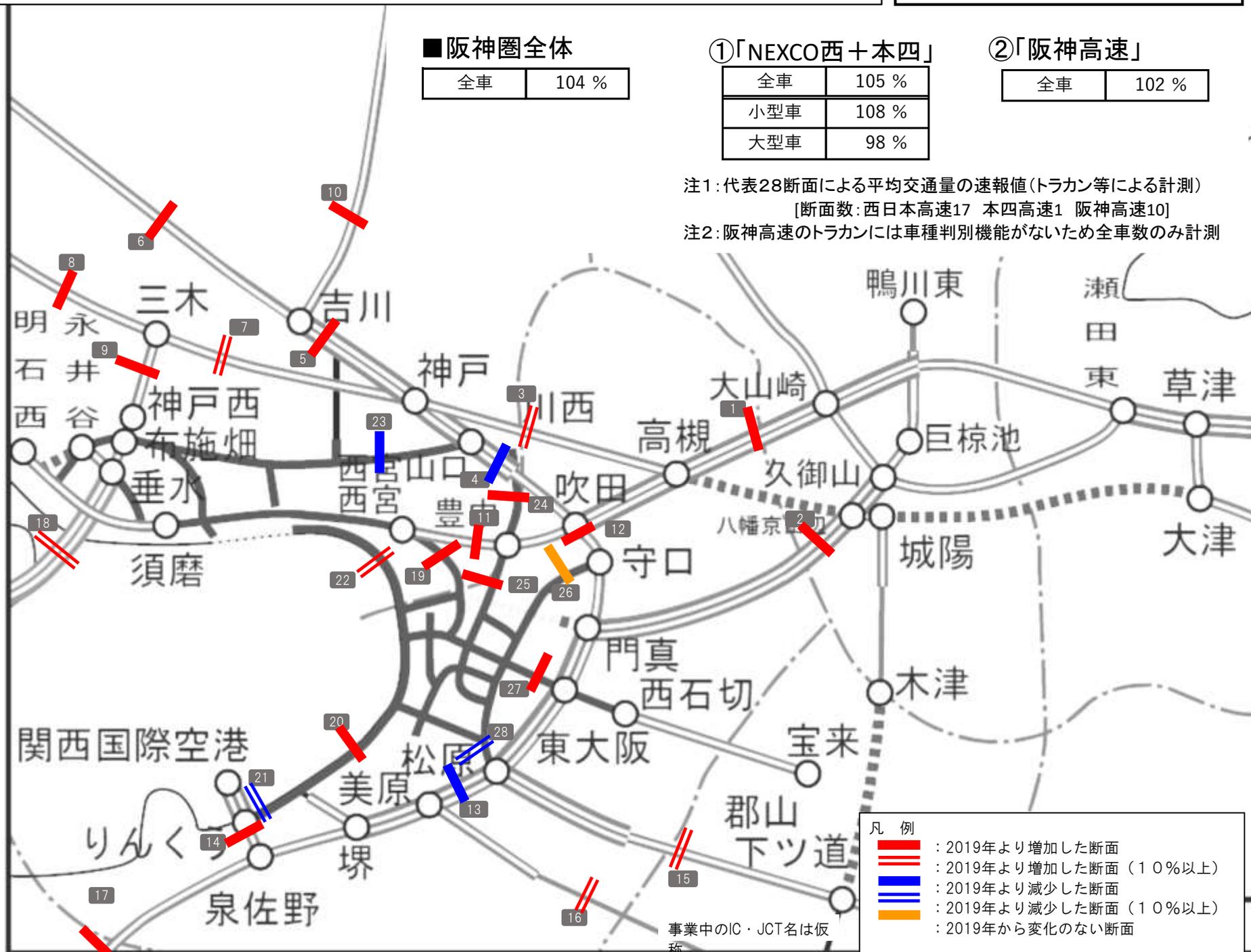
## ②「阪神高速」

全車	102 %
----	-------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例	
	: 2019年より増加した断面
	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
	: 2019年より減少した断面
	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
	: 2019年から変化のない断面

# 阪神圏の2022年7月15日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 7月15日(金)  (全車)	2019年② (台/日) 7月19日(金)  (全車)	対 2019年 比 ①/②  【全車】	2022年③ (台/日) 7月15日(金)  (小型車)	2019年④ (台/日) 7月19日(金)  (小型車)	対 2019年 比 ③/④  【小型車】	2022年⑤ (台/日) 7月15日(金)  (大型車)	2019年⑥ (台/日) 7月19日(金)  (大型車)	対 2019年 比 ⑤/⑥  【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	124,700	122,200	102%	81,800	76,800	107%	42,900	45,400	94%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	69,600	68,700	101%	52,300	50,000	105%	17,300	18,700	93%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	41,700	31,300	133%	22,500	13,900	162%	19,200	17,400	110%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	77,900	81,800	95%	54,000	54,600	99%	23,900	27,200	88%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	45,900	43,400	106%	29,900	27,300	110%	16,000	16,100	99%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	20,500	19,500	105%	12,800	11,500	111%	7,700	8,000	96%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	58,800	52,300	112%	31,900	26,200	122%	26,900	26,100	103%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	46,200	42,500	109%	25,400	21,300	119%	20,800	21,200	98%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	18,500	16,900	109%	10,900	9,300	117%	7,600	7,600	100%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	19,400	18,500	105%	14,400	13,800	104%	5,000	4,700	106%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	56,400	54,300	104%	42,300	40,000	106%	14,100	14,300	99%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	90,000	85,000	106%	68,500	64,200	107%	21,500	20,800	103%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	117,400	124,800	94%	90,400	94,400	96%	27,000	30,400	89%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	19,200	18,400	104%	16,400	15,400	106%	2,800	3,000	93%
15		奈良県	E25西名阪	法隆寺～大和まほろばスマート ※3	55,100	49,900	110%	30,900	28,800	107%	24,200	21,100	115%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	21,100	19,000	111%	17,400	15,700	111%	3,700	3,300	112%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	34,100	31,800	107%	28,000	25,900	108%	6,100	5,900	103%
西日本 集計					53,900	51,800	104%	37,000	34,700	107%	16,900	17,100	99%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	37,400	30,700	122%	28,800	22,000	131%	8,600	8,700	99%
NEXCO+JB 集計					53,000	50,600	105%	36,600	34,000	108%	16,400	16,700	98%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	71,100	70,300	101%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	76,200	74,900	102%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	20,200	22,800	89%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	70,100	61,000	115%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	15,800	16,300	97%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	45,300	43,400	104%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	71,800	68,000	106%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	48,800	48,900	100%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	65,500	60,700	108%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	48,100	57,800	83%							
阪神高 集計					53,300	52,400	102%						
阪神圏 全体集計					53,100	51,300	104%						

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計 ※3 2022/5/8(日)までは香芝～法隆寺で集計

トラカンに車種別機能なし